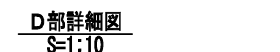
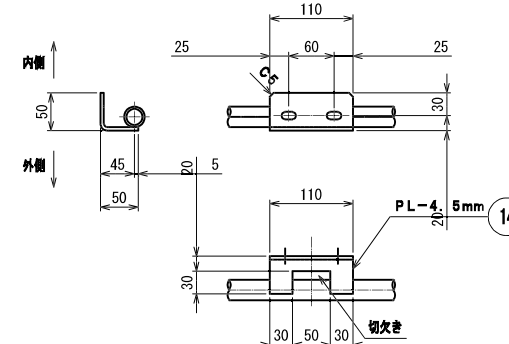
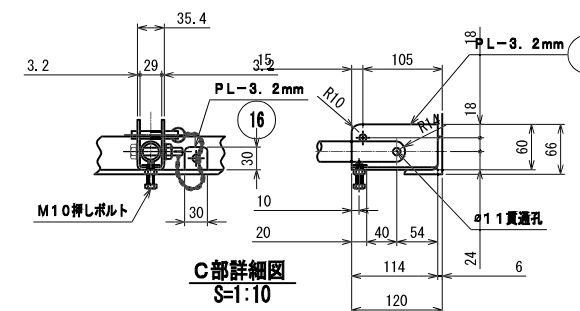
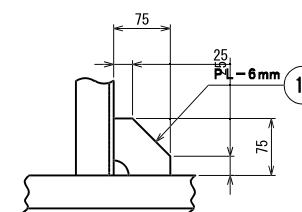
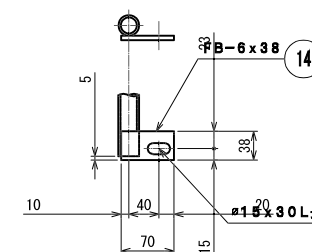
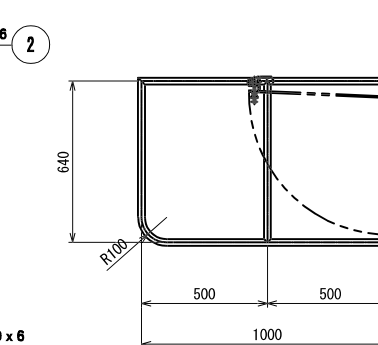


- ・外回り STA. 123+01
- ・内回り STA. 133+60

D型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(3)(参考図) S=1:40

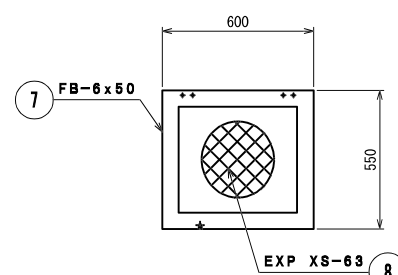
点検台

	材料	形状寸法	単位重量 (Kg)	数量	総重量 (Kg)	備 考
1	SS400	L-75×50×6 3210	5.67	1	18.20	点検台
2	SS400	L-50×50×6 4590	4.43	1	20.33	"
3	SS400	FB-6×50 565	2.36	6	8.00	"
4	SS400	L-50×50×6 565	4.43	2	5.01	"
5	SS400	EXメタル XS-63 650×2530	10.40	1	17.10	"
6	SGP	SGP20A 18460	1.68	1	31.01	"
7	SS400	FB-6×65 2300	3.06	1	7.04	"
8	SS400	EXメタル XS-63 600×550	10.40	1	3.43	"
9	SS400	FB-6×50 13590	2.36	1	32.07	"
10	SS400	EXメタル XS-63 2970×570	10.40	1	17.61	"
11	SS400	FB-6×75 440	3.53	2	3.11	"
12	SS400	FB-6×38 70	1.79	7	0.88	"
13	SS400	PL-3.2 114×155	25.12	2	0.89	"
14	SS400	PL-4.5 110×100	35.325	1	0.39	"
15	SS400	PL-6 75×75	47.10	2	0.53	"
16	SS400	PL-3.2 30×30	25.12	2	0.05	"
				小 計	165.65	

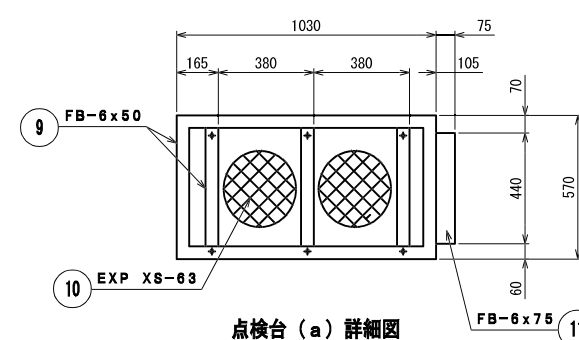


(注 記)

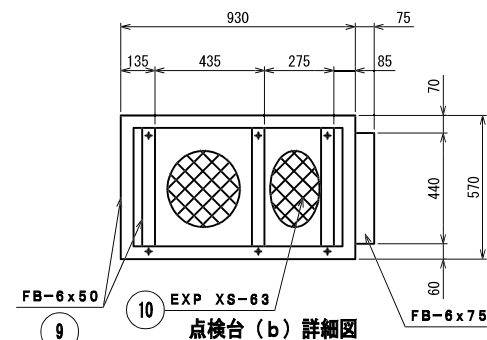
1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び巾塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。



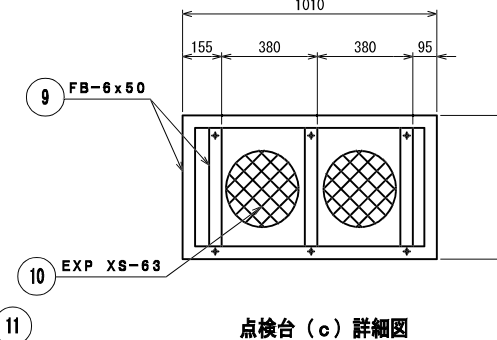
跳上式点検台詳細図



点検台 (a) 詳細図



点検台 (b) 詳細図



点検台 (c) 詳細図

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) D型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(3)(参考図)		
縮 尺	1:30, 10	図面番号	情 - 82
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルティング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

JS型情報板 設置図(参考図) S=1:100

Technical drawing of a vehicle safety barrier system, showing a side elevation and a front elevation.

Side Elevation (Top):

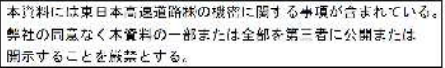
- Overall length: 26800
- Left section: 2000
- Offset: 1390
- Main section: 11920
- Right section: 11400
- End section: 2000
- Height: 1500
- Material: STK 165.2 x 5.0, STK 114.3 x 4.5

Front Elevation (Bottom):

- Overall width: 26800
- Left section: 4310
- Offset: 7860
- Main section: 530
- Right section: 14100
- Height: 8000
- Material: STK 457.2 x 12.7
- Labels: JS型情報板, 試験中看板, 車両感知センサ (別設備工事), カメラ装置 (別設備工事)
- Dimensions: 540, 530, 5000以上, 5330, 1500, 900, 1200, 4700, 75, 6300, R1500

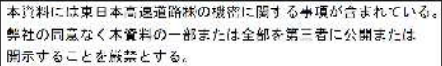
首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) JS型情報板 設置図(参考図)		
縮 尺	1:100	図面番号	情 - 83
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所
・内回り STA. 11+20



首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) JS型情報板 門型支柱詳細図(1)(参考図)		
縮 尺	1:100, 40, 20	図面番号	情 - 84
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所
・内回り STA. 11+20



(注 記)

1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び巾塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) JS型情報板 門型支柱詳細図(2)(参考図)		
	縮 尺	1:40	図面番号 情 - 85
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

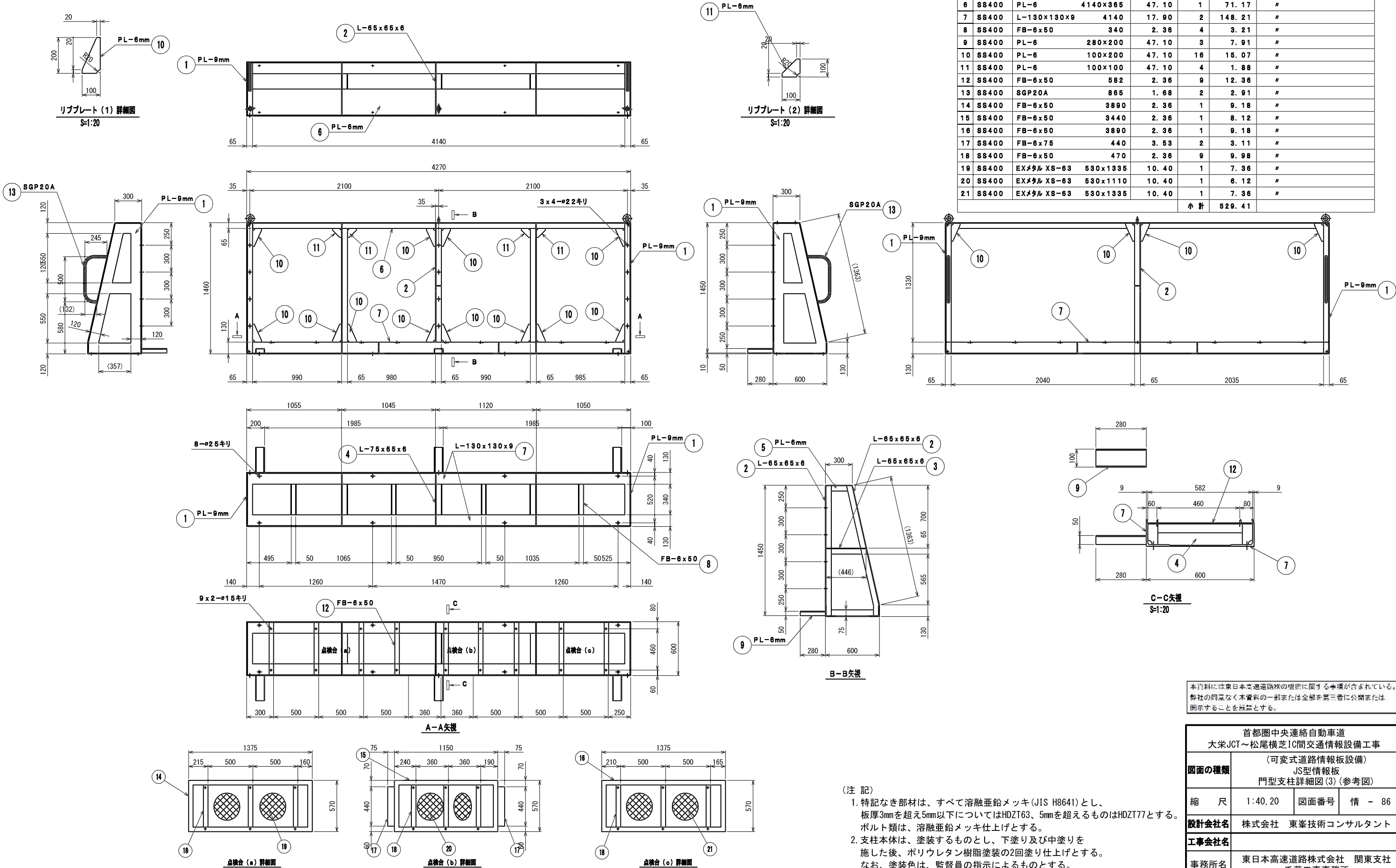
・内回り STA. 11+20

(可変式道路情報板設備)

JS型情報板 門型支柱詳細図(3)(参考図) S=1:40

表示板 架台 (JS型情報板 左)

	材料	形状寸法		単位重量 (kg/m) (kg/m ²)	数量	総重量 (Kg)	備 考
1	SS400	PL-9	0. 92	70. 65	2	130. 00	表示板架台
2	SS400	L-65×65×6	3114	5. 91	3	55. 21	＃
3	SS400	L-65×65×6	446	5. 91	3	7. 91	＃
4	SS400	L-75×65×6	600	6. 38	3	11. 48	＃
5	SS400	PL-6	183×65	47. 10	3	1. 68	＃
6	SS400	PL-6	4140×365	47. 10	1	71. 17	＃
7	SS400	L-130×130×9	4140	17. 90	2	148. 21	＃
8	SS400	FB-6×50	340	2. 36	4	3. 21	＃
9	SS400	PL-6	280×200	47. 10	3	7. 91	＃
10	SS400	PL-6	100×200	47. 10	16	15. 07	＃
11	SS400	PL-6	100×100	47. 10	4	1. 88	＃
12	SS400	FB-6×50	582	2. 36	9	12. 36	＃
13	SS400	SGP20A	865	1. 68	2	2. 91	＃
14	SS400	FB-6×50	3890	2. 36	1	9. 18	＃
15	SS400	FB-6×50	3440	2. 36	1	8. 12	＃
16	SS400	FB-6×50	3890	2. 36	1	9. 18	＃
17	SS400	FB-6×75	440	3. 53	2	3. 11	＃
18	SS400	FB-6×50	470	2. 36	9	9. 98	＃
19	SS400	EXメタル XS-63	530×1335	10. 40	1	7. 36	＃
20	SS400	EXメタル XS-63	530×1110	10. 40	1	6. 12	＃
21	SS400	EXメタル XS-63	530×1335	10. 40	1	7. 36	＃
小 計					529. 41		



本資料には東日本高速道路の環境に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(注 記)
1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ (JIS H8641) とし、
板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを
施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

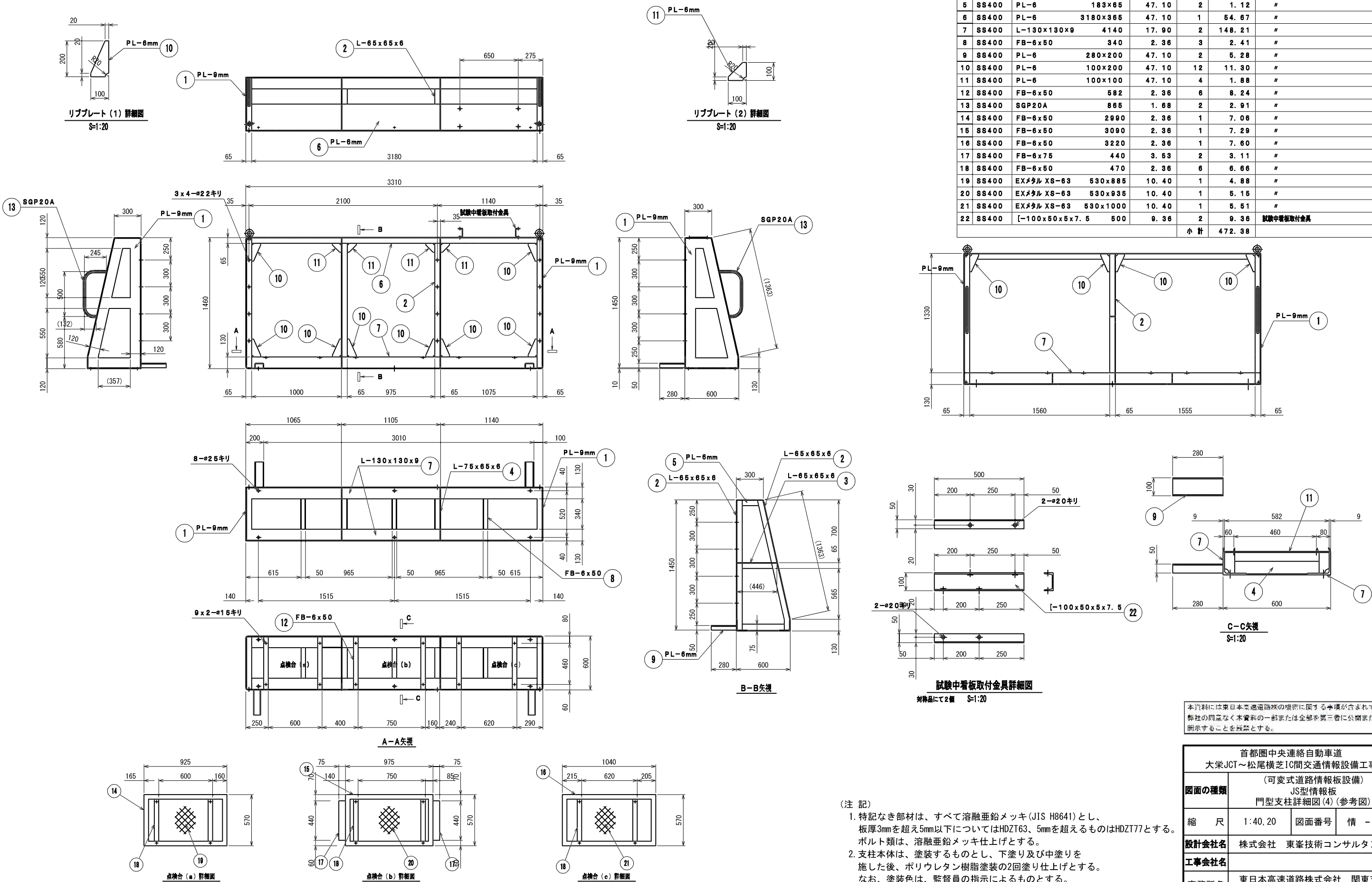
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) JS型情報板 門型支柱詳細図(3)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 86
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

・内回り STA. 11+20

(可変式道路情報板設備)

JS型情報板 門型支柱詳細図(4)(参考図) S=1:40



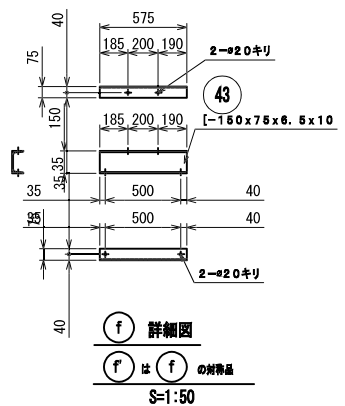
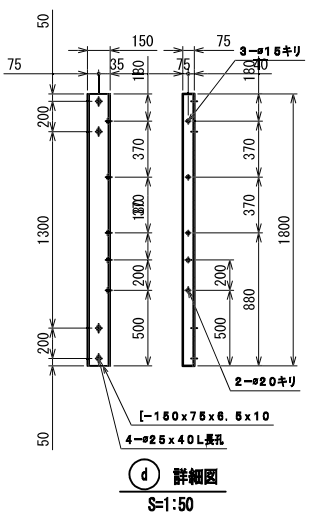
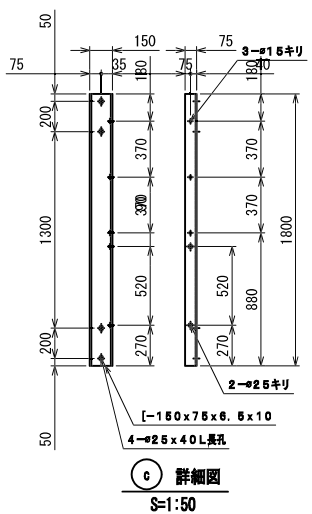
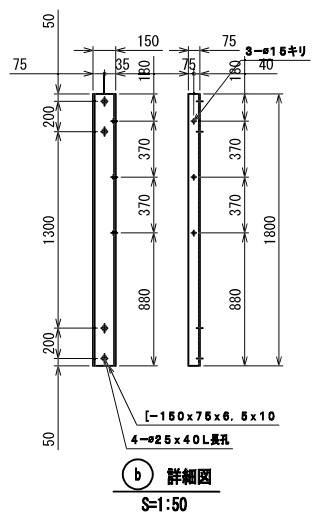
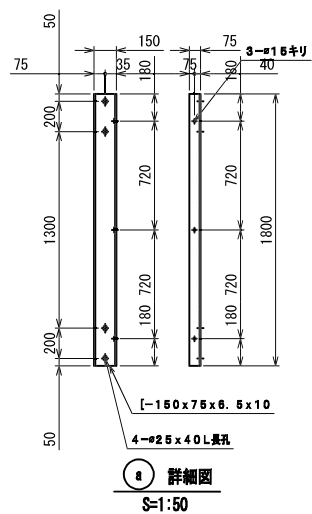
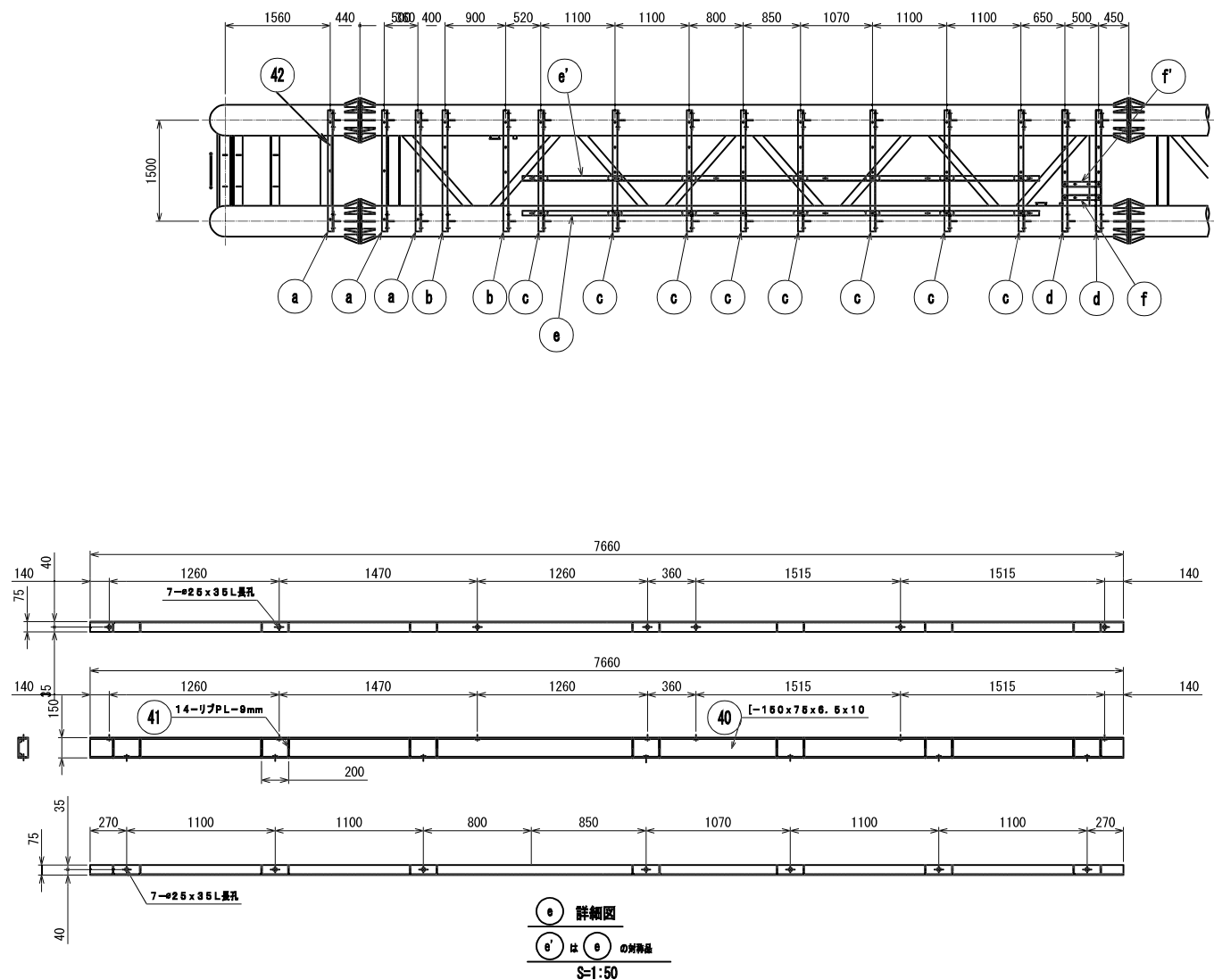
(注 記)
1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ (JIS H8641) とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路の環境に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
(可変式道路情報板設備) JS型情報板 門型支柱詳細図(4)(参考図)			
図面の種類	縮 尺	1:40, 20	図面番号 情 - 87
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
JS型情報板 門型支柱詳細図(5) (参考図) S=1:100

対象箇所
・内回り STA. 11+20



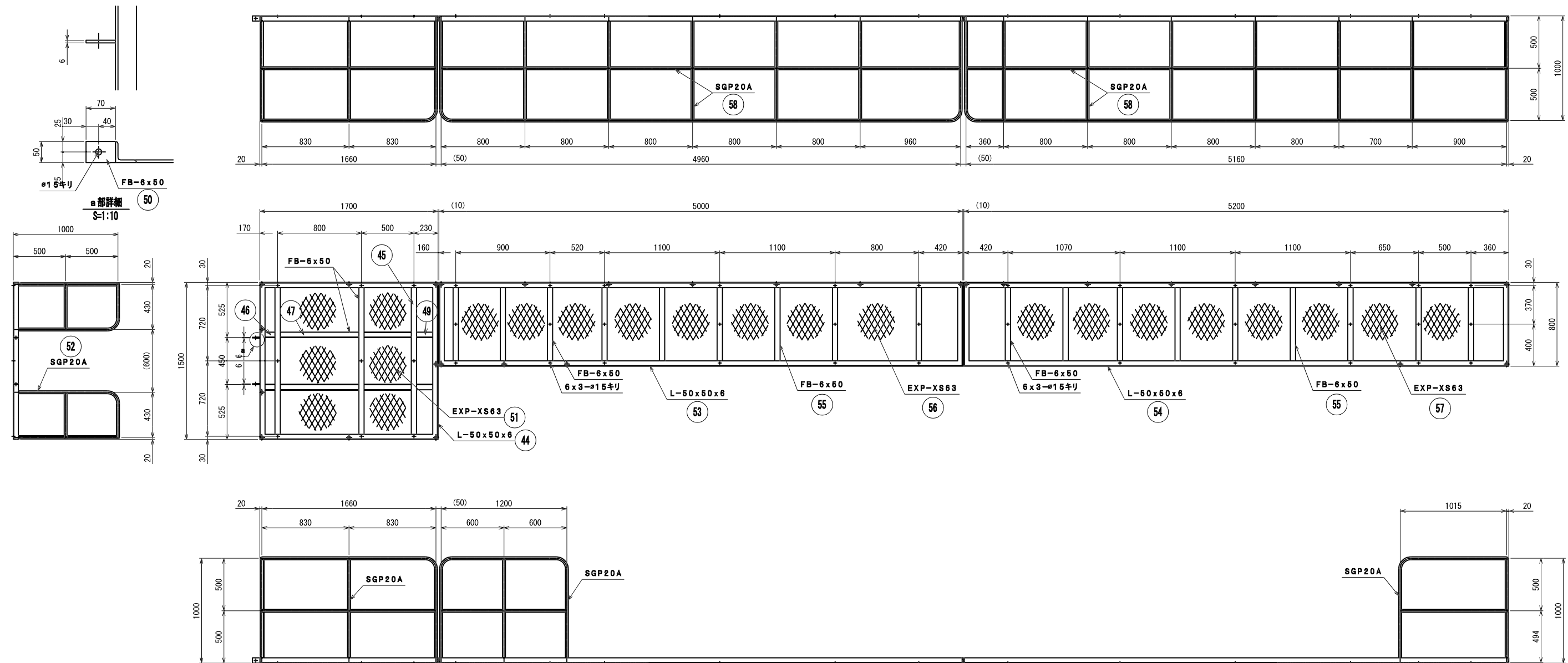
本資料には東日本高速道路株の環境に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ (JIS H8641) とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) JS型情報板 門型支柱詳細図(5) (参考図)		
縮 尺	1:100, 50	図面番号	情 - 88
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
JS型情報板 門型支柱詳細図(6)(参考図) S=1:40

対象箇所
・内回り STA. 11+20



本資料には東日本高速道路株式会社の環境に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、
板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを
施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
(可変式道路情報板設備) JS型情報板 門型支柱詳細図(6)(参考図)			
図面の種類	縮 尺	図面番号	情 - 89
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)

JS型情報板 門型支柱詳細図(7) (参考図)

対象箇所

・内回り STA. 11+20

支柱重量表						
	材料	形状寸法	単位重量 (Kg) (Kg/m2)	数量	総重量 (Kg)	備 考
1	STK400	φ457. 2x12. 7	7656	139. 0	2 2128. 37	支柱
2	STK400	φ457. 2x12. 7	6686	139. 0	2 1858. 71	
3	STK400	φ457. 2x12. 7	11400	139. 0	4 6338. 40	
4	STK400	φ165. 2x5. 0	1120	19. 8	10 221. 76	水平材
5	STK400	φ114. 3x4. 5	1320	12. 5	7 115. 50	支柱ラチス
6	STK400	φ114. 3x4. 5	1390	12. 5	16 278. 00	梁ラチス
7	SS400	PL-36	2250x750	282. 6	2 953. 78	ベースプレート
8	SS400	PL-16	300x130	125. 6	12 58. 78	ベースリブ
9	SS400	PL-16	1042. 8x181. 4	125. 6	2 47. 52	
10	SS400	PL-16	264x350	125. 6	8 92. 84	
11	SS400	PL-25	φ660	196. 25	12 805. 28	フランジ
12	SS400	PL-12	90x200	94. 2	144 244. 17	フランジリブ
13	SS400	PL-9	250x160	70. 65	8 22. 61	支柱点検開口部
14	SS400	PL-9	50x633	70. 65	8 17. 89	
15	SS400	PL-3. 2	250x160	25. 12	8 8. 04	
16	SS400	PL-6	160x120	47. 1	1 0. 90	梁点検開口部
17	SS400	PL-6	35x388	47. 1	1 0. 64	
18	SS400	PL-3. 2	160x120	25. 12	1 0. 48	
19	SS400	PL-9	150x150	70. 65	1 1. 59	制御装置取付座
20	STK400	φ101. 6x4. 2	80	10. 1	1 0. 81	
21	SS400	L-65x65x6	300	5. 91	1 1. 77	
22	SS400	PL-6	44x50	47. 1	1 0. 10	
23	SS400	PL-6	150x150	47. 1	2 2. 12	車両検知器検測装置取付座
24	STK400	φ76. 3x3. 2	80	5. 77	2 0. 92	
25	SS400	PL-9	300x216	70. 65	30 137. 34	点検台受け金具
26	SS400	PL-9	145x100	70. 65	30 30. 73	
27	SS400	L-50x50x6	1107	4. 43	5 24. 52	トラップ取付金具
28	SGP	SGP25A	4850	2. 43	2 23. 57	トラップ
29	SGP	SGP25A	150	2. 43	10 3. 65	
30	SS400	RBφ16	500	1. 58	14 11. 06	
31	SS400	FB-6x65	99	3. 06	2 0. 61	アーチ部ステップ
32	SS400	FB-6x65	68	3. 06	4 0. 83	
33	SS400	L-50x50x6	2178	4. 43	2 19. 30	
34	SS400	FB-6x65	663	3. 06	2 4. 06	
35	SS400	FB-6x65	174	3. 06	4 2. 13	
36	SS400	PL-4. 5	450x150	35. 325	6 14. 31	
37	SGP	SGP20A	8798	1. 68	2 29. 56	
				小 計	13502. 65	

架台・点検台重量表						
	材料	形状寸法	単位重量 (Kg) (Kg/m2)	数量	総重量 (Kg)	備 考
38	SS400	JS型情報板取付架台 (左)	529. 41	1	529. 41	JS型架台 (左) 詳細図より
39	SS400	JS型情報板取付架台 (右)	472. 38	1	472. 38	JS型架台 (右) 詳細図より
40	SS400	[-150x75x6. 5x10	7660	18. 6	2 284. 95	表示板取付金具
41	SS400	PL-9	130x65	70. 65	28 16. 72	
42	SS400	[-150x75x6. 5x10	1800	18. 6	16 502. 20	点検台受け金具
43	SS400	[-150x75x6. 5x10	575	18. 6	2 21. 39	車両センサ取付金具
44	SS400	L-50x50x6	6400	4. 43	1 28. 35	入り口点検台
45	SS400	FB-6x50	1400	2. 36	3 9. 91	
46	SS400	FB-6x50	95	2. 36	2 0. 45	
47	SS400	FB-6x50	750	2. 36	2 3. 54	
48	SS400	FB-6x50	450	2. 36	2 2. 12	
49	SS400	FB-6x50	155	2. 36	2 0. 73	
50	SS400	FB-6x50	70	2. 36	2 0. 33	
51	SS400	EXメタル XS-63	1460x1660	10. 4	1 25. 21	
52	SGP	SGP20A	16360	1. 68	1 27. 48	
53	SS400	L-50x50x6	11600	4. 43	1 51. 39	点検台
54	SS400	L-50x50x6	12000	4. 43	1 53. 16	
55	SS400	FB-6x50	700	2. 36	18 29. 74	
56	SS400	EXメタル XS-63	760x4960	10. 4	1 39. 20	
57	SS400	EXメタル XS-63	760x5160	10. 4	1 40. 78	
58	SGP	SGP20A	46190	1. 68	1 77. 60	
				小 計	2217. 04	

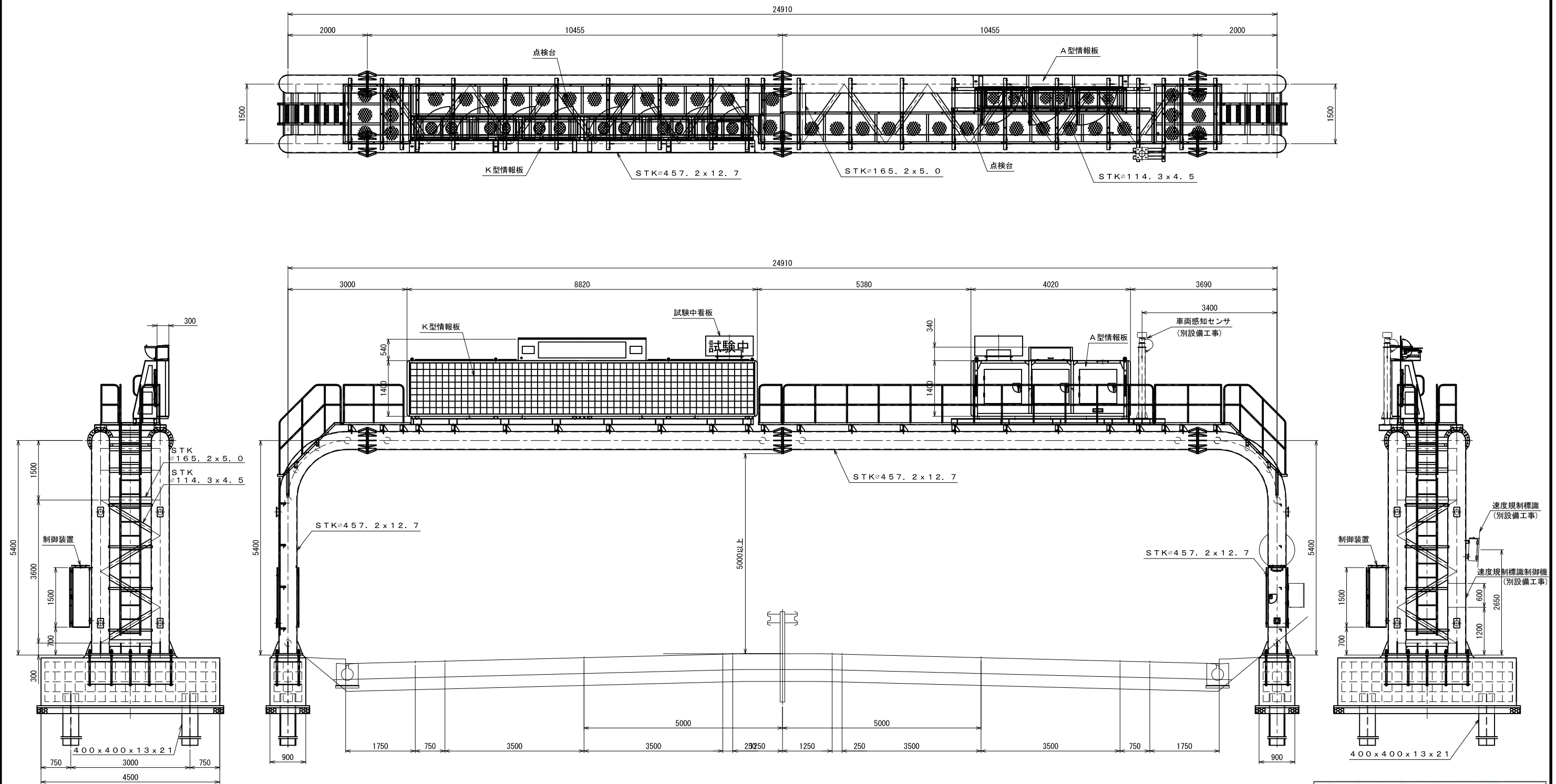
	合 計	15719. 69
--	-----	-----------

本資料には東日本高速道路株式の環境に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備)			
図面の種類	JS型情報板 門型支柱詳細図(7) (参考図)		
縮 尺	—	図面番号	情 - 90
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
K型情報板・A型情報板 設置図(1)(参考図) S=1:100

対象箇所
・ STA. 81+60



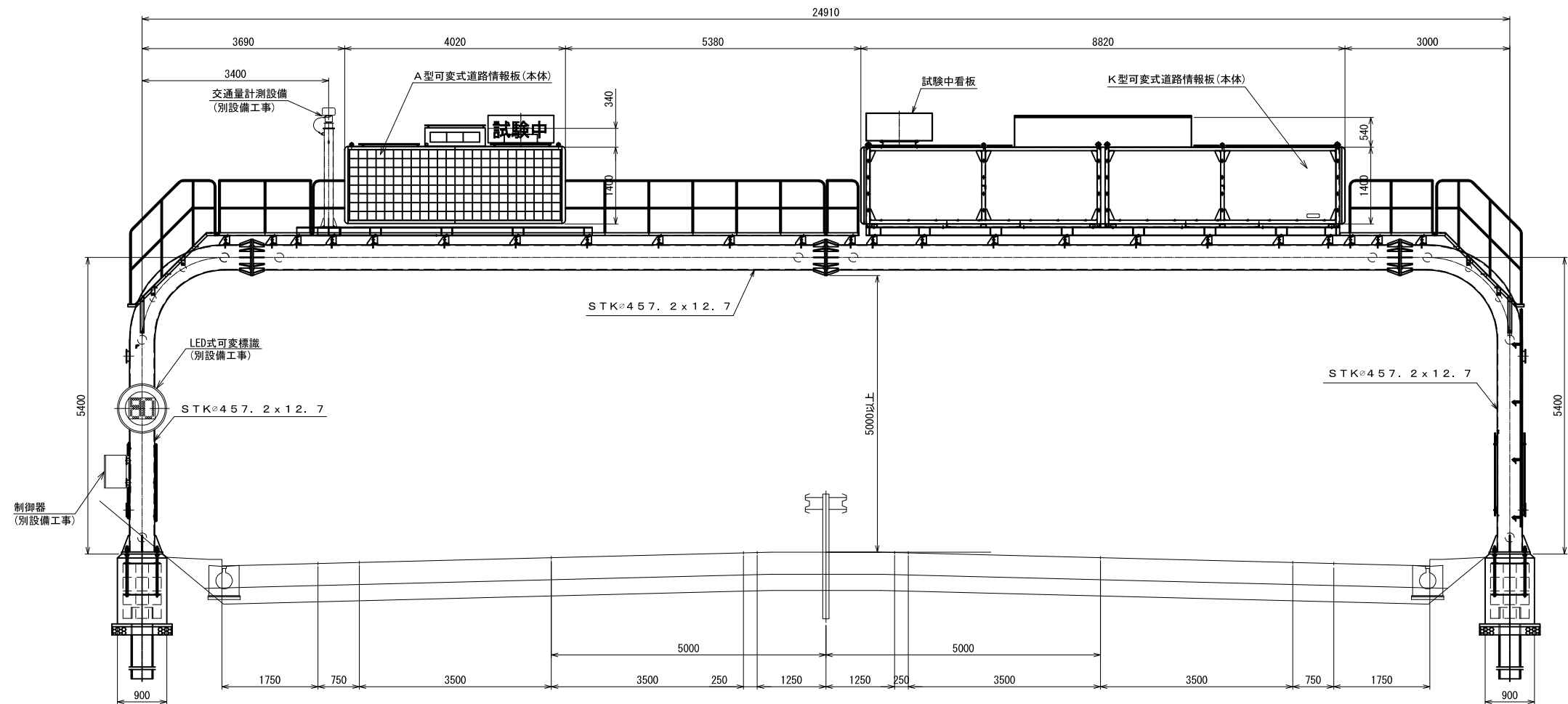
本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

注1) 記載なき箇所は全て本工事とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) K型情報板・A型情報板 設置図(1)(参考図)		
	縮 尺	1:100	図面番号 情 - 91
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
K型情報板・A型情報板 設置図(2) (参考図) S=1:100

対象箇所
・ STA. 81+60



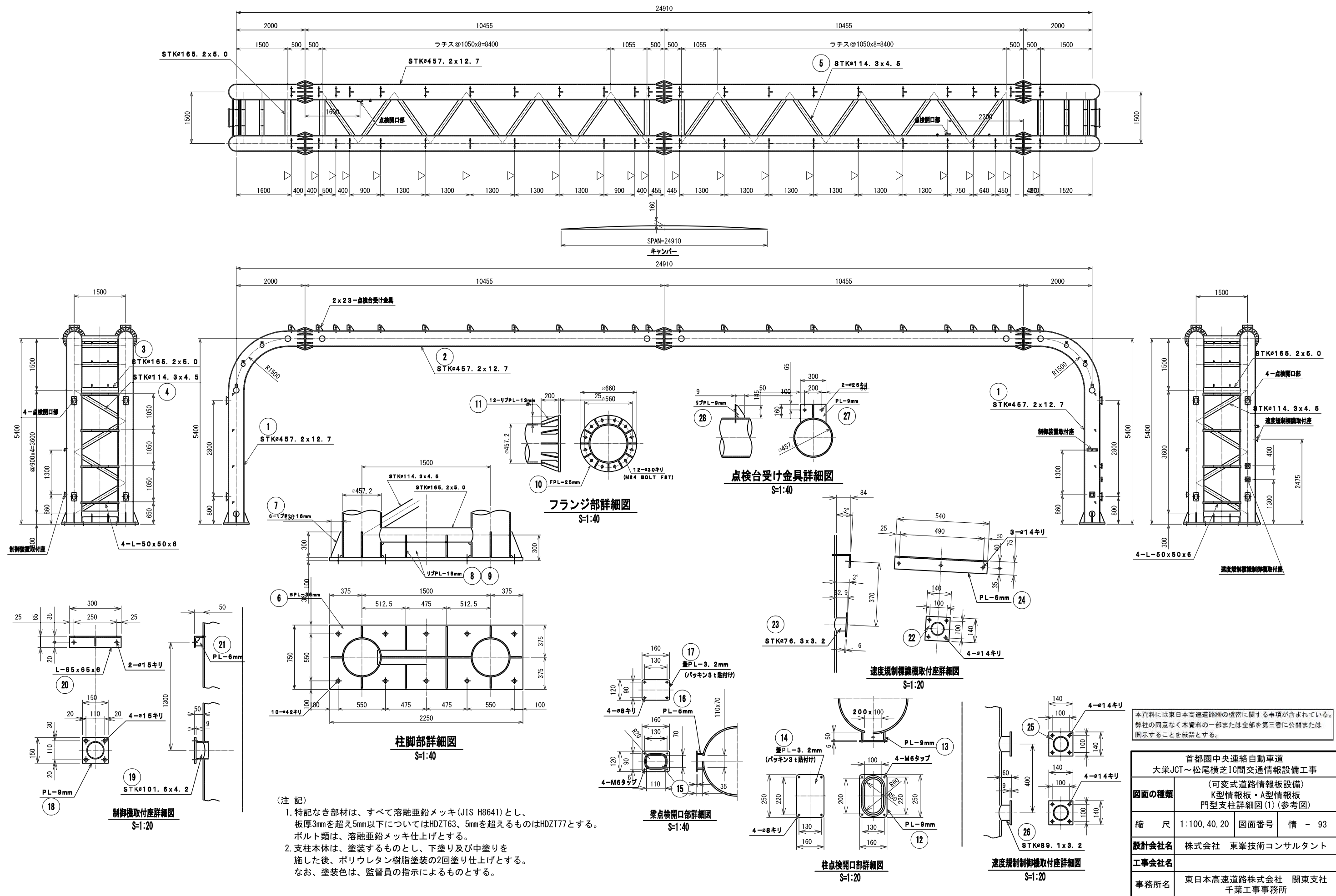
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) K型情報板・A型情報板 設置図(2) (参考図)		
縮 尺	1:100	図面番号	情 - 92
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

注1) 記載なき箇所は全て本工事とする。

(可変式道路情報板設備)
K型情報板・A型情報板門型支柱詳細図(1)(参考図) S=1:40

対象箇所
・ STA. 81+60



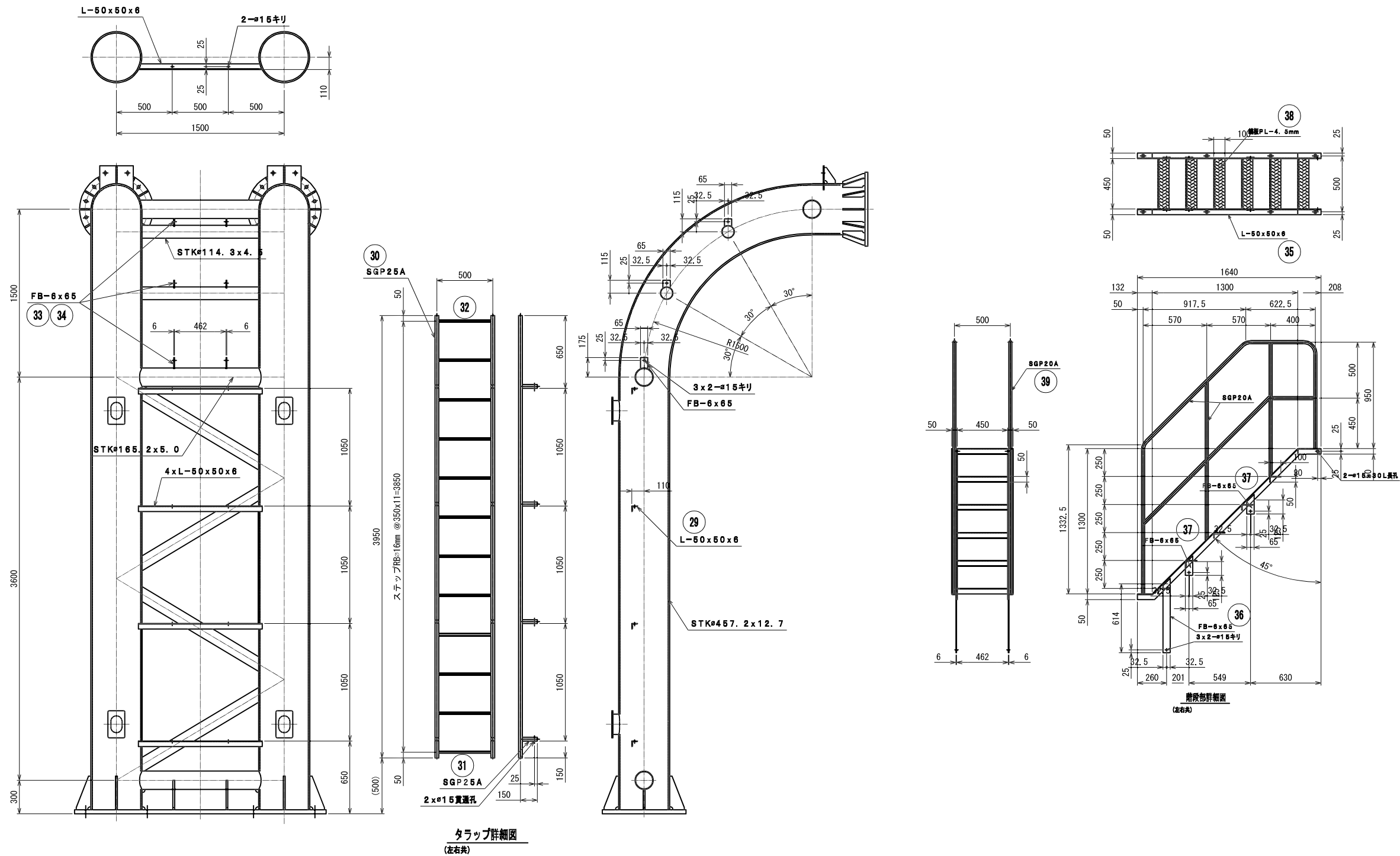
(注記)
1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(1)(参考図)		
縮尺	1:100, 40, 20	図面番号	情 - 93
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
K型情報板・A型情報板門型支柱詳細図(2)(参考図) S=1:40

対象箇所
・STA. 81+60



(注 記)
1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(2)(参考図)		
縮 尺	1:40	図面番号	情 - 94
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

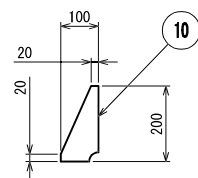
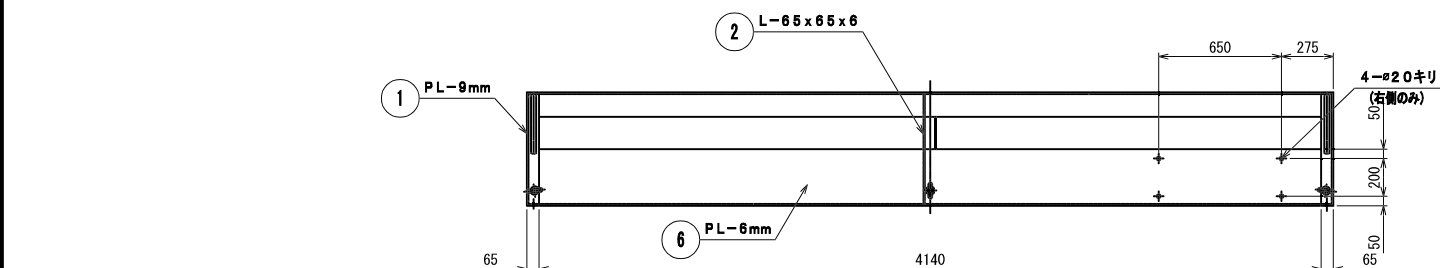
・ STA. 81+60

(可変式道路情報板設備)

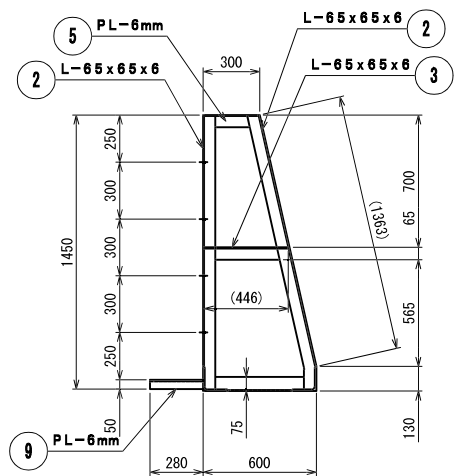
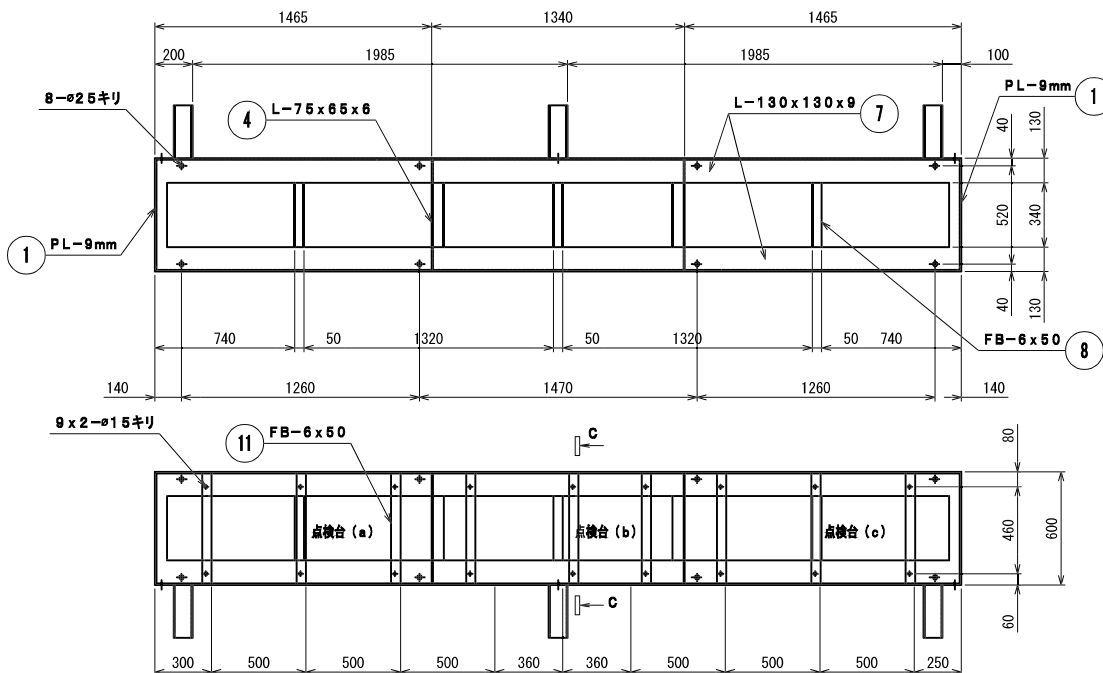
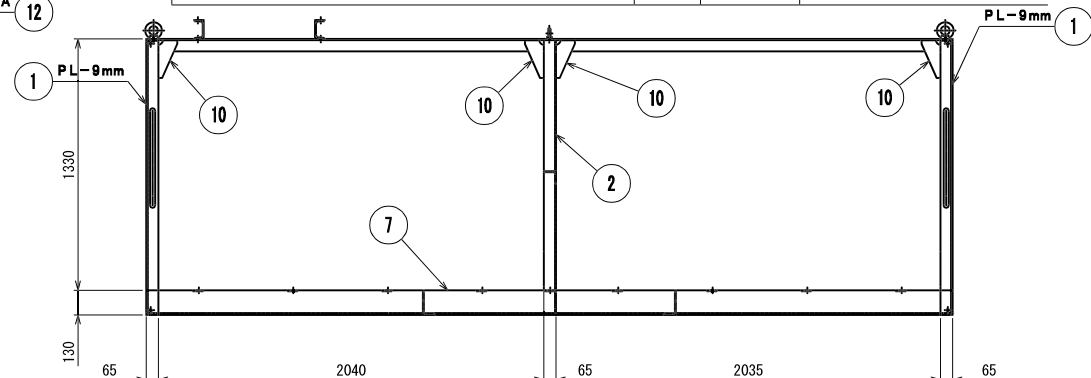
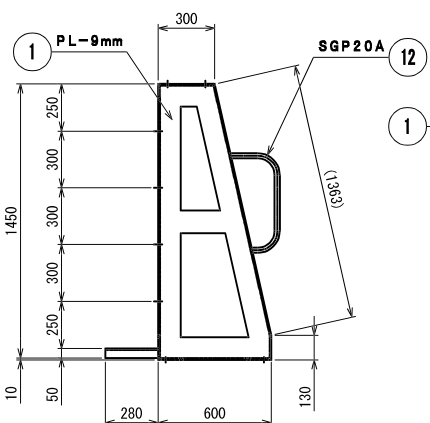
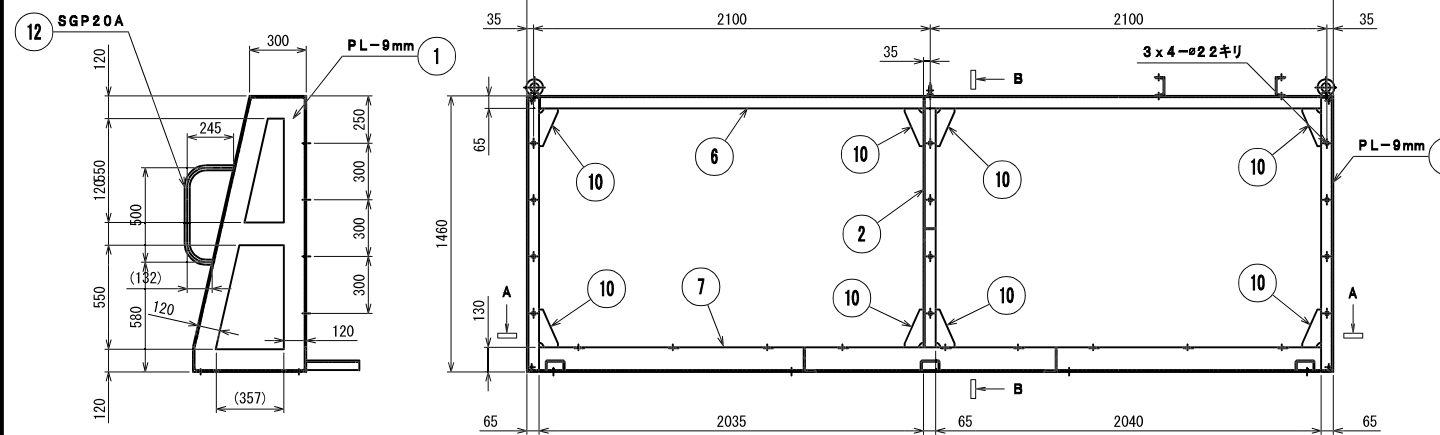
K型情報板・A型情報板門型支柱詳細図(3) (参考図) S=1:40

表示板 架台 (K型情報板)

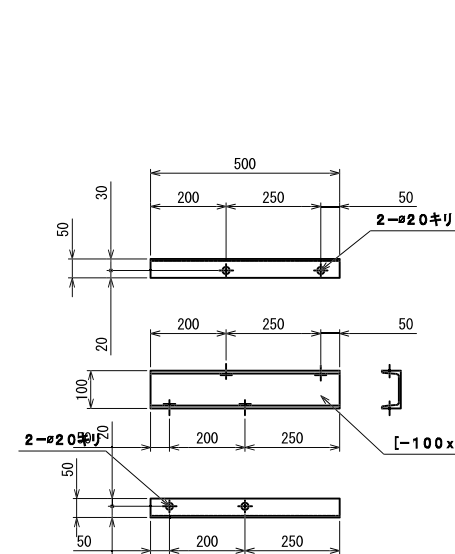
	材料	形状寸法	単位重量 (kg/m) (kg/m2)	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	SS400	PL-9	0.92	70.65	2	130.00	表示板架合
2	SS400	L-65×65×6	3114	5.91	1	18.40	〃
3	SS400	L-65×65×6	446	5.91	1	2.64	〃
4	SS400	L-75×65×6	600	6.38	2	7.66	〃
5	SS400	PL-6	183×65	47.10	1	0.56	〃
6	SS400	PL-6	4140×365	47.10	1	71.17	〃
7	SS400	L-130×130×9	4140	17.90	2	148.21	〃
8	SS400	FB-6×50	340	2.36	3	2.41	〃
9	SS400	PL-6	280×200	47.10	3	7.91	〃
10	SS400	PL-6	100×200	47.10	12	11.30	〃
11	SS400	FB-6×50	582	2.36	9	12.36	〃
12	SS400	SGP20A	865	1.68	2	2.91	〃
13	SS400	FB-6×50	3890	2.36	1	9.18	〃
14	SS400	FB-6×50	3440	2.36	1	8.12	〃
15	SS400	FB-6×50	3890	2.36	1	9.18	〃
16	SS400	FB-6×75	440	3.53	2	3.11	〃
17	SS400	FB-6×50	470	2.36	9	9.98	〃
18	SS400	EXメタル XS-63	530×1335	10.40	1	7.36	〃
19	SS400	EXメタル XS-63	530×1110	10.40	1	6.12	〃
20	SS400	EXメタル XS-63	530×1335	10.40	1	7.36	〃
21	SS400	[-100×50×5×7.5	500	9.36	2	9.36	試験中看板取付金具
				小 計	485.30		



リブプレート詳細図
S=1:20

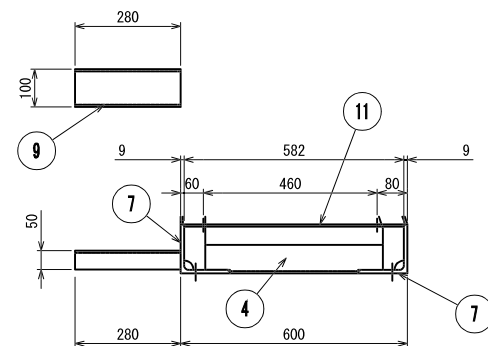


B-B矢視



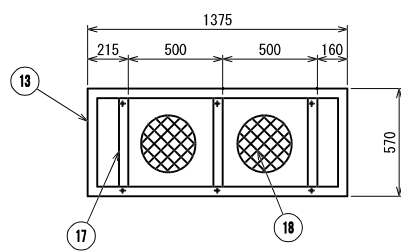
試験中看板取付金具詳細図

対象品にて2個 S=1:20

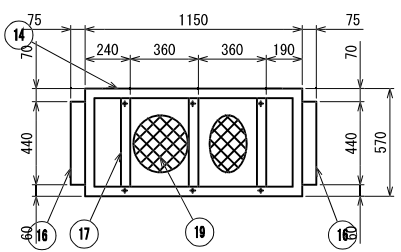


C-C矢視

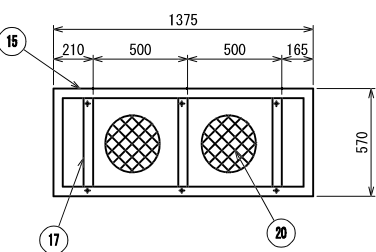
S=1:20



点検台 (a) 詳細図



点検台 (b) 詳細図



点検台 (c) 詳細図

製作数 : K型情報板用 2式

(注 記)

- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ (JIS H8641) とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
- 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(3) (参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 95
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

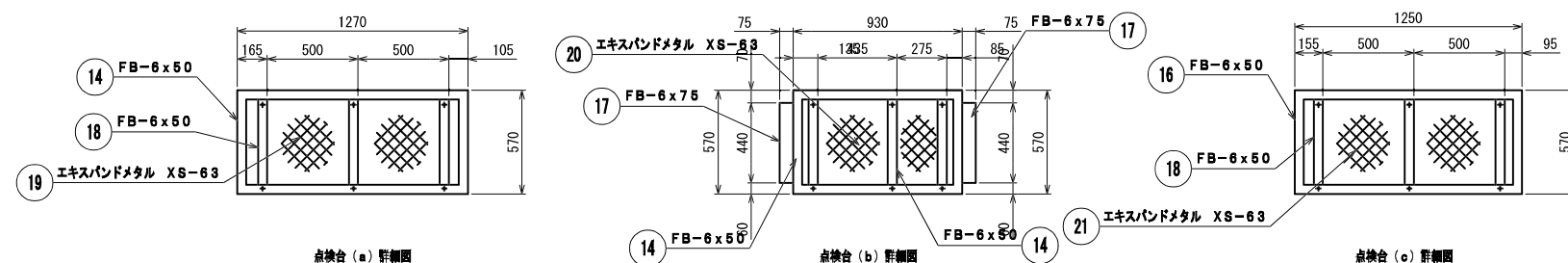
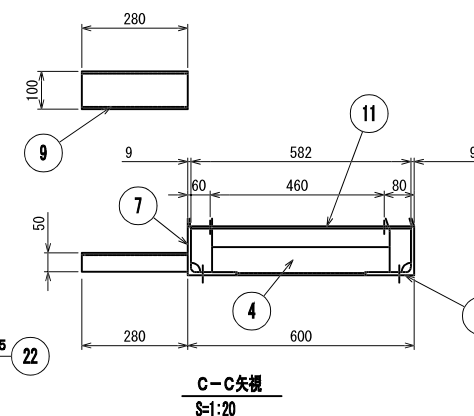
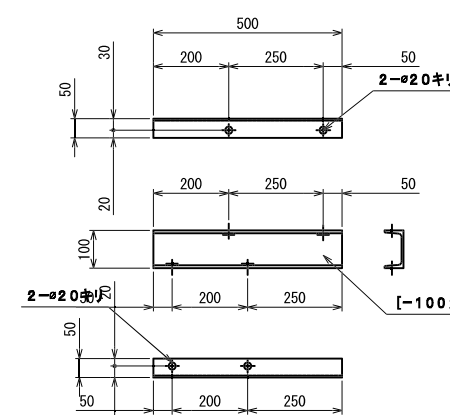
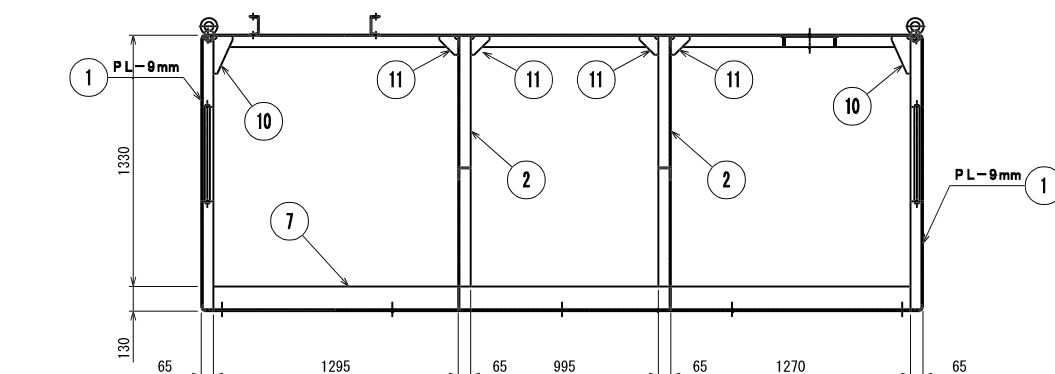
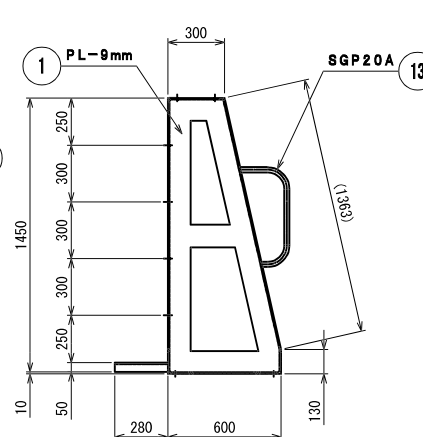
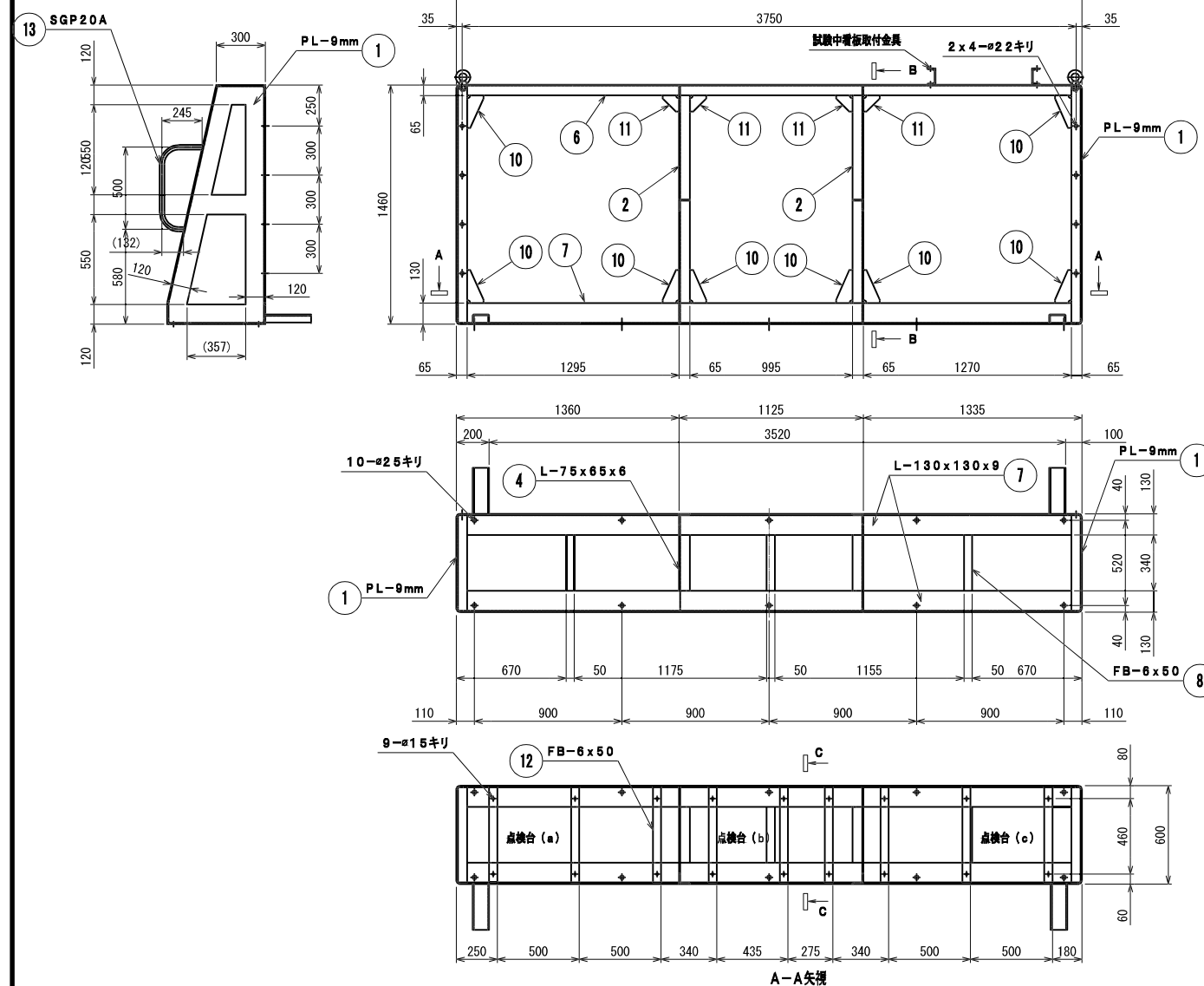
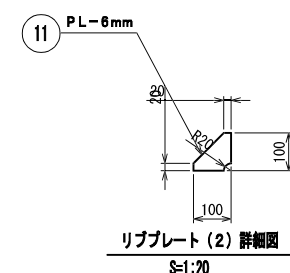
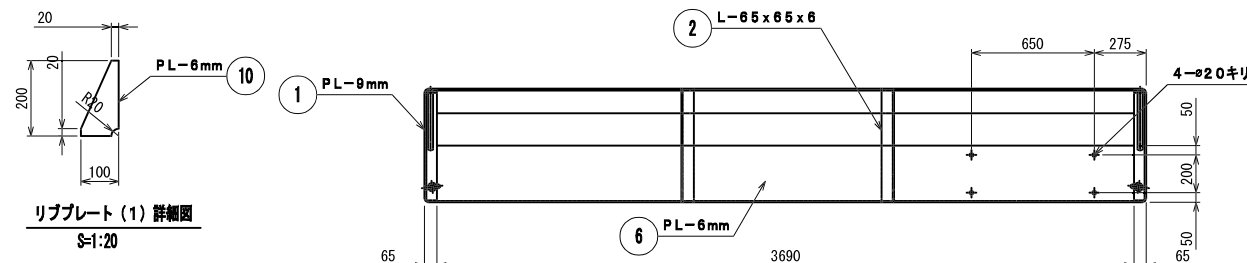
・ STA. 81+60

(可変式道路情報板設備)

K型情報板・A型情報板門型支柱詳細図(4)(参考図) S=1:40

表示板 架台 (A型情報板)

材料	形状寸法	単位重量 (kg/m)	数量	総重量 (Kg)	備 考
1 SS400 PL-9	0.92	70.65	2	130.00	表示板架台
2 SS400 L-65×65×6	3114	5.91	2	36.81	"
3 SS400 L-65×65×6	446	5.91	2	5.27	"
4 SS400 L-75×65×6	600	6.38	2	7.66	"
5 SS400 PL-6	183×65	47.10	2	1.12	"
6 SS400 PL-6	3690×365	47.10	1	63.44	"
7 SS400 L-130×130×9	3690	17.90	2	132.10	"
8 SS400 FB-6×50	340	2.36	3	2.41	"
9 SS400 PL-6	280×200	47.10	2	5.28	"
10 SS400 PL-6	100×200	47.10	10	9.42	"
11 SS400 PL-6	100×100	47.10	8	3.77	"
12 SS400 FB-6×50	582	2.36	9	12.36	"
13 SS400 SGP20A	865	1.68	2	2.91	"
14 SS400 FB-6×50	3680	2.36	1	8.68	"
15 SS400 FB-6×50	3000	2.36	1	7.08	"
16 SS400 FB-6×50	3640	2.36	1	8.59	"
17 SS400 FB-6×75	440	3.53	2	3.11	"
18 SS400 FB-6×50	470	2.36	9	9.98	"
19 SS400 EXメタル XS-63	530×1230	10.40	1	6.78	"
20 SS400 EXメタル XS-63	530×890	10.40	1	4.91	"
21 SS400 EXメタル XS-63	530×1210	10.40	1	6.67	"
22 SS400 [-100×50×5×7.5	500	9.36	2	9.36	試験中看板取付金具
小 計				477.71	



(注 記)

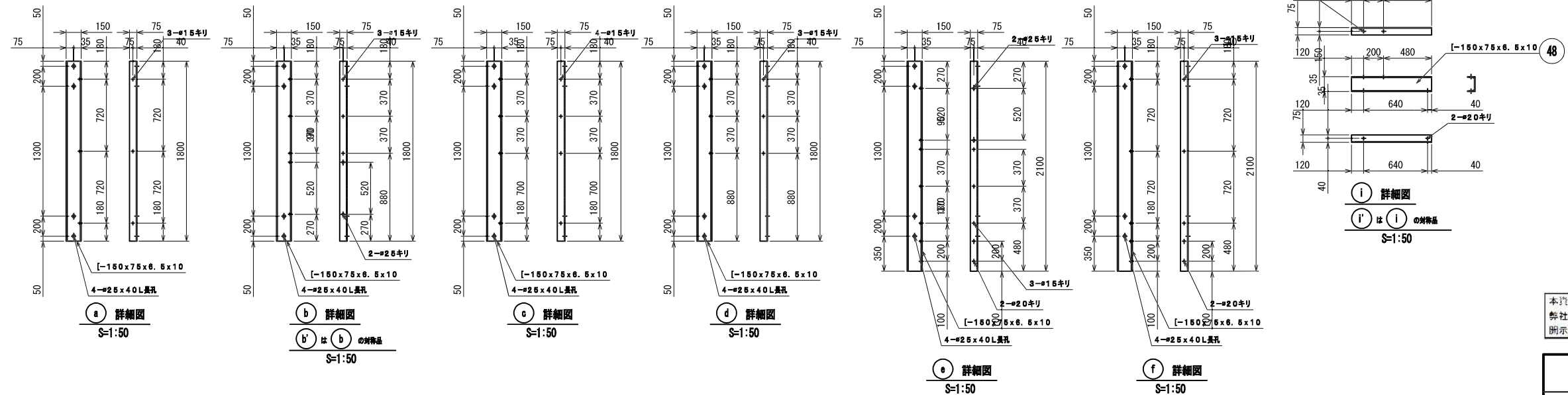
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ (JIS H8641) とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
- 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(4)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 96
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

$S=1:100$

- STA. 81+60



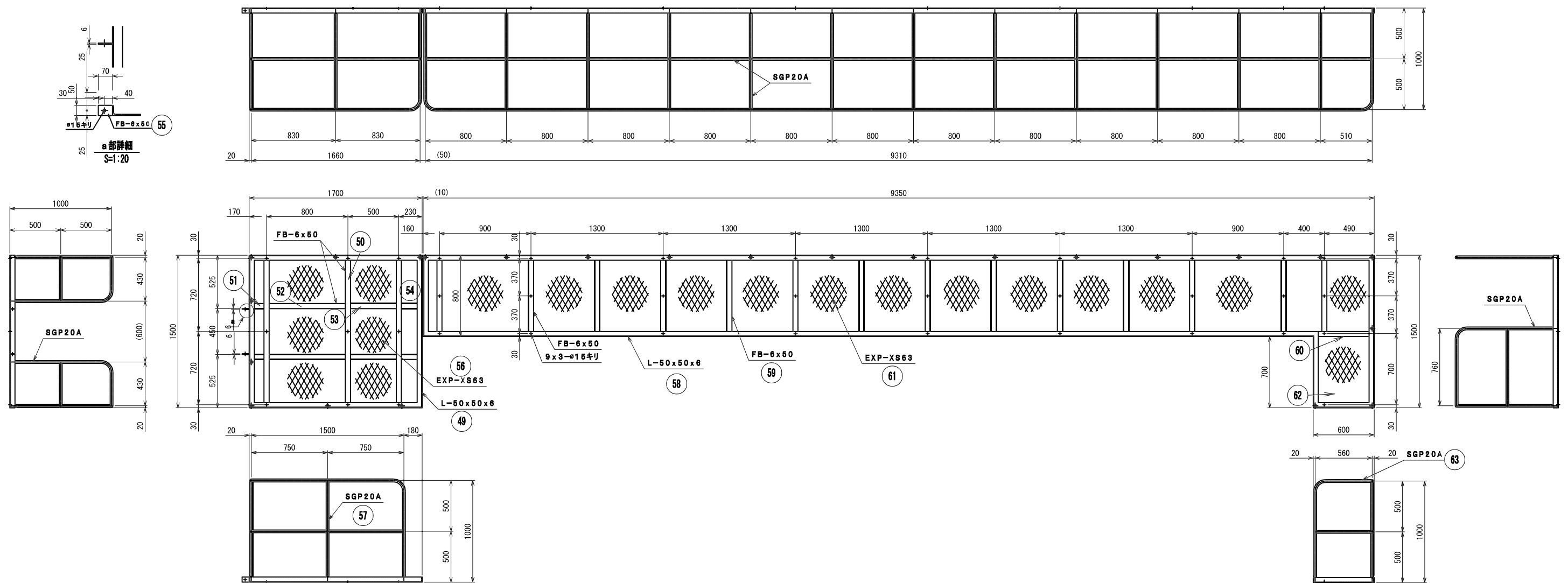
本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

<p align="center">首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</p>			
図面の種類	<p align="center">(可変式道路情報板設備) K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(5)(参考図)</p>		
縮 尺	1:100.50	図面番号	情 - 97
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ (JIS H8641) とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものと、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

(可変式道路情報板設備)
K型情報板・A型情報板門型支柱詳細図(6)(参考図) S=1:40

対象箇所
・ STA. 81+60



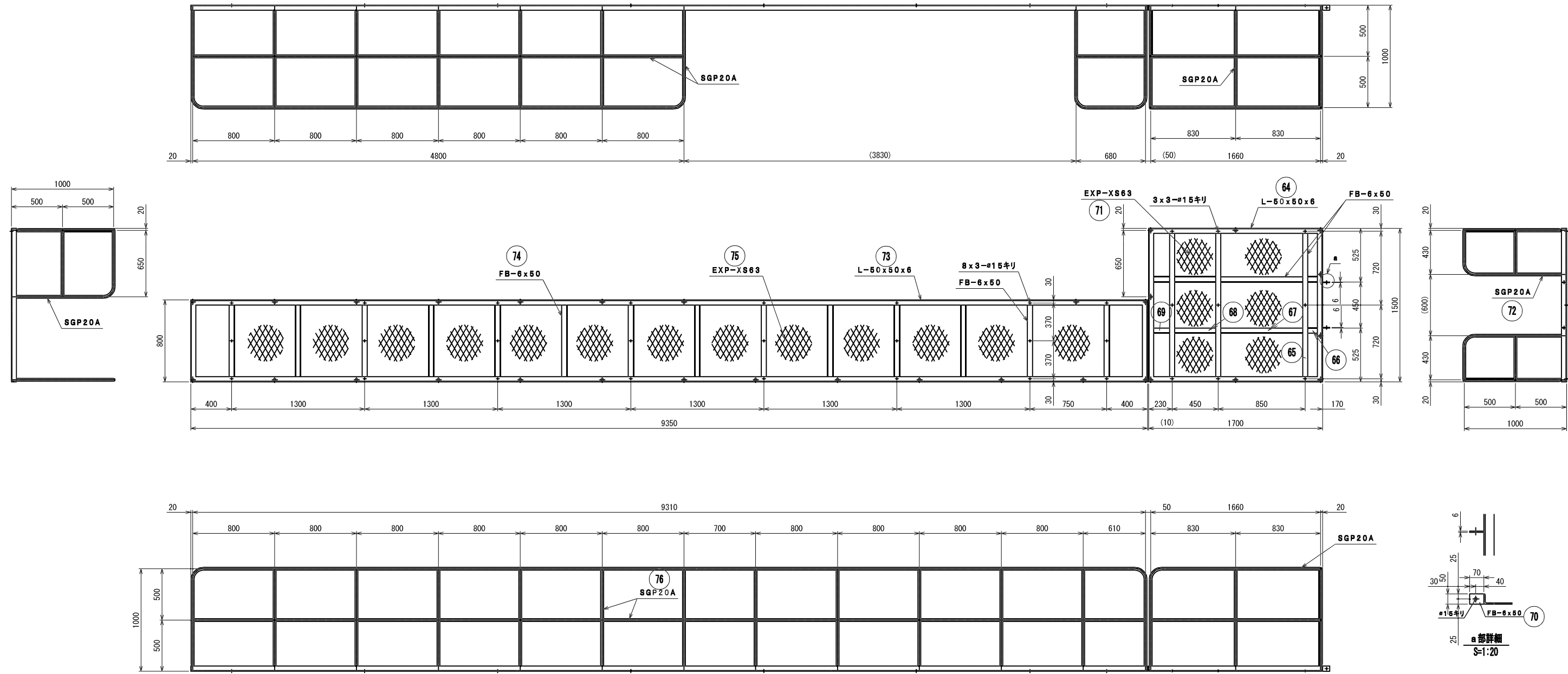
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、
板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを
施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(6)(参考図)		
	縮 尺	1:40, 20	図面番号 情 - 98
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
K型情報板・A型情報板門型支柱詳細図(7)(参考図) S=1:40

対象箇所
・ STA. 81+60



(注 記)
1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(7)(参考図)		
	縮 尺	1:40, 20	図面番号 情 - 99
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(8) (参考図)

支柱重量表

	材料	形状寸法	単位重量 (Kg) (Kg/m2)	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	STK400	φ457. 2x12. 7	6756	139. 0	4	3756. 34	支柱
2	STK400	φ457. 2x12. 7	10455	139. 0	4	5812. 98	梁
3	STK400	φ165. 2x5. 0	1120	19. 8	10	221. 78	水平材
4	STK400	φ114. 3x4. 5	1220	12. 5	8	122. 00	支柱ラチス
5	STK400	φ114. 3x4. 5	1280	12. 5	18	288. 00	梁ラチス
6	SS400	PL-36	2250x750	282. 6	2	953. 78	ベースプレート
7	SS400	PL-16	300x130	125. 6	12	58. 78	ベースリブ
8	SS400	PL-16	1042. 8x181. 4	125. 6	2	47. 52	
9	SS400	PL-16	264x350	125. 6	8	92. 84	
10	SS400	PL-25	φ660	196. 25	12	805. 28	フランジ
11	SS400	PL-12	90x200	94. 2	144	244. 17	フランジリブ
12	SS400	PL-9	250x160	70. 65	8	22. 61	支柱点検開口部
13	SS400	PL-9	50x633	70. 65	8	17. 89	
14	SS400	PL-3. 2	250x160	25. 12	8	8. 04	
15	SS400	PL-6	160x120	47. 1	2	1. 81	梁点検開口部
16	SS400	PL-6	35x388	47. 1	2	1. 28	
17	SS400	PL-3. 2	160x120	25. 12	2	0. 96	
18	SS400	PL-9	150x150	70. 65	2	3. 18	制振設置取付座
19	STK400	φ101. 6x4. 2	80	10. 1	2	1. 62	
20	SS400	L-65x65x6	300	5. 91	2	3. 55	
21	SS400	PL-6	44x50	47. 1	2	0. 21	
22	SS400	PL-6	140x140	47. 1	1	0. 92	速度規制標識取付金具
23	STK400	φ76. 3x3. 2	80	5. 77	1	0. 46	
24	SS400	PL-6	540x190	47. 1	1	4. 83	
25	SS400	PL-9	140x140	70. 65	2	2. 77	速度規制標識制振標識取付金具
26	STK400	φ89. 1x3. 2	80	6. 78	2	1. 08	
27	SS400	PL-9	300x216	70. 65	46	210. 59	点検台受け金具
28	SS400	PL-9	145x100	70. 65	46	47. 12	
29	SS400	L-50x50x6	1107	4. 43	8	39. 23	タラップ取付金具
30	SGP	SGP25A	3950	2. 43	4	38. 39	タラップ
31	SGP	SGP25A	150	2. 43	16	5. 83	
32	SS400	RBφ16	500	1. 58	24	18. 96	
33	SS400	FB-6x65	99	3. 06	4	1. 21	アーチ部ステップ
34	SS400	FB-6x65	68	3. 06	8	1. 66	
35	SS400	L-50x50x6	2178	4. 43	4	38. 59	
36	SS400	FB-6x65	663	3. 06	4	8. 12	
37	SS400	FB-6x65	174	3. 06	8	4. 26	
38	SS400	PL-4. 5	450x150	35. 325	12	28. 61	
39	SGP	SGP20A	8798	1. 68	4	59. 12	
				小 計	12976. 35		

架台・点検台重量表

	材料	形状寸法	単位重量 (Kg) (Kg/m2)	数量	総重量 (Kg)	備 考
40	SS400	K型情報板取付架台	485.30	2	485.30	K型架台詳細図より
41	SS400	A型情報板取付架台	477.71	1	477.71	A型架台詳細図より
42	SS400	[-150x75x6.5x10 8620	18.6	2	320.68	K型表示板取付金具
43	SS400	PL-9 130x65	70.65	32	19.10	
44	SS400	[-150x75x6.5x10 5000	18.6	2	186.00	A型表示板取付金具
45	SS400	PL-9 130x65	70.65	18	10.75	
46	SS400	[-150x75x6.5x10 1800	18.6	21	703.08	点検台受け金具
47	SS400	[-150x75x6.5x10 2100	18.6	2	78.12	
48	SS400	[-150x75x6.5x10 800	18.6	2	29.76	車両センサ取付金具
49	SS400	L-50x50x6 6400	4.43	1	28.35	入り口点検台 (左)
50	SS400	FB-6x50 1400	2.36	3	9.91	
51	SS400	FB-6x50 95	2.36	2	0.45	
52	SS400	FB-6x50 750	2.36	2	3.54	
53	SS400	FB-6x50 450	2.36	2	2.12	
54	SS400	FB-6x50 155	2.36	2	0.73	
55	SS400	FB-6x50 70	2.36	2	0.33	
56	SS400	EX# XS-63 1460x1660	10.4	1	25.21	
57	SGP	SGP20A 16040	1.68	1	26.95	
58	SS400	L-50x50x6 21700	4.43	1	96.13	点検台 (左)
59	SS400	FB-6x50 700	2.36	14	23.13	
60	SS400	FB-6x50 500	2.36	1	1.18	
61	SS400	EX# XS-63 760x9350	10.4	1	73.90	
62	SS400	EX# XS-63 700x560	10.4	1	4.08	
63	SGP	SGP20A 37260	1.68	1	62.60	
64	SS400	L-50x50x6 6400	4.43	1	28.35	入り口点検台 (右)
65	SS400	FB-6x50 1400	2.36	3	9.91	
66	SS400	FB-6x50 95	2.36	2	0.45	
67	SS400	FB-6x50 800	2.36	2	3.78	
68	SS400	FB-6x50 400	2.36	2	1.89	
69	SS400	FB-6x50 155	2.36	2	0.73	
70	SS400	FB-6x50 70	2.36	2	0.33	
71	SS400	EX# XS-63 1460x1660	10.4	1	25.21	
72	SGP	SGP20A 16360	1.68	1	27.48	
73	SS400	L-50x50x6 20300	4.43	1	89.93	点検台 (右)
74	SS400	FB-6x50 700	2.36	14	23.13	
75	SS400	EX# XS-63 760x9310	10.4	1	73.59	
76	SGP	SGP20A 51580	1.68	1	86.65	
				小 計	3040.62	

合 計 16016.87

本資料には東日本高速道路株式会社の環境に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

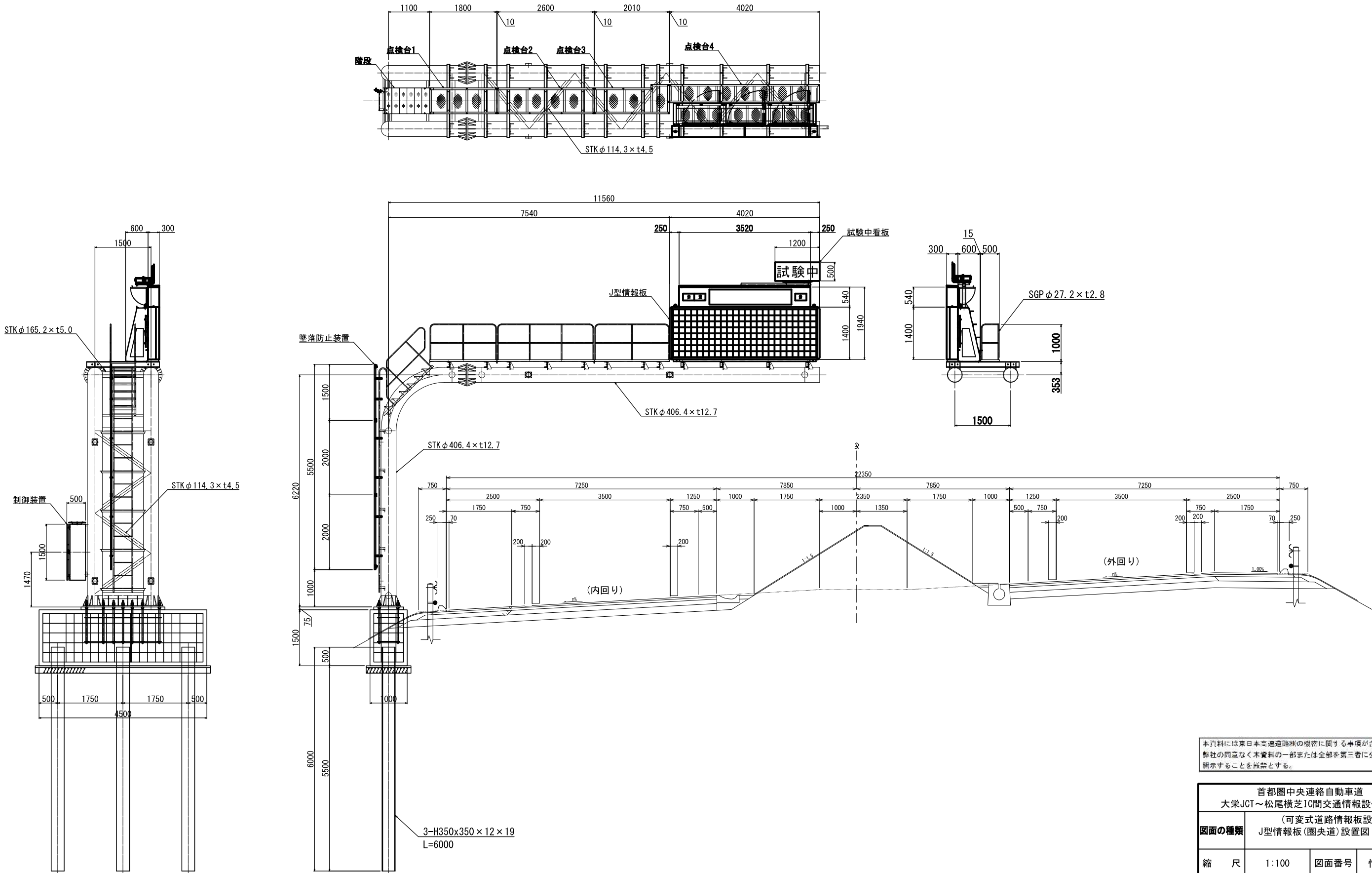
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) K型情報板・A型情報板 門型支柱詳細図(8) (参考図)		
縮 尺	—	図面番号	情 - 100
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

- ・外回り KP 196.764
- ・内回り STA. 12+80

(可変式道路情報板設備)

J型情報板(圏央道)設置図(参考図) S=1:100



本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備)			
図面の種類	J型情報板(圏央道)設置図(参考図)		
縮 尺	1:100	図面番号	情 - 101
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

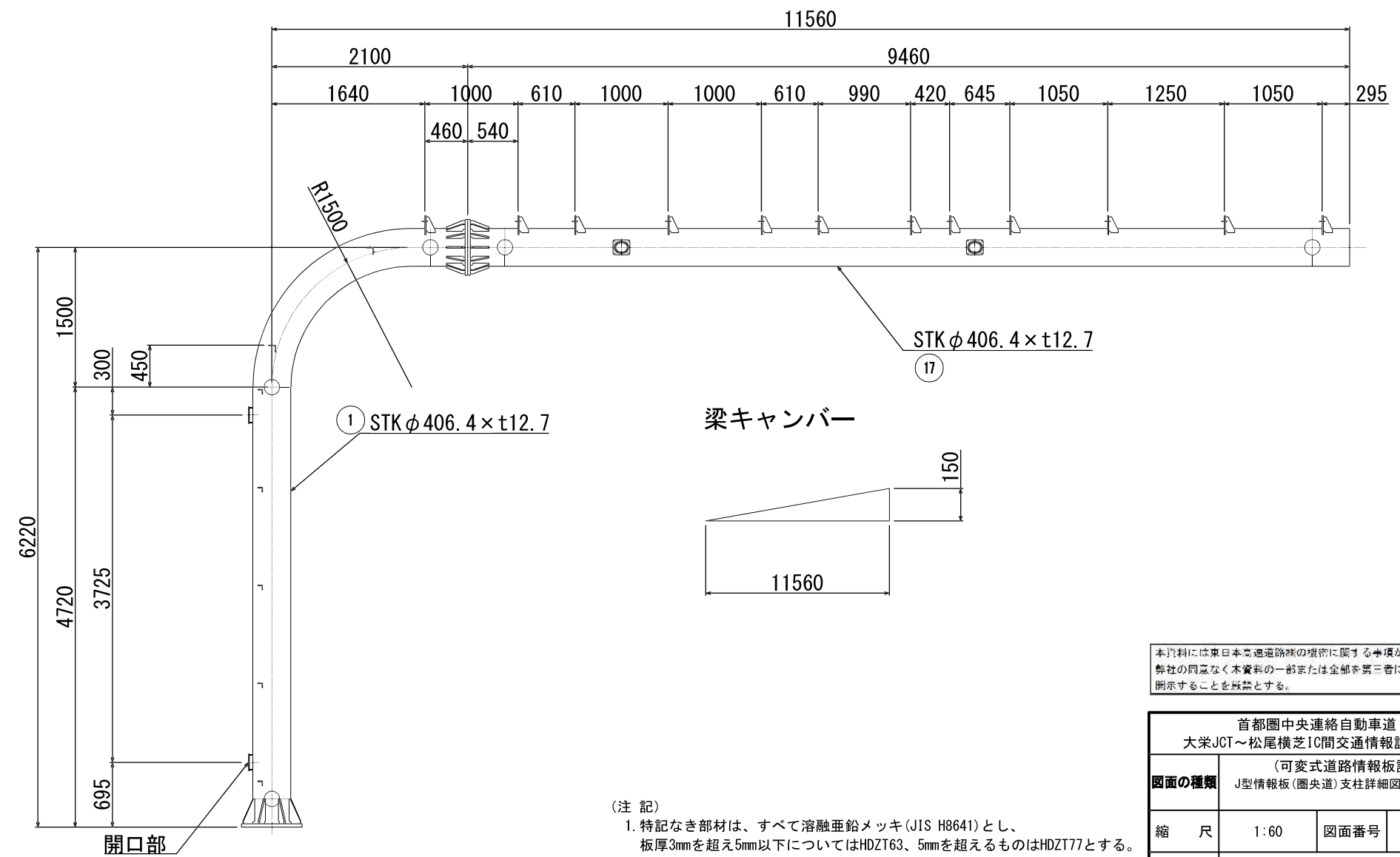
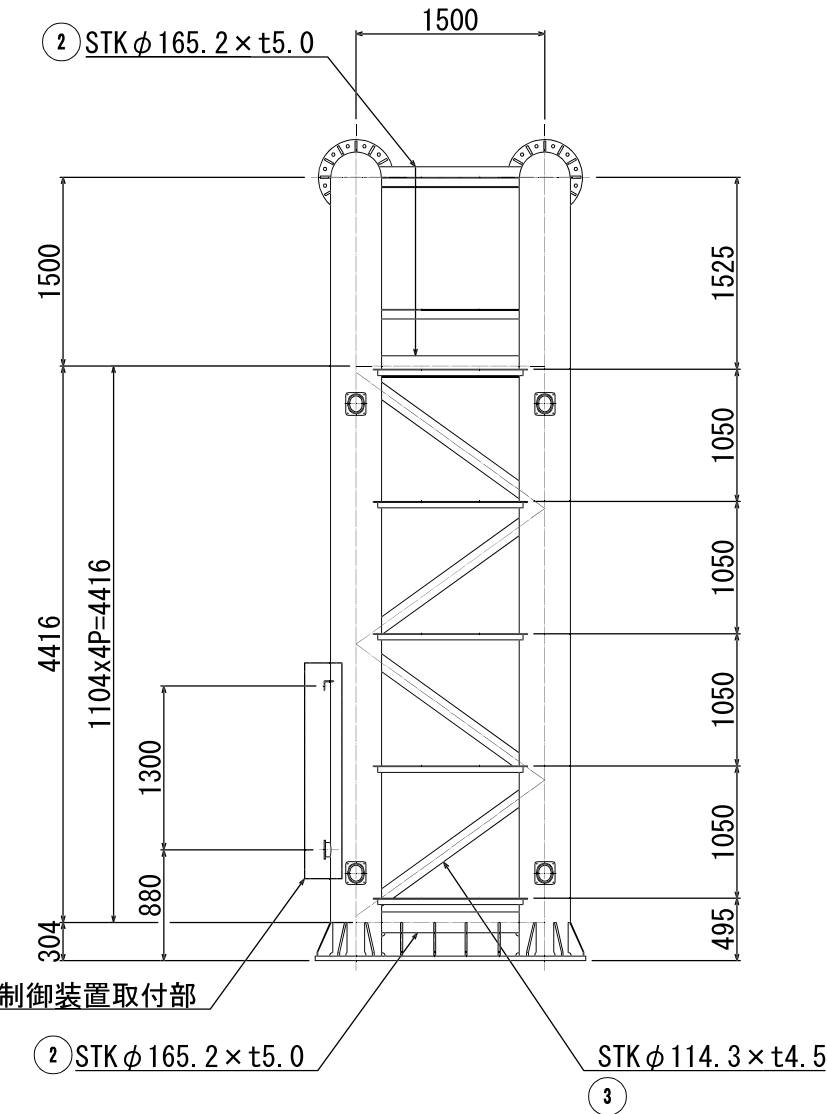
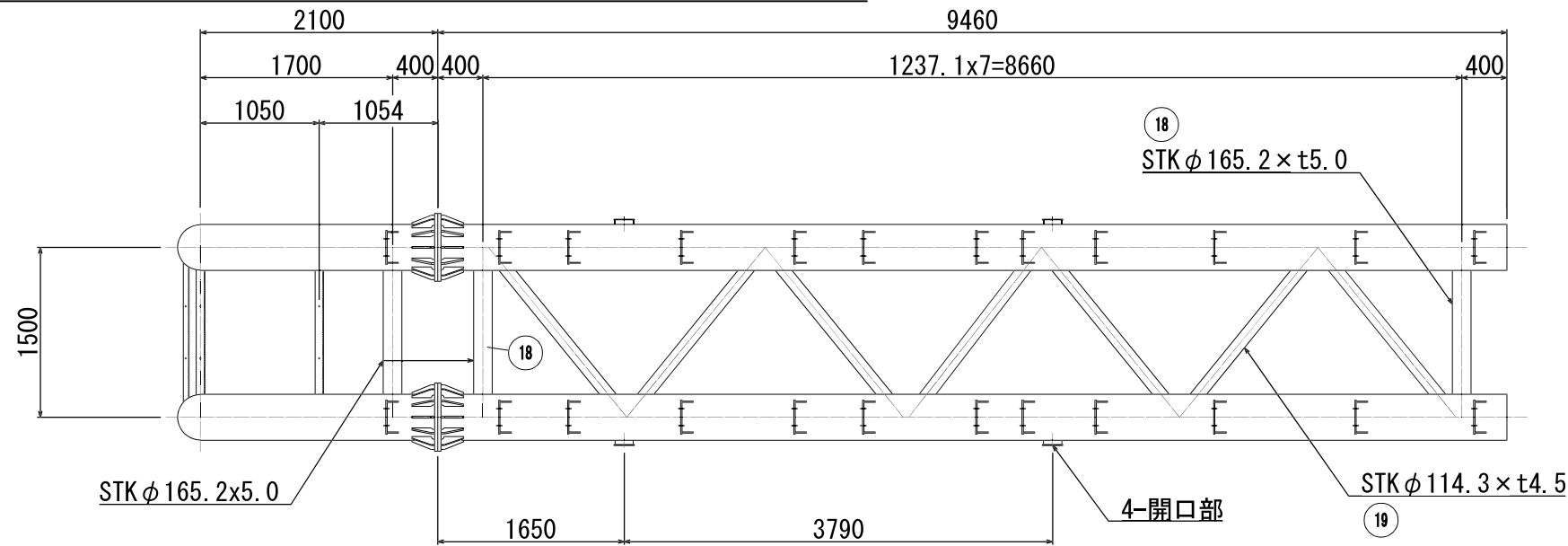
注1) 記載なき箇所は全て本工事とする。

対象箇所

- ・外回り KP 196.764
- ・内回り STA. 12+80

(可変式道路情報板設備)

J型情報板(圏央道)支柱詳細図(1)(参考図) S=1:60



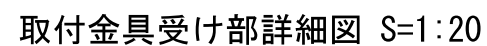
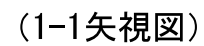
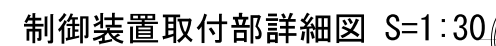
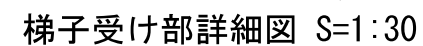
- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の環境に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備)			
図面の種類	J型情報板(圏央道)支柱詳細図(1)(参考図)		
縮 尺	1:60	図面番号	情 - 102
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

- ・外回り KP 196.764
- ・内回り STA. 12+80

J型情報板(圏央道)支柱詳細図(2)(参考図) S=1:30



1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

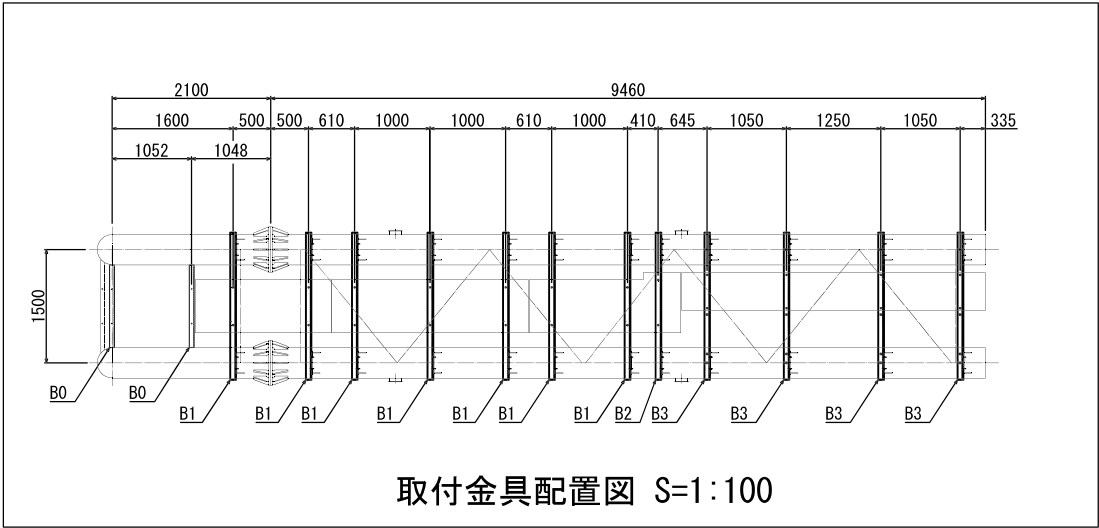
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) J型情報板(圏央道)支柱詳細図(2)(参考図)		
縮 尺	1:30, 20	図面番号	情 - 103
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

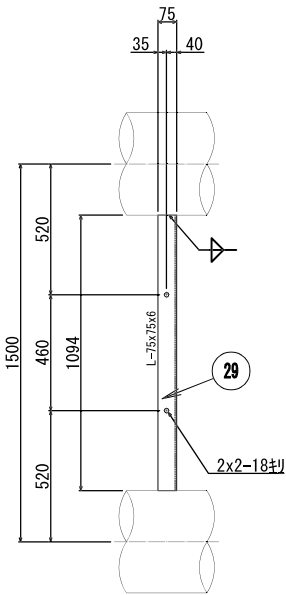
- ・外回り KP 196.764
- ・内回り STA. 12+80

(可変式道路情報板設備)

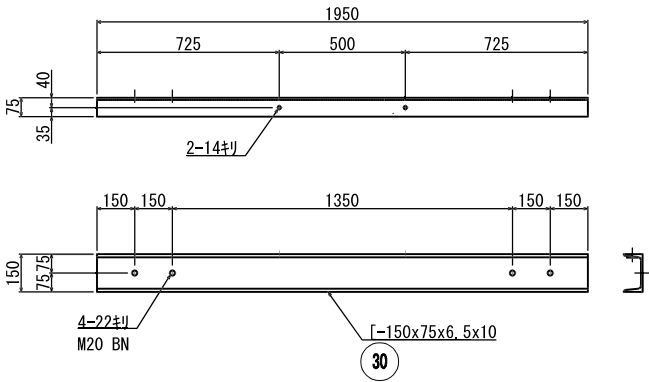
J型情報板(圏央道)支柱詳細図(3)(参考図) S=1:30



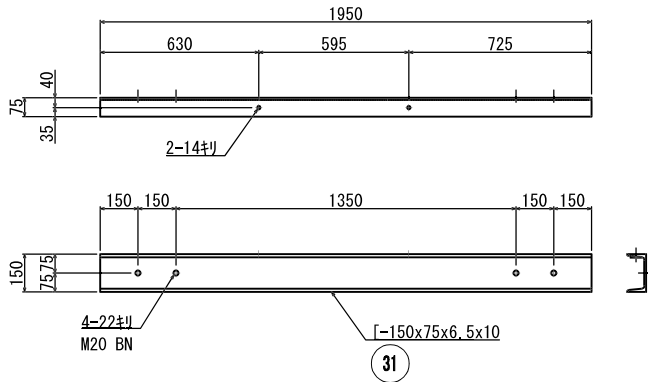
取付金具配置図 S=1:100



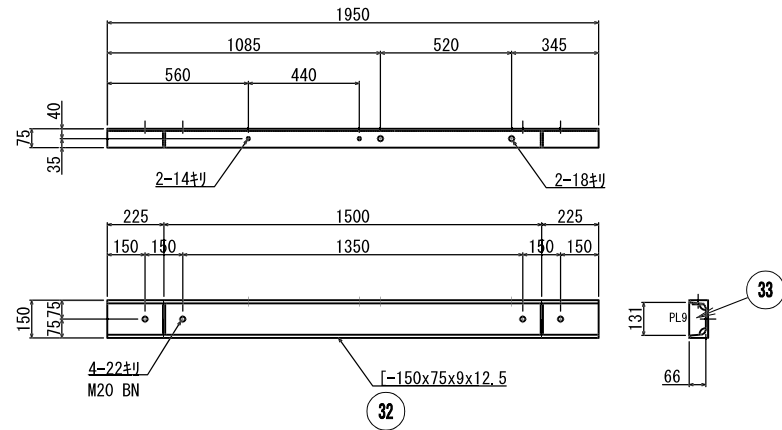
B0詳細図 S=1:30



B1詳細図 S=1:30



B2詳細図 S=1:30



B3詳細図 S=1:30

(注 記)

- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
- 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

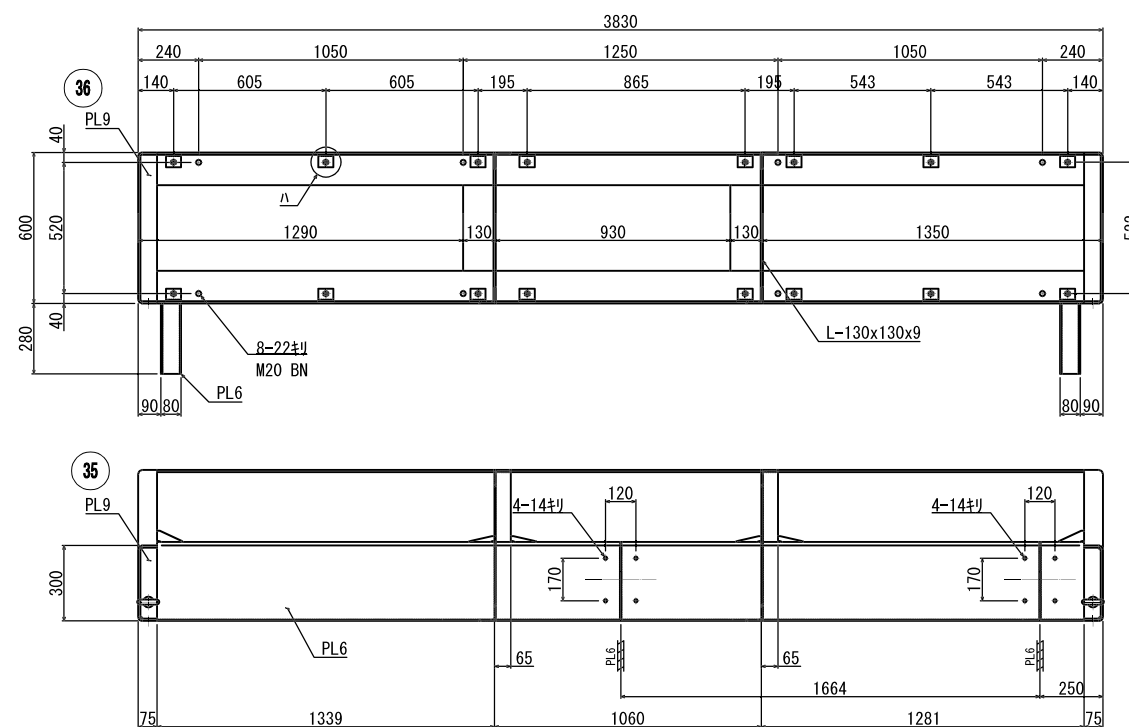
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備)		
	J型情報板(圏央道)支柱詳細図(3)(参考図)		
縮 尺	1:30,100	図面番号	情 - 104
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

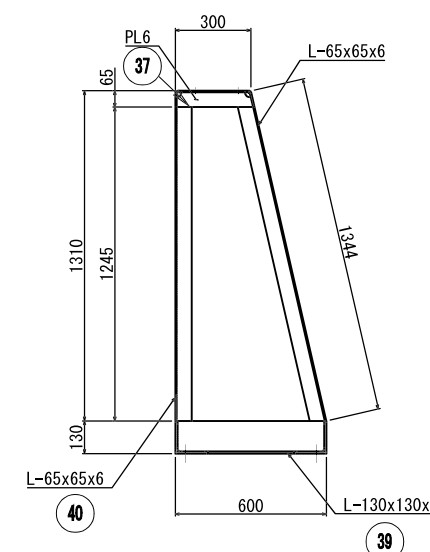
- ・外回り KP 196.764
- ・内回り STA. 12+80

(可変式道路情報板設備)

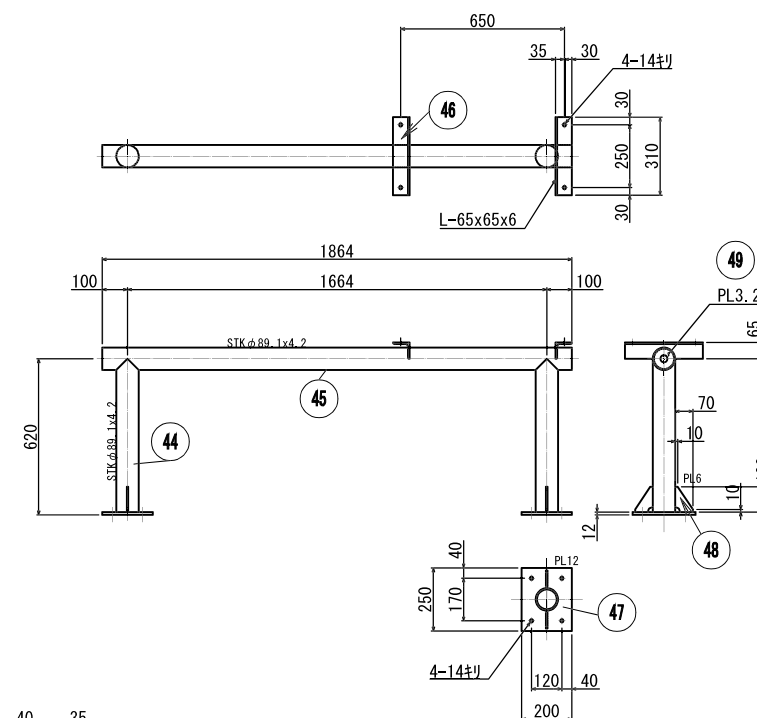
J型情報板(圏央道)支柱詳細図(4)(参考図) S=1:30



1-1矢視図 S=1:30



2-2矢視図 S=1:30

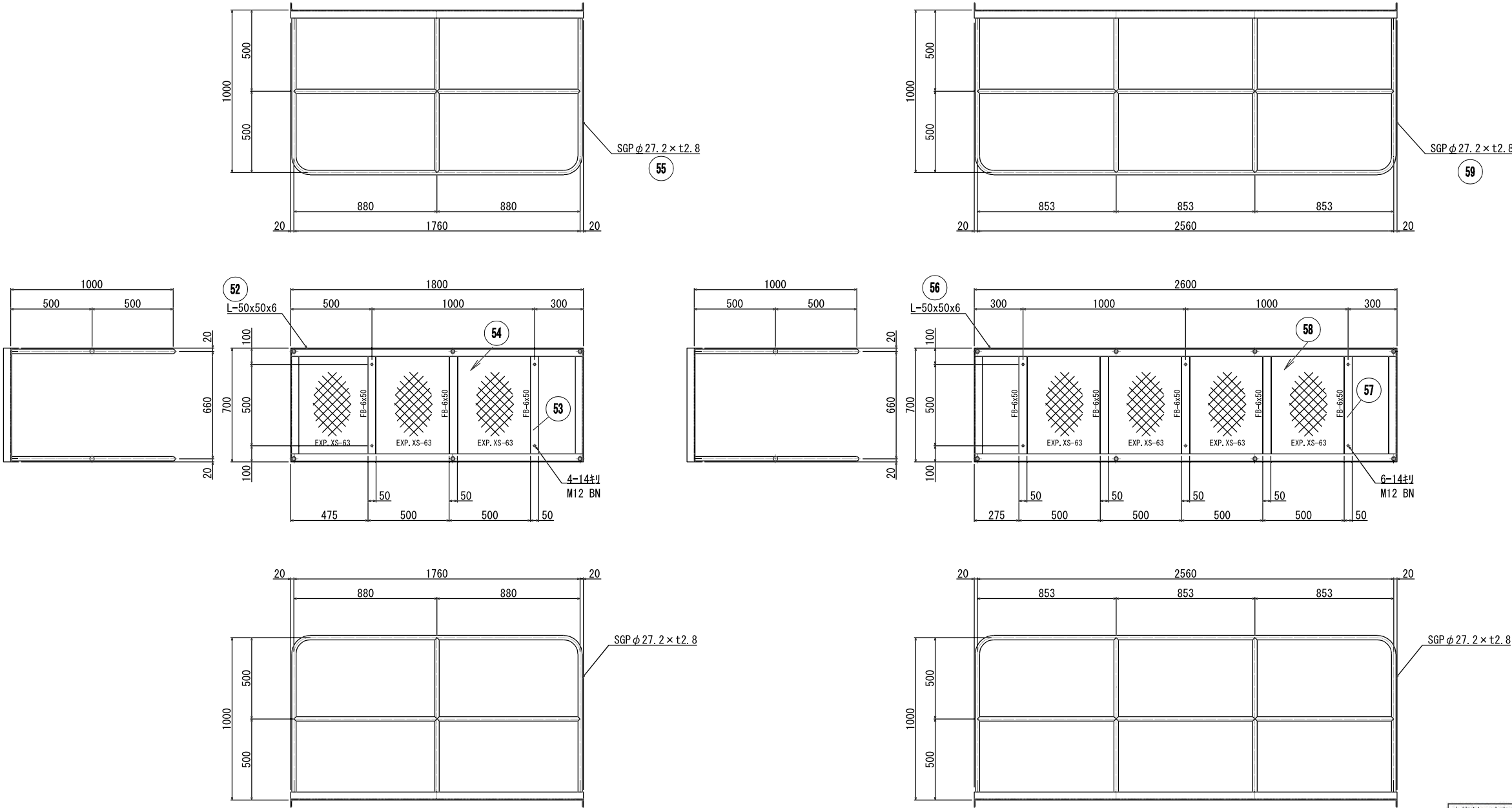


対象箇所

- ・外回り KP 196.764
- ・内回り STA. 12+80

(可変式道路情報板設備)

J型情報板(圏央道)支柱詳細図(5)(参考図) S=1:30



点検台1詳細図 S=1:30

点検台2詳細図 S=1:30

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて熔融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、
板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、熔融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを
施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

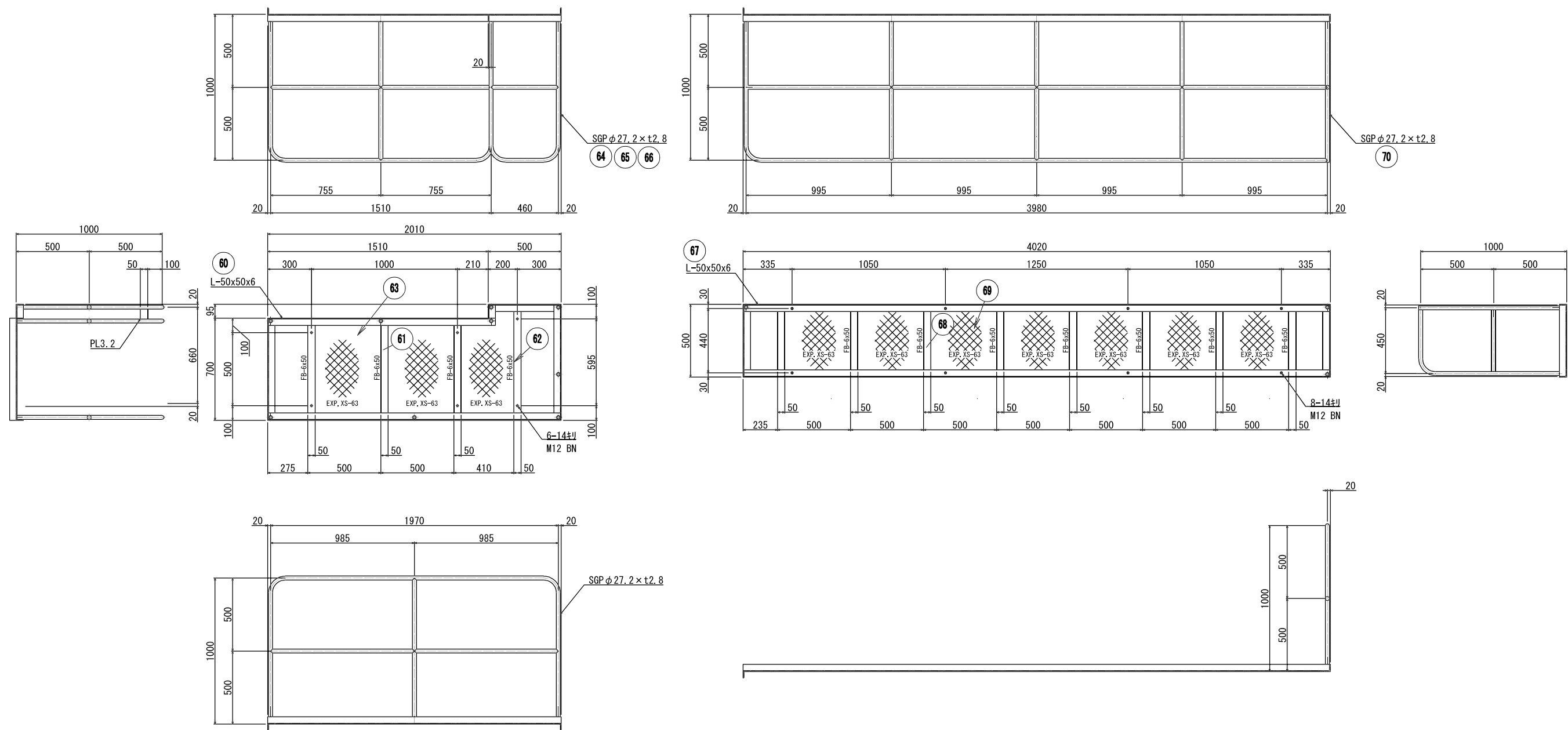
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
(可変式道路情報板設備) J型情報板(圏央道)支柱詳細図(5)(参考図)			
図面の種類	縮 尺	図面番号	情 - 106
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

- ・外回り KP 196.764
- ・内回り STA. 12+80

(可変式道路情報板設備)

J型情報板(圏央道)支柱詳細図(6)(参考図) S=1:30

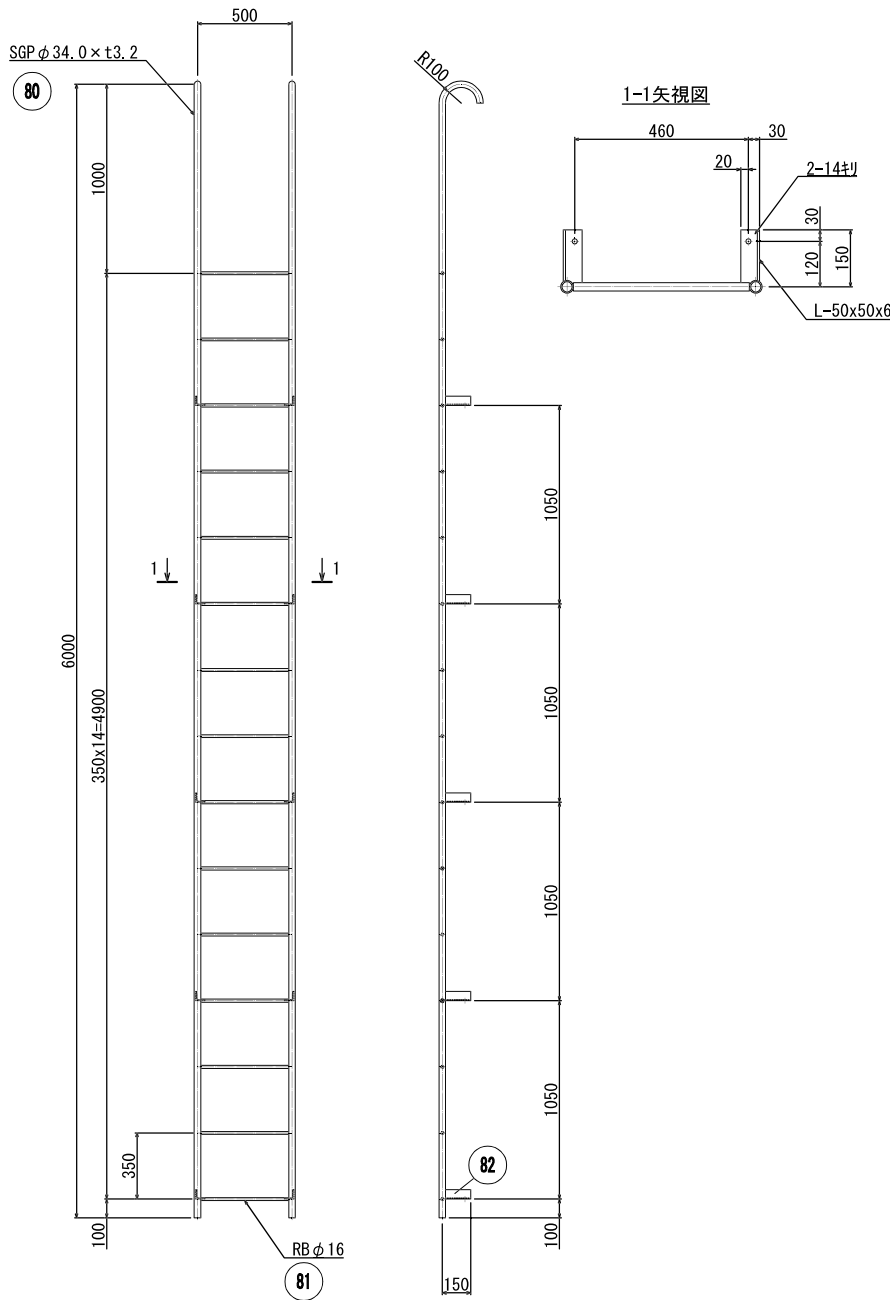


対象箇所

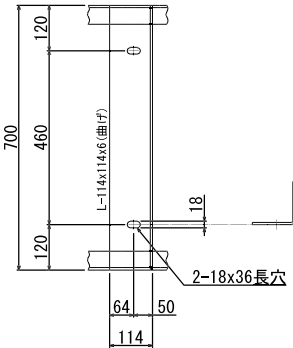
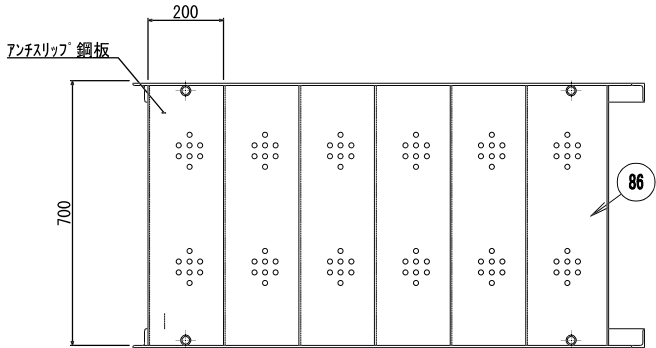
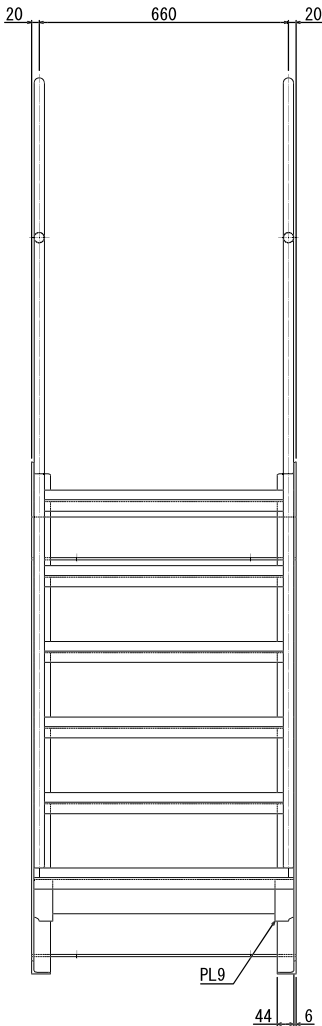
- ・外回り KP 196.764
- ・内回り STA. 12+80

(可変式道路情報板設備)

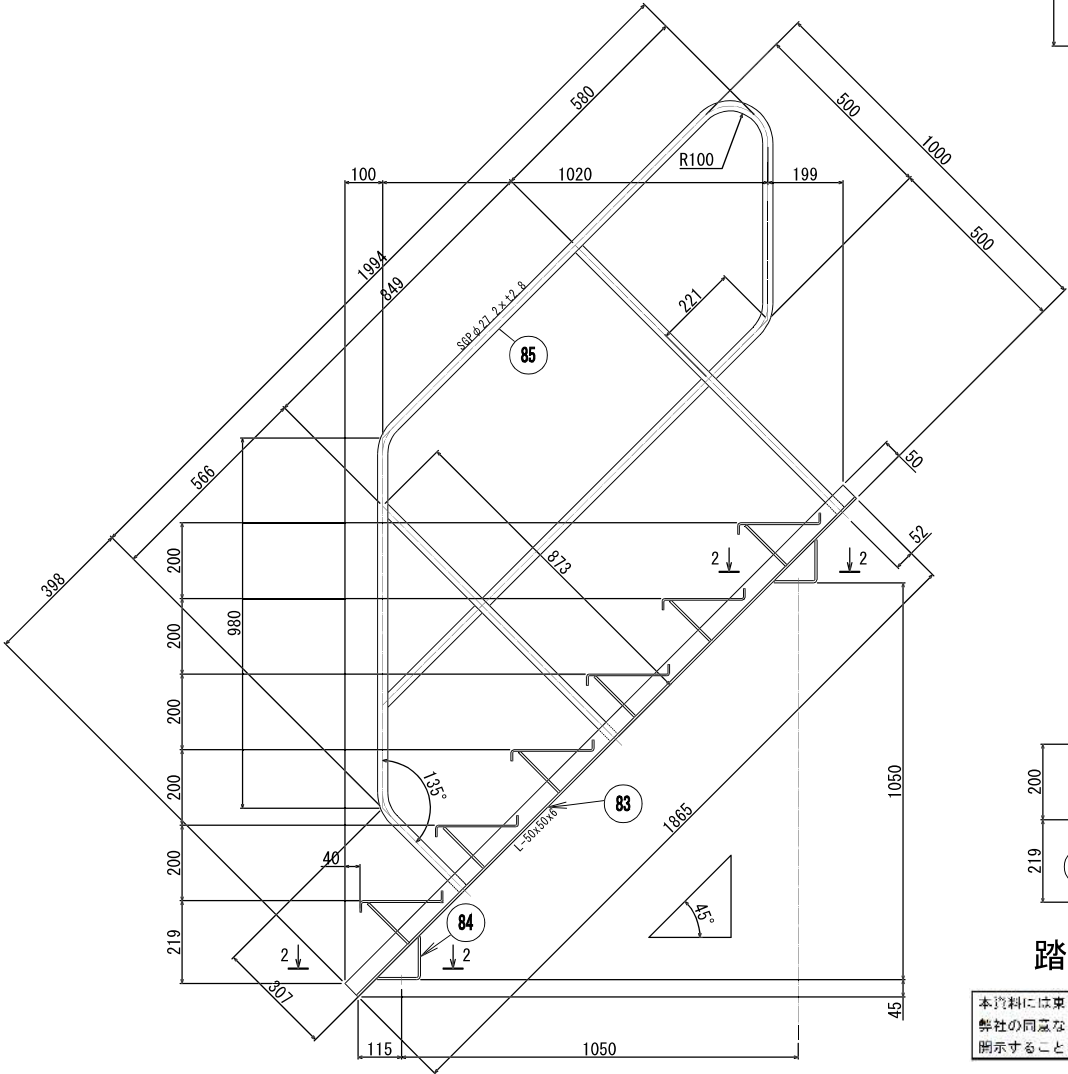
J型情報板(圏央道)支柱詳細図(7)(参考図) S=1:40



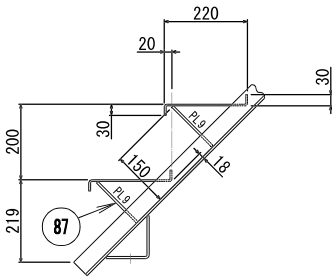
梯子詳細図 S=1:40



(2-2矢視図)



階段詳細図 S=1:20



踏板詳細図 S=1:20

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

(注 記)

- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
- 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) J型情報板(圏央道)支柱詳細図(7)(参考図)		
縮 尺	1:40,20	図面番号	情 - 108
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)

J型情報板(圏央道)支柱詳細図(8)(参考図)

対象箇所

- ・外回り KP 196.764
- ・内回り STA. 12+80

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
1	支柱 (左)	STK400	φ406.4x12.7	7676	2	123	1888.30
2	ラチス	STK400	φ165.2x5.0	1194	3	19.8	70.92
3	〃	STK400	φ114.3x4.5	1429	4	12.5	71.45
4	継手部	SS400	PL-28	φ 600	2	219.8	124.23
5	〃	SS400	PL-16	82 x 200	24	125.6	49.44
6	柱脚部	SM490A	PL-36	700 x 2150	1	282.6	425.31
7	〃	SS400	PL-16	268 x 129	12	125.6	52.11
8	〃	SS400	PL-16	172 x 1094	1	125.6	23.63
9	〃	SS400	PL-16	268 x 302	8	125.6	81.32
10	梯子受け	SS400	L-50x50x6	1226	5	4.43	27.16
11	制御装置取付部	SS400	L-75x75x6	330	2	6.85	4.52
12	〃	SS400	PL-6	150 x 150	1	47.1	1.06
13	〃	STK400	φ114.3x4.5	57	1	12.5	0.71
14	開口部	SS400	PL-6	180 x 120	4	47.1	4.07
15	〃	SS400	PL-6	60 x 456	4	47.1	5.15
16	〃	SS400	PL-3.2	180 x 160	4	25.12	2.89
						計	2832.27

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
17	梁	STK400	φ406.4x12.7	9460	2	123	2327.16
18	ラチス	STK400	φ165.2x5.0	1194	2	19.8	47.28
19	〃	STK400	φ114.3x4.5	1504	7	12.5	131.60
20	フランジ	SS400	PL-28	φ 600	2	219.8	124.23
21	リブ	SS400	PL-16	82 x 200	24	125.6	49.44
22	取付金具受け	SS400	PL-12	201 x 300	24	94.2	136.33
23	〃	SS400	PL-9	160 x 100	48	70.65	54.26
24	開口部	SS400	PL-6	180 x 120	4	47.1	4.07
25	〃	SS400	PL-6	60 x 456	4	47.1	5.15
26	〃	SS400	PL-3.2	180 x 160	4	25.12	2.89
27	梁端部キャップ	SS400	PL-6	φ 406.4	2	47.1	12.21
28	〃	SS400	PL-3.2	φ 370	2	25.12	5.40
						計	2900.02

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
29	B0	SS400	L-75x75x6	1094	2	6.85	14.99
30	B1	SS400	[-150x75x6.5	1950	7	18.6	253.89
31	B2	SS400	[-150x75x6.5	1950	1	18.6	36.27
32	B3	SS400	[-150x75x9	1950	4	24	187.20
33	〃	SS400	PL-9	131 x 66	8	70.65	4.89
						計	497.24

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
34	情報板取付架台	SS400	PL-9	1440 x 750	2	70.65	152.60
35	〃	SS400	PL-9	282 x 66	2	70.65	2.63
36	〃	SS400	PL-9	582 x 66	2	70.65	5.43
37	〃	SS400	PL-6	430 x 3680	1	47.1	74.53
38	〃	BOLT	L-130x130x9	3680	2	17.9	131.74
39	〃	BOLT	L-130x130x9	600	2	17.9	21.48
40	〃	BOLT	L-65x65x6	1644	2	5.91	19.43
41	〃	BOLT	PL-6	200 x 100	16	47.1	15.07
42	〃	BOLT	PL-6	100 x 100	8	47.1	3.77
43	〃	SS400	L-50x50x6	60	16	4.43	4.25
44	〃	STK400	φ89.1x4.2	620	2	8.79	10.90
45	〃	STK400	φ89.1x4.2	1864	1	8.79	16.38
46	〃	SS400	L-65x65x6	310	2	5.91	3.66
47	〃	SS400	PL-12	250 x 200	2	94.2	9.42
48	〃	SS400	PL-6	100 x 70	4	47.1	1.32
49	〃	SS400	PL-3.2	φ 89.1	2	25.12	0.31
50	足場スナップ	SS400	PL-6	65 x 140	4	47.1	1.71
51	〃	SS400	RB φ16	280	4	1.58	1.77
						計	476.40

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
52	点検台1	SS400	L-50x50x6	5000	1	4.43	22.15
53	〃	SS400	FB-6x50	600	3	2.36	4.25
54	〃	SPHC	EX ³ タ ³ XS-63	700 x 1800	1	10.4	13.10
55	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	46560	2	1.68	156.44
56	点検台2	SS400	L-50x50x6	6600	1	4.43	29.24
57	〃	SS400	FB-6x50	600	5	2.36	7.08
58	〃	SPHC	EX ³ タ ³ XS-63	700 x 2600	1	10.4	18.93
59	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	9120	2	1.68	30.64
60	点検台3	SS400	L-50x50x6	5620	1	4.43	24.90
61	〃	SS400	FB-6x50	600	3	2.36	4.25
62	〃	SS400	FB-6x50	695	1	2.36	1.64
63	〃	SPHC	EX ³ タ ³ XS-63	795 x 2010	1	10.4	16.62
64	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	6020	1	1.68	10.11
65	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	3920	1	1.68	6.59
66	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	1970	1	1.68	3.31
67	点検台4	SS400	L-50x50x6	9040	1	4.43	40.05
68	〃	SS400	FB-6x50	400	8	2.36	7.55
69	〃	SPHC	EX ³ タ ³ XS-63	500 x 4020	1	10.4	20.90
70	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	14860	1	1.68	24.96
71	点検台5	SS400	FB-6x50	1309	2	2.36	6.18
72	〃	SS400	FB-6x50	482	4	2.36	4.55
73	〃	SPHC	EX ³ タ ³ XS-63	582 x 1309	1	10.4	7.92
74	点検台6	SS400	FB-6x50	965	2	2.36	4.55
75	〃	SS400	FB-6x50	482	3	2.36	3.41
76	〃	SPHC	EX ³ タ ³ XS-63	582 x 965	1	10.4	5.84
77	点検台7	SS400	FB-6x50	1186	2	2.36	5.60
78	〃	SS400	FB-6x50	482	4	2.36	4.55
79	〃	SPHC	EX ³ タ ³ XS-63	582 x 1186	1	10.4	7.18
						計	492.49

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
80	梯子	SGP25A	φ34.0x3.2	6057	2	2.43	29.44
81	〃	SS400	RB φ16	500	15	1.58	11.85
82	〃	SS400	L-50x50x6	150	10	4.43	6.65
83	階段	SS400	L-50x50x6	1865	2	4.43	16.52
84	〃	SS400	PL-6	228 x 700	2	47.1	15.03
85	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	6751	2	1.68	22.68
86	〃	SS400	PL-4.5	280 x 688	6	35.325	40.83
87	〃	SS400	PL-9	50 x 150	12	70.65	6.36
						計	149.36

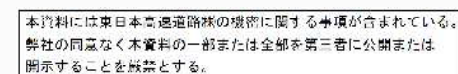
	計	7347.78
--	---	---------

本資料には東日本高速道路株式の環境に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) J型情報板(圏央道)支柱詳細図(8)(参考図)		
縮 尺	—	図面番号	情 - 109
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

- ・東関東道 上り KP 52.719
- ・東関東道 下り KP 47.44

J型情報板(東関東道)設置図(参考図) S=1:100



首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝16間交通情報設備工事			
図面の種類	〈可変式道路情報板設備〉 J型情報板(東関東道)設置図(参考図)		
縮 尺	1:100	図面番号	情 - 110
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

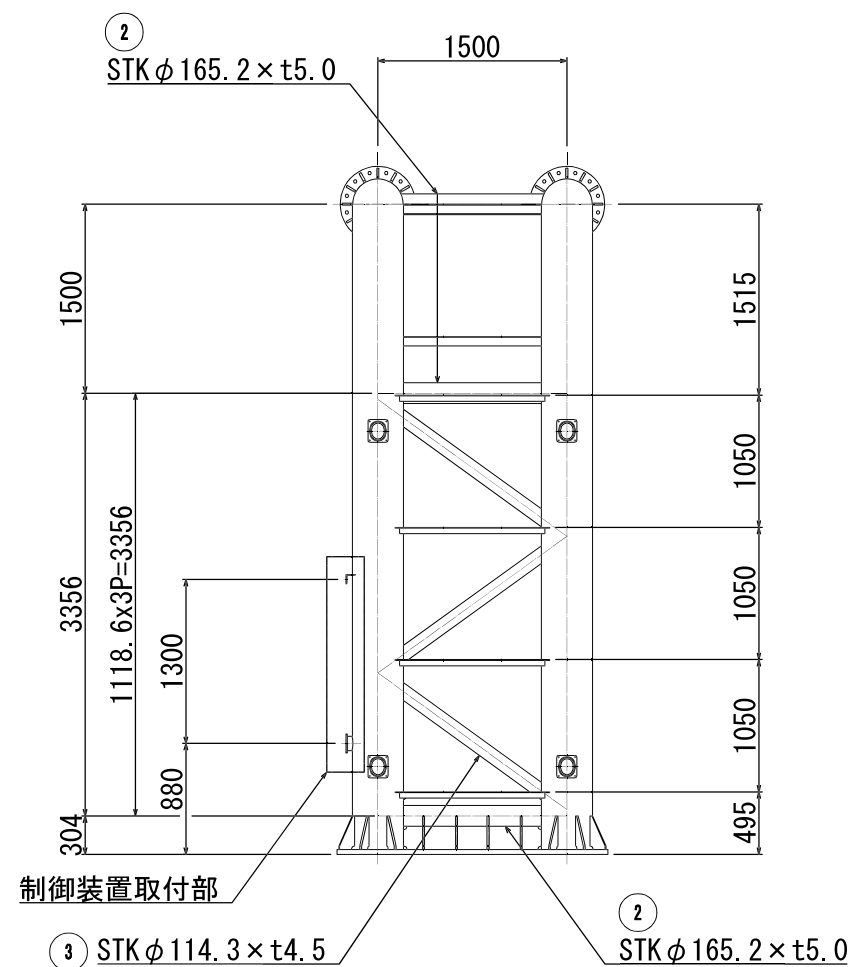
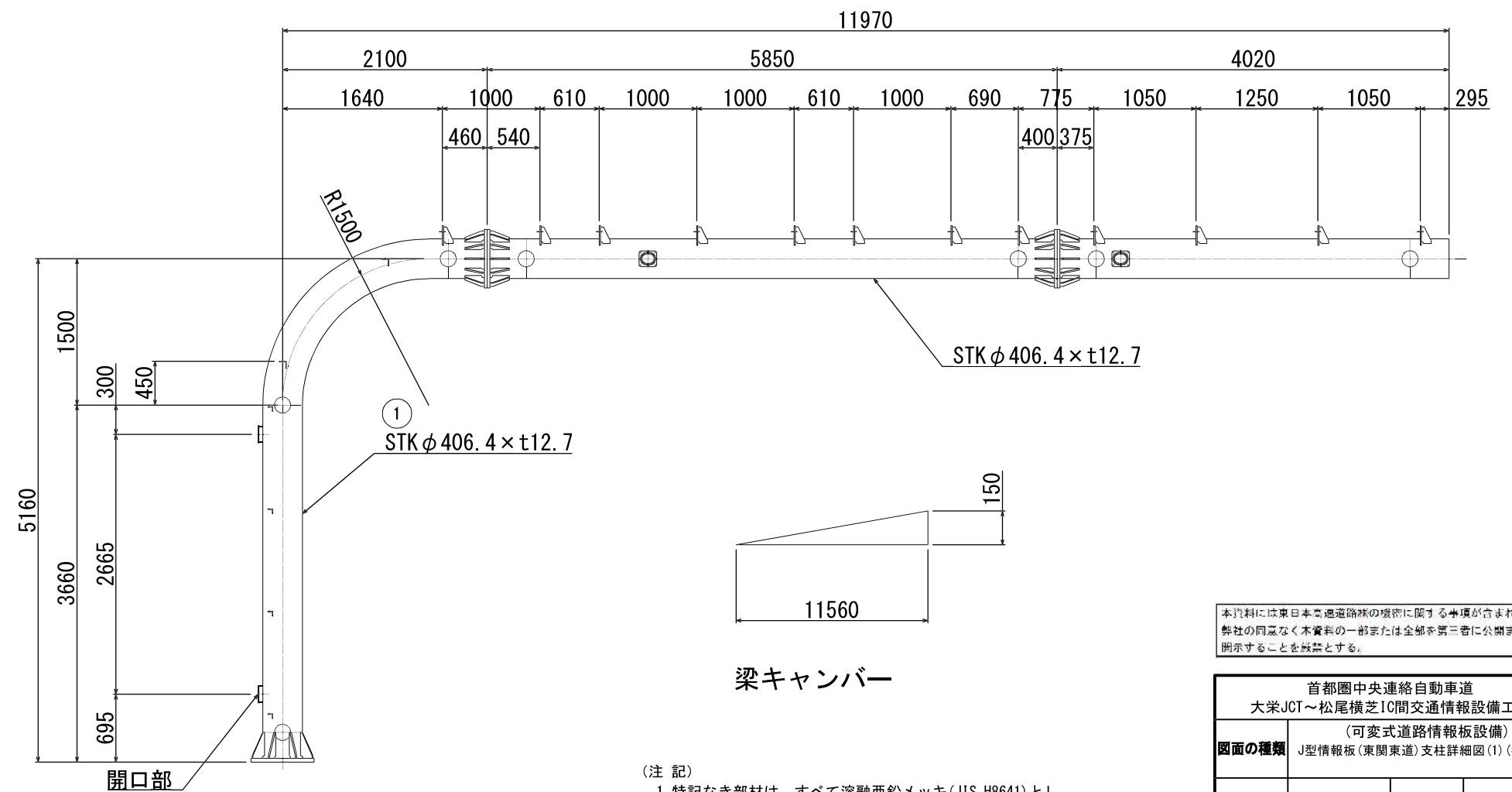
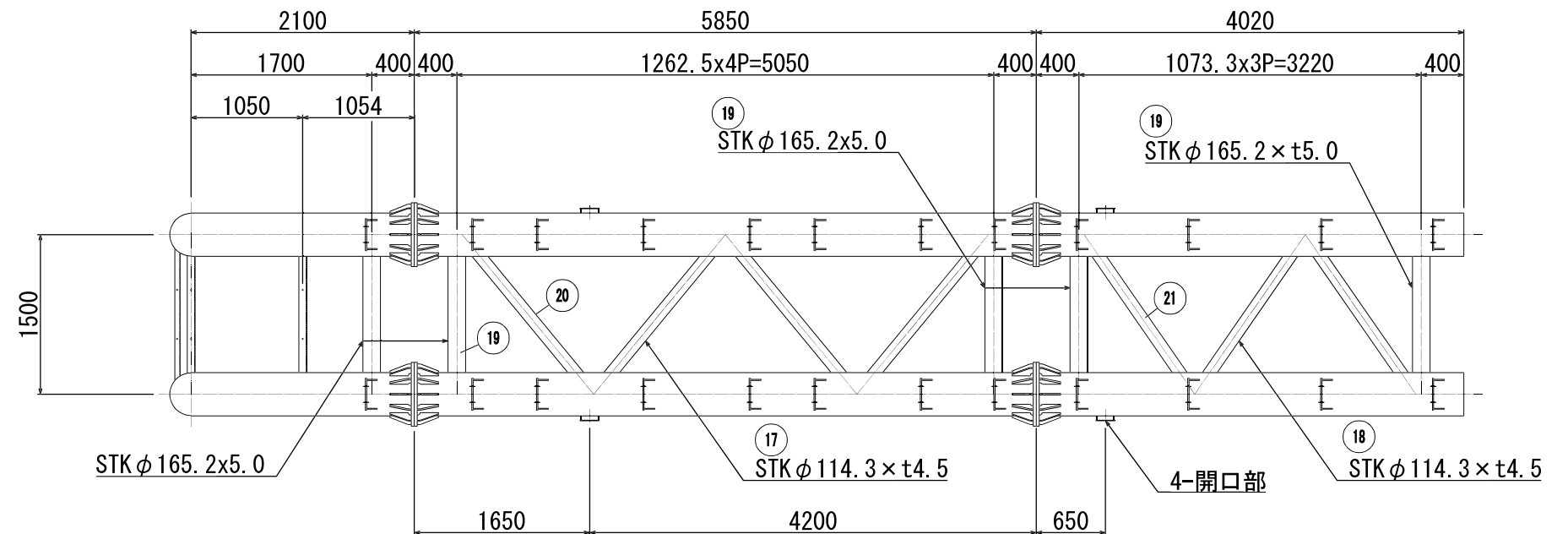
注1) 記載なき箇所は全て本工事とする。

対象箇所

- ・東関東道 上り KP 52.719
- ・東関東道 下り KP 47.44

(可変式道路情報板設備)

J型情報板(東関東道)支柱詳細図(1)(参考図) S=1:60



- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

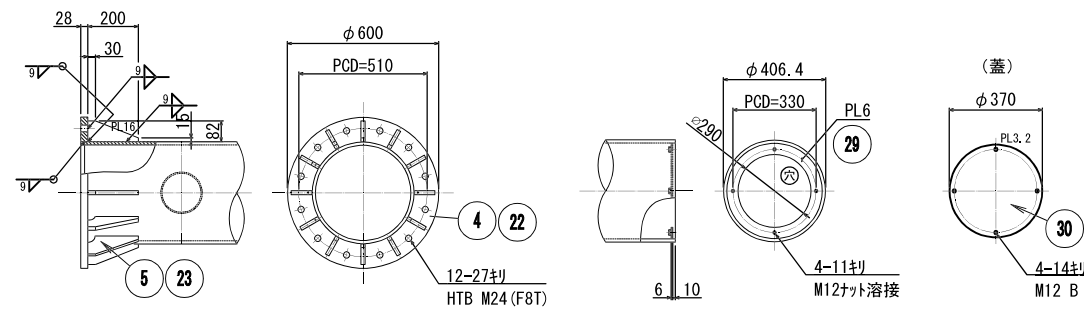
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備)			
図面の種類	J型情報板(東関東道)支柱詳細図(1)(参考図)		
縮 尺	1:60	図面番号	情 - 111
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

- ・東関東道 上り KP 52.719
- ・東関東道 下り KP 47.44

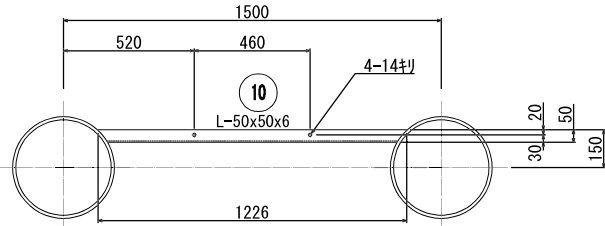
(可変式道路情報板設備)

J型情報板(東関東道)支柱詳細図(2)(参考図) S=1:30

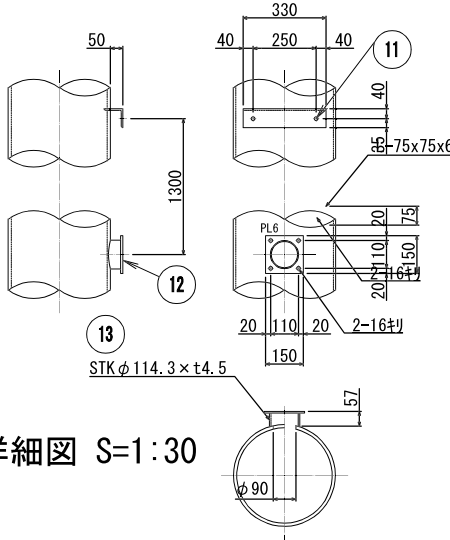


継手部詳細図 S=1:30

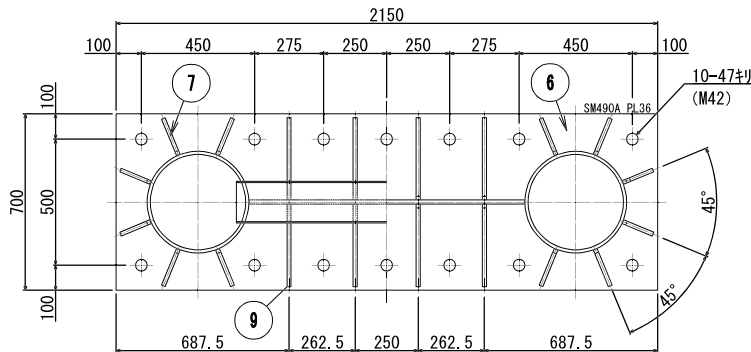
梁端部詳細図 S=1:30



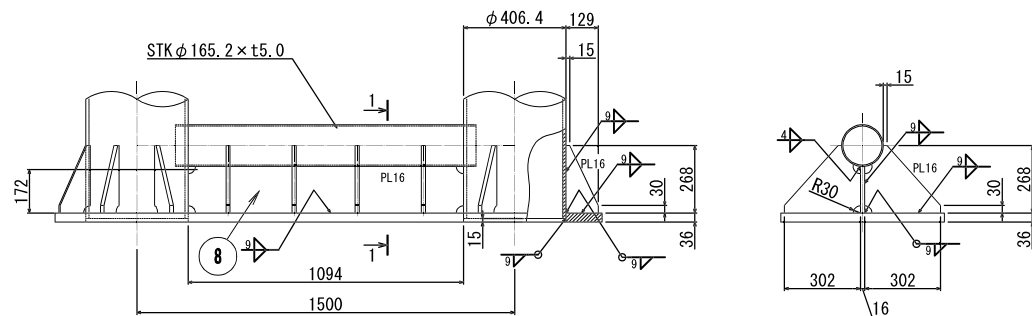
梯子受け部詳細図 S=1:30



制御装置取付部詳細図 S=1:30

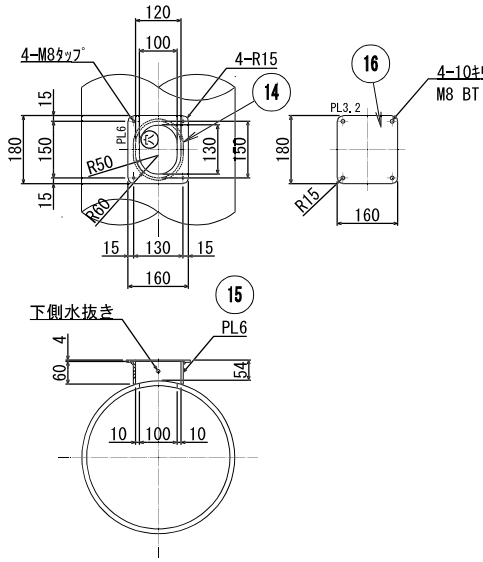


柱脚部詳細図 S=1:30

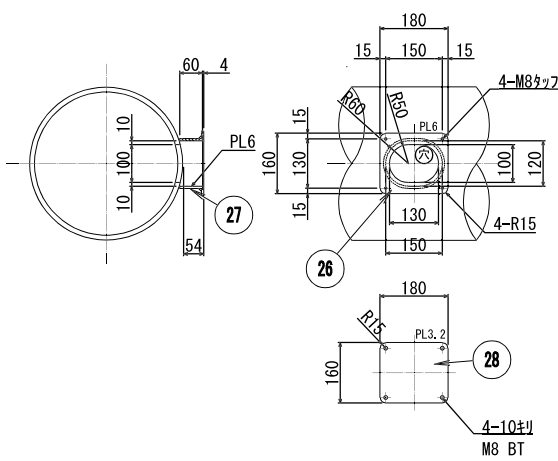


取付金具受け部詳細図 S=1:20

(1-1矢視図)



開口部(柱)詳細図 S=1:20



開口部(梁)詳細図 S=1:20

本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(注 記)

- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、
板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
- 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを
施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

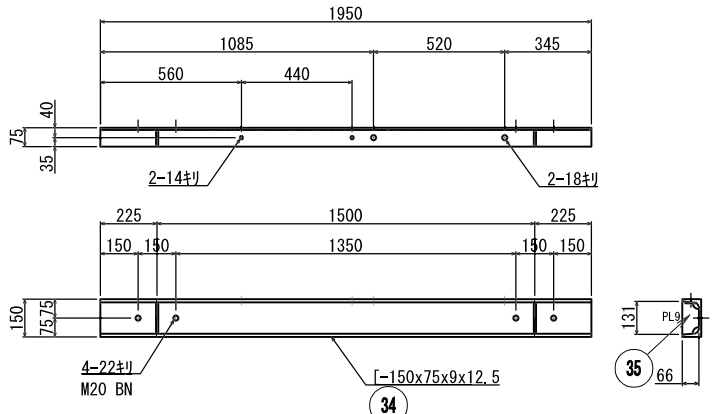
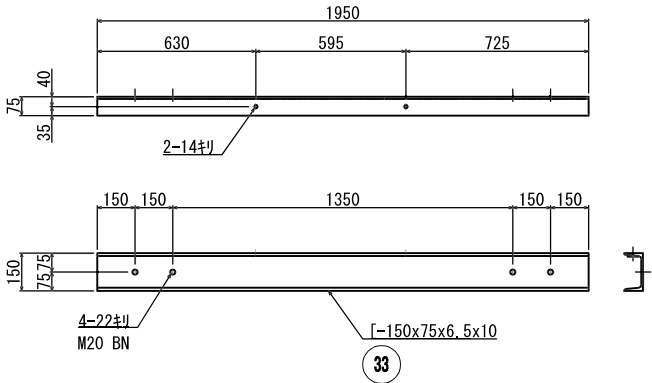
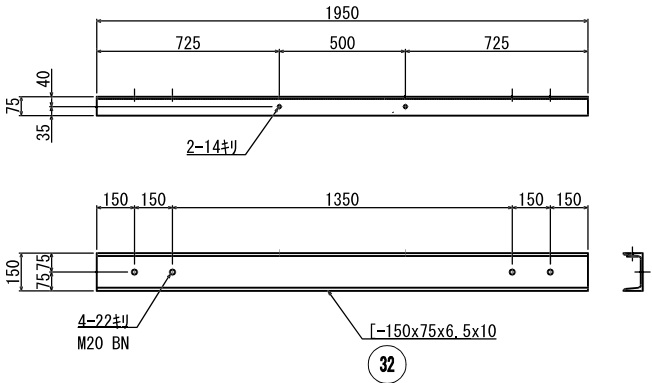
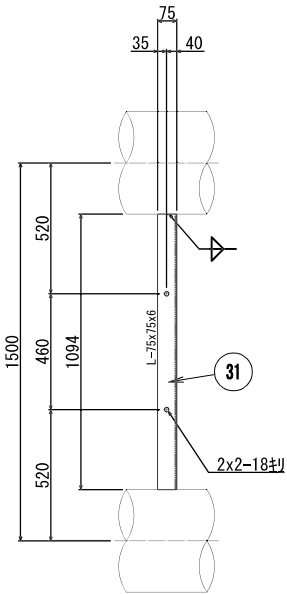
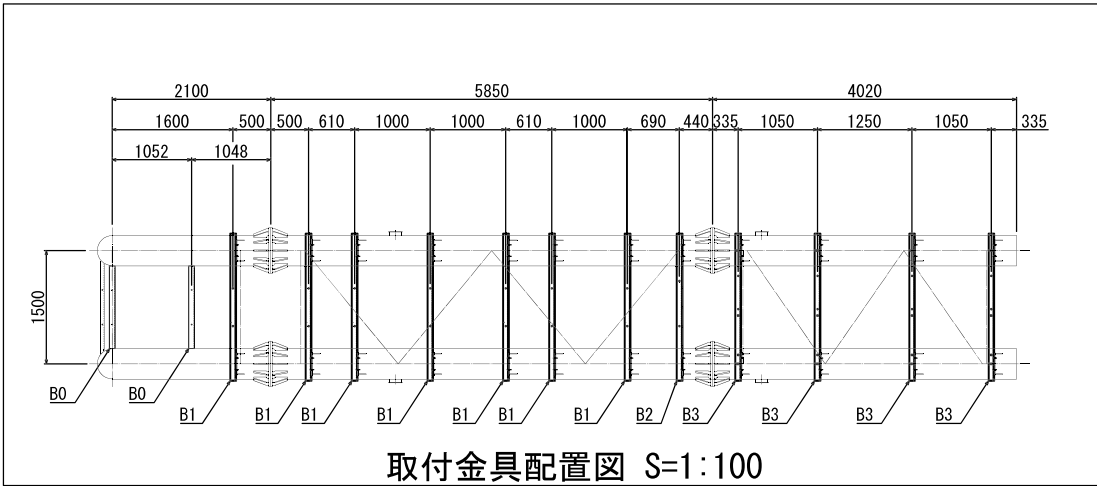
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備)			
図面の種類	J型情報板(東関東道)支柱詳細図(2)(参考図)		
縮 尺	1:30, 20	図面番号	情 - 112
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

- ・東関東道 上り KP 52.719
- ・東関東道 下り KP 47.44

(可変式道路情報板設備)

J型情報板(東関東道)支柱詳細図(3)(参考図) S=1:30



B1詳細図 S=1:30

B2詳細図 S=1:30

B3詳細図 S=1:30

B0詳細図 S=1:30

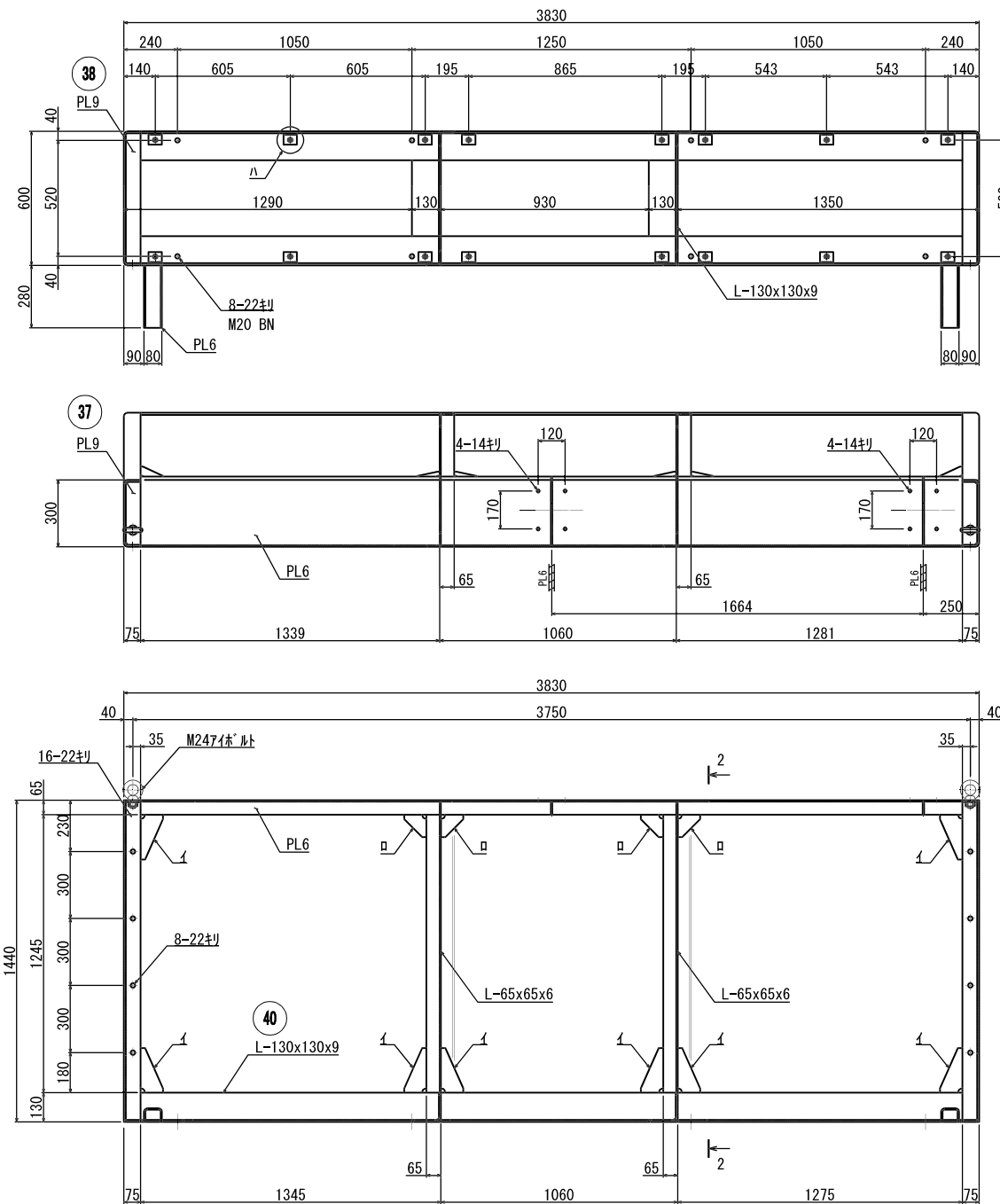
- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

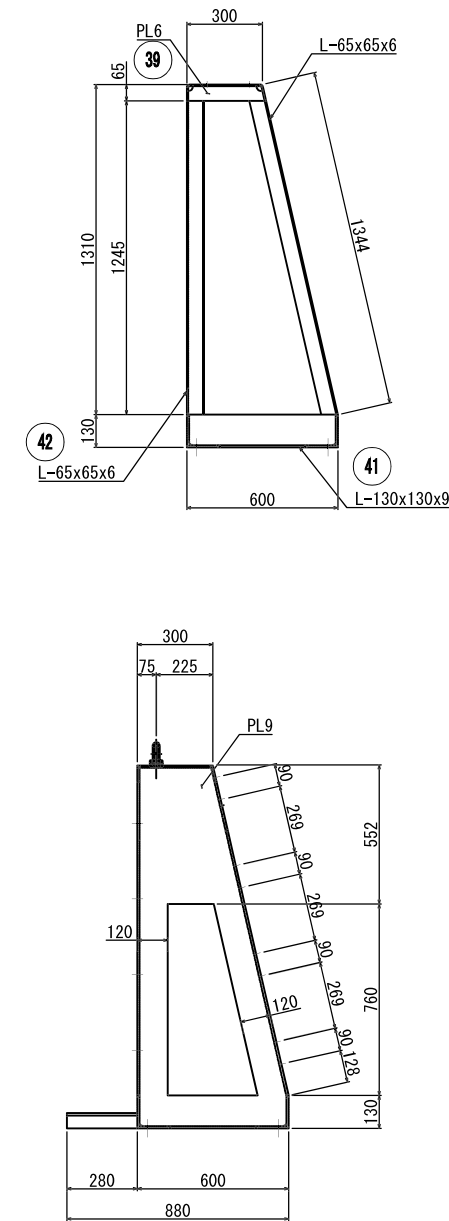
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備)			
図面の種類	J型情報板(東関東道)支柱詳細図(3)(参考図)		
縮 尺	1:30,100	図面番号	情 - 113
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

- ・東関東道 上り KP 52.719
- ・東関東道 下り KP 47.44

J型情報板(東関東道)支柱詳細図(4)(参考図) S=1:30



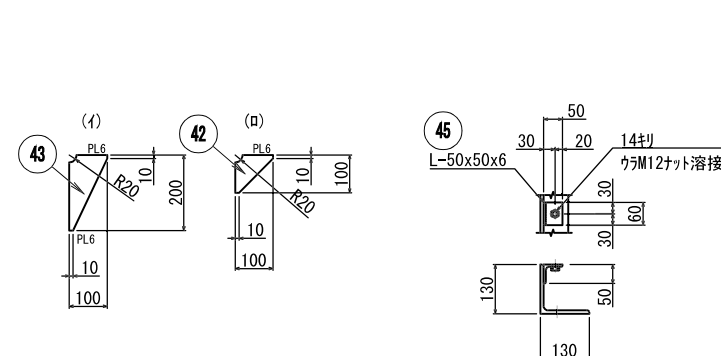
Technical drawing of a wall section showing a sloped roof structure. The drawing includes dimensions for height (552, 760, 130), width (300, 225, 75, 600, 280, 880), and slope (120). A circular callout '36' points to a 'PL 9' label. A small figure of a person is shown on the roof for scale.



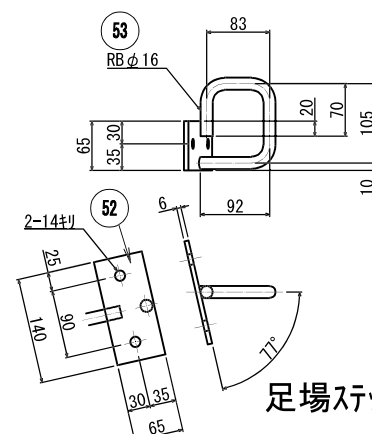
Technical drawing showing multiple views of a mechanical assembly. The drawing includes the following components and dimensions:

- Top View:** Shows a horizontal assembly with a central component labeled **48** and a bracket labeled **L-65x65x6**. Dimensions include 650, 35, 30, 4-14±J, 30, 250, 310, and 30.
- Front View:** Shows a horizontal beam labeled **STK ∅89 1x4.2** supported by two vertical columns labeled **46**. The beam has a central hole. Dimensions include 1864, 1664, 100, 620, and 100.
- Side View:** Shows a vertical component labeled **51** with a bracket labeled **PL 3.2**. Dimensions include 65, 70, 10, 100, and 12.
- Detail View (49):** Shows a cross-section of a component with a central hole. Dimensions include 40, 250, 170, 40, 120, 200, and 40. It is labeled **4-14±J** and **PL12**.
- Bottom View:** Shows a horizontal assembly with a central component labeled **47** and two vertical columns labeled **46**. The beam has a central hole. Dimensions include 1864, 1664, 100, 620, and 100.
- Side View (50):** Shows a vertical component labeled **50** with a bracket labeled **PL16**. Dimensions include 70, 10, 100, and 12.
- Bottom View (50):** Shows a horizontal assembly with a central component labeled **47** and two vertical columns labeled **46**. The beam has a central hole. Dimensions include 1864, 1664, 100, 620, and 100.
- Bottom View (50):** Shows a horizontal assembly with a central component labeled **47** and two vertical columns labeled **46**. The beam has a central hole. Dimensions include 1864, 1664, 100, 620, and 100.

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



ハ詳細図 S=1:20



1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

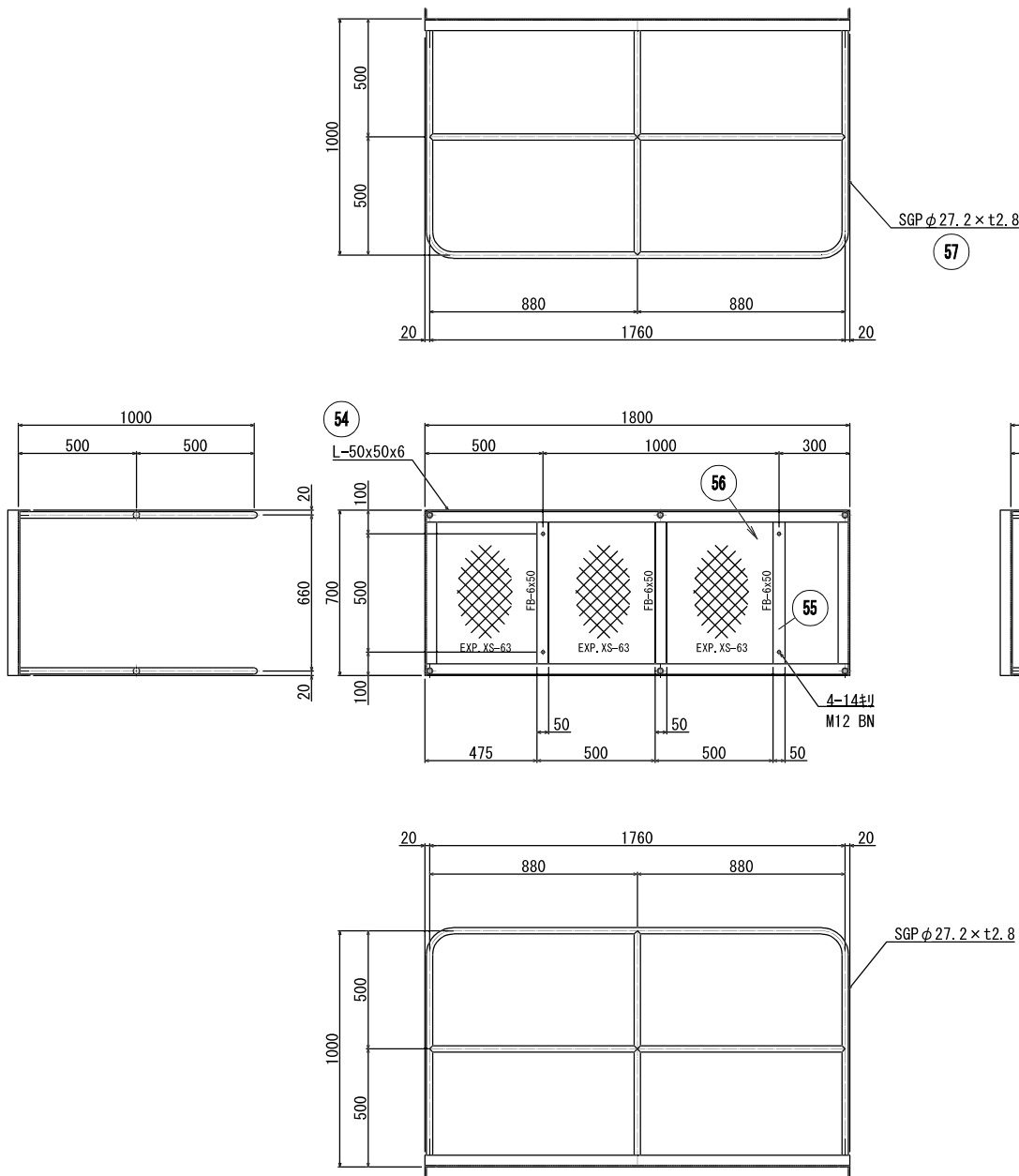
<p>首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</p>			
図面の種類		<p>(可変式道路情報板設備) J型情報板 (東関東道) 支柱詳細図 (4) (参考図)</p>	
縮 尺	1:30, 20	図面番号	情 - 114
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所</p>		

対象箇所

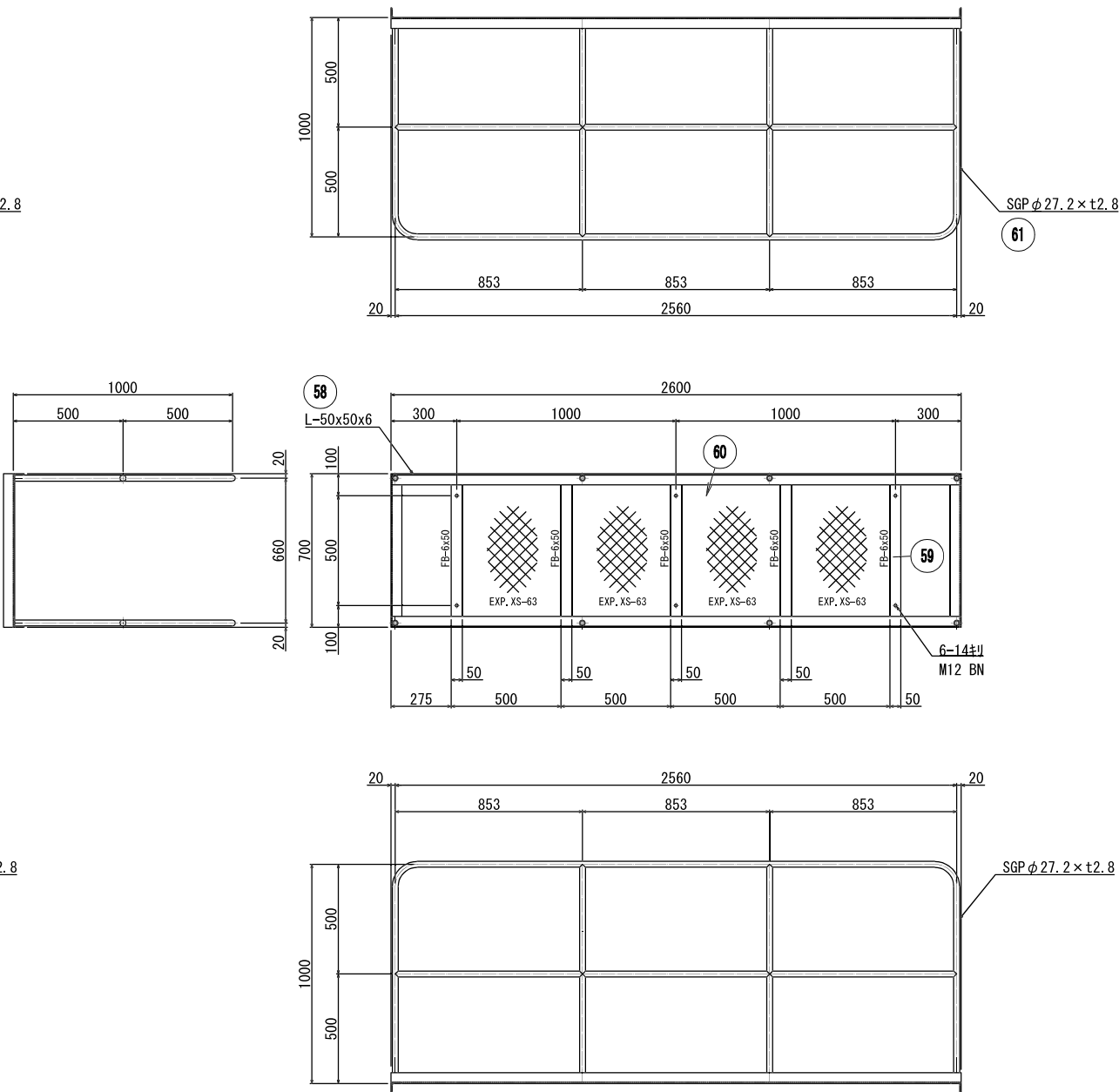
- ・東関東道 上り KP 52.719
- ・東関東道 下り KP 47.44

(可変式道路情報板設備)

J型情報板(東関東道)支柱詳細図(5)(参考図) S=1:30



点検台1詳細図 S=1:30



点検台2詳細図 S=1:30

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

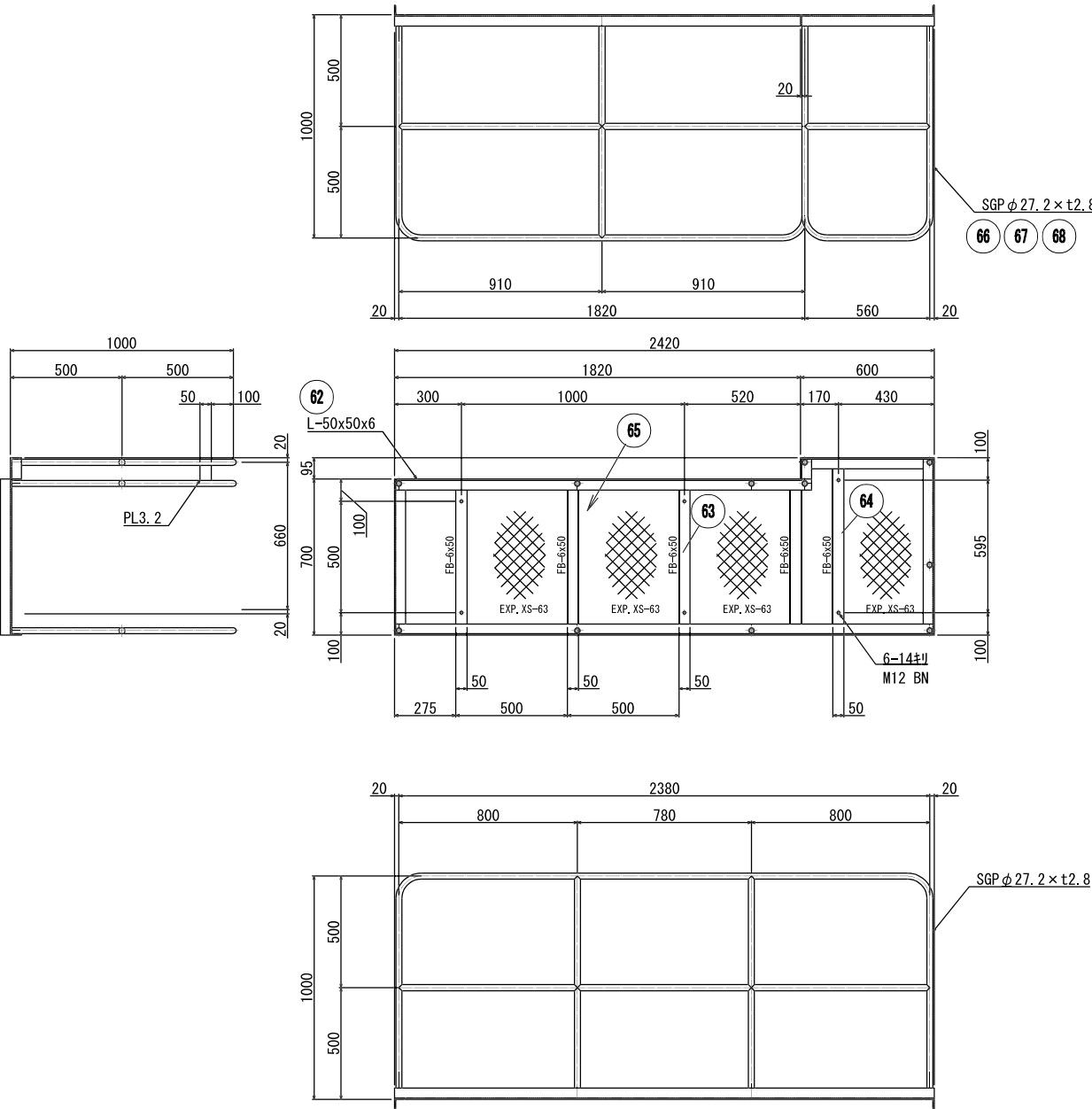
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備)			
図面の種類	J型情報板(東関東道)支柱詳細図(5)(参考図)		
縮 尺	1:30	図面番号	情 - 115
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

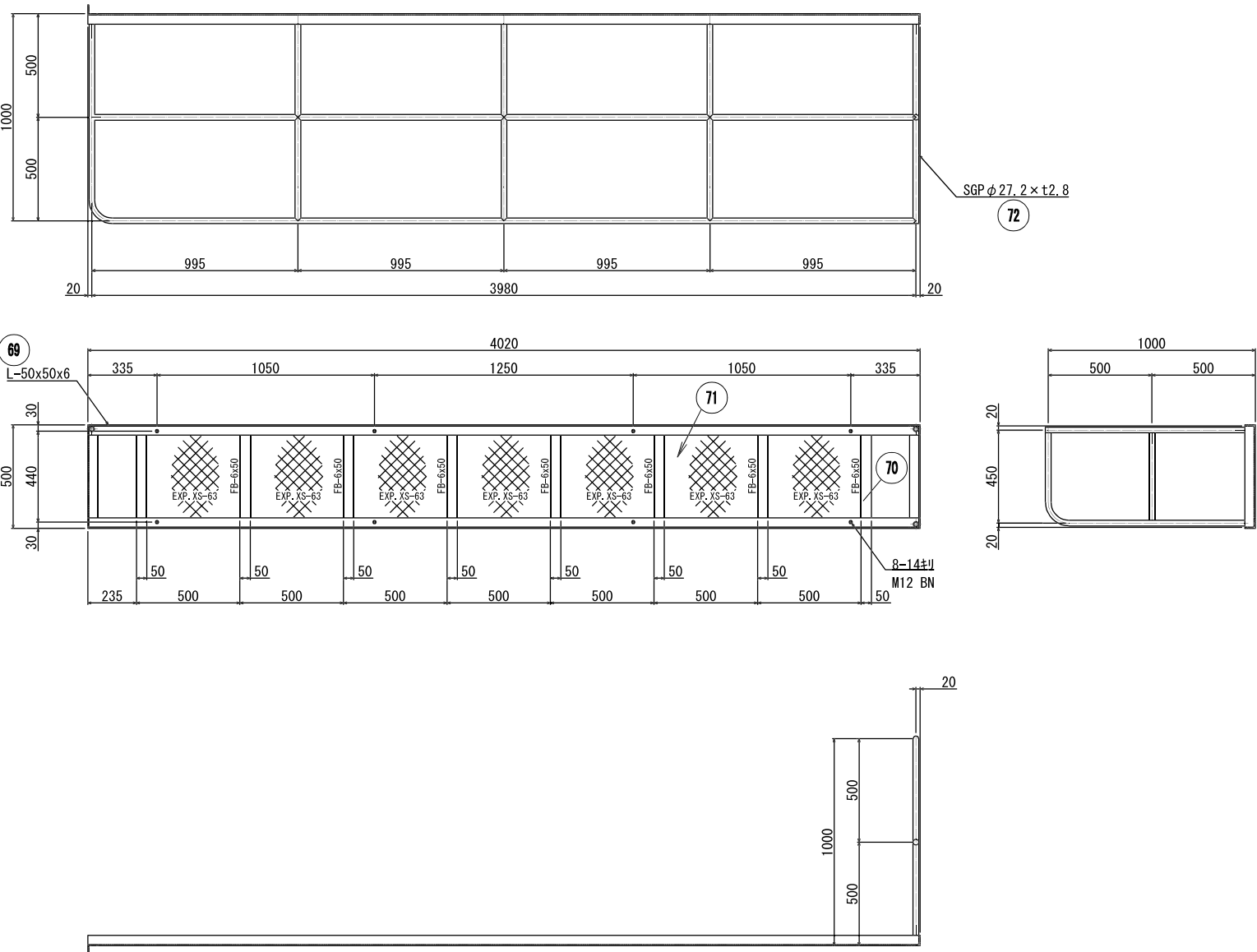
- ・東関東道 上り KP 52.719
- ・東関東道 下り KP 47.44

(可変式道路情報板設備)

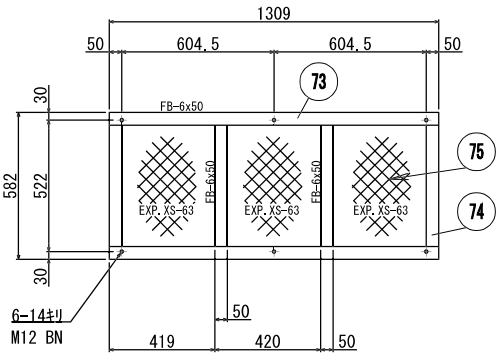
J型情報板(東関東道)支柱詳細図(6)(参考図) S=1:30



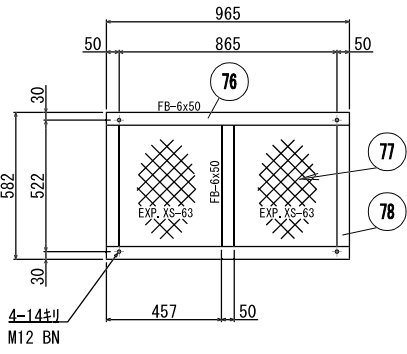
点検台3詳細図 S=1:30



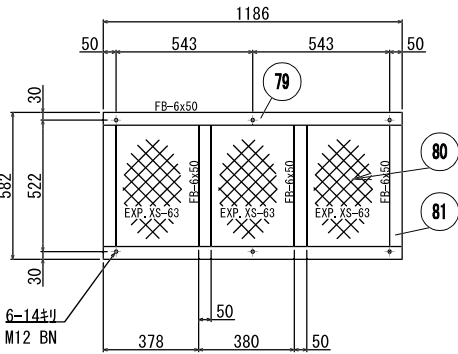
点検台4詳細図 S=1:30



点検台5詳細図 S=1:30



点検台6詳細図 S=1:30



点検台7詳細図 S=1:30

- (注 記)
1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の環境に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備)			
図面の種類	J型情報板(東関東道)支柱詳細図(6)(参考図)		
縮 尺	1:30	図面番号	情 - 116
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

- ・東関東道 上り KP 52.719
- ・東関東道 下り KP 47.44

J型情報板(東関東道)支柱詳細図(7)(参考図) S=1:40

Fig. 82 shows a side view of a ladder with a total height of 5000 mm and a width of 500 mm. The ladder has 10 steps, each 350 mm high. The top rail is 1060 mm high from the base. The bottom rail is 100 mm high from the base. The side rails are 350 mm high from the base. The ladder is made of SGP $\phi 34.0 \times t 3.2$ and RB $\phi 16$. The steps are 1060 mm high from the base. The ladder is shown with two load arrows labeled '1'.

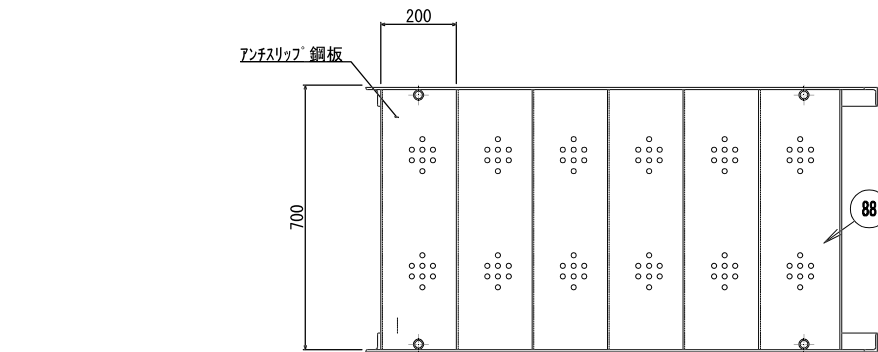
Fig. 84 shows a detail of a railing with a curved top rail of radius R100. The railing is 150 mm high from the base. The railing is made of RB $\phi 16$. The railing is shown with a load arrow labeled '1'.

Technical drawing of a metal structure (Fig. 1) showing dimensions and components. The structure is an L-shaped frame with a horizontal base and a vertical upright. The horizontal base has a total length of 460 mm and a width of 30 mm. The vertical upright has a height of 150 mm and a width of 30 mm. The corner joint is reinforced with a 2-14 reinforcement bar. The base is supported by two circular feet, each with a diameter of 120 mm. The upright is connected to the base via a vertical plate with a height of 120 mm. The reinforcement bar is labeled "2-14" and is positioned at the corner joint. The base plate is labeled "L-50x50x6".

20 660 2

PL9

44



(2-2 矢視圖)

Technical drawing of a staircase layout, showing dimensions and callouts. The drawing includes a grid of dimensions and a detailed view of the staircase structure.

Dimensions and Callouts:

- Overall dimensions: 1050 (width), 1865 (length), 1090 (height), 1000 (width), 500 (height), 580 (width), 1020 (width), 199 (width), 1904 (width), 849 (width), 100 (width), 398 (width), 566 (width), 200 (width), 980 (width), 200 (width), 200 (width), 200 (width), 200 (width), 200 (width), 219 (width), 40 (width), 307 (width), 115 (width), 45 (width), 1050 (width), 219 (width), 200 (width).
- Callouts: 87, 85, 86, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500.

1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。

2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝10間交通情報設備工事			
(可変式道路情報板設備) 図面の種類 J型情報板(東関東道)支柱詳細図(7)(参考図)			
縮 尺	1:40,20	図面番号	情 - 117
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

対象箇所

- ・東関東道 上り KP 52.719
- ・東関東道 下り KP 47.44

(可変式道路情報板設備)

J型情報板(東関東道)支柱詳細図(8)(参考図)

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
1	支柱 (左)	STK400	φ406.4x12.7	6616	2	123	1627.54
2	ラチス	STK400	φ165.2x5.0	1194	3	19.8	70.92
3	〃	STK400	φ114.3x4.5	1433	3	12.5	53.74
4	継手部	SS400	PL-28	φ 600	2	219.8	124.23
5	〃	SS400	PL-16	82 x 200	24	125.6	49.44
6	柱脚部	SM490A	PL-36	700 x 2150	1	282.6	425.31
7	〃	SS400	PL-16	268 x 129	12	125.6	52.11
8	〃	SS400	PL-16	172 x 1094	1	125.6	23.63
9	〃	SS400	PL-16	268 x 302	8	125.6	81.32
10	梯子受け	SS400	L-50x50x6	1226	5	4.43	27.16
11	制御装置取付部	SS400	L-75x75x6	330	2	6.85	4.52
12	〃	SS400	PL-6	150 x 150	1	47.1	1.06
13	〃	STK400	φ114.3x4.5	57	1	12.5	0.71
14	開口部	SS400	PL-6	180 x 120	4	47.1	4.07
15	〃	SS400	PL-6	60 x 456	4	47.1	5.15
16	〃	SS400	PL-3.2	180 x 160	4	25.12	2.89
計							2553.80

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
17	梁	STK400	φ406.4x12.7	5850	2	123	1439.10
18	〃	STK400	φ406.4x12.7	4020	2	123	988.92
19	ラチス	STK400	φ165.2x5.0	1194	4	19.8	94.56
20	〃	STK400	φ114.3x4.5	1512	4	12.5	75.60
21	〃	STK400	φ114.3x4.5	1410	3	12.5	52.88
22	フランジ	SS400	PL-28	φ 600	6	219.8	372.69
23	リブ	SS400	PL-16	82 x 200	72	125.6	148.31
24	取付金具受け	SS400	PL-12	201 x 300	24	94.2	136.33
25	〃	SS400	PL-9	160 x 100	48	70.65	54.26
26	開口部	SS400	PL-6	180 x 120	4	47.1	4.07
27	〃	SS400	PL-6	60 x 456	4	47.1	5.15
28	〃	SS400	PL-3.2	180 x 160	4	25.12	2.89
29	梁端部キャップ	SS400	PL-6	φ 406.4	2	47.1	12.21
30	〃	SS400	PL-3.2	φ 370	2	25.12	5.40
計							3392.37

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
31	B0	SS400	L-75x75x6	1094	2	6.85	14.99
32	B1	SS400	└-150x75x6.5	1950	7	18.6	253.89
33	B2	SS400	└-150x75x6.5	1950	1	18.6	36.27
34	B3	SS400	└-150x75x9	1950	4	24	187.20
35	〃	SS400	PL-9	131 x 66	8	70.65	4.89
計							497.24

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
36	情報板取付架台	SS400	PL-9	1440 x 750	2	70.65	152.60
37	〃	SS400	PL-9	282 x 66	2	70.65	2.63
38	〃	SS400	PL-9	582 x 66	2	70.65	5.43
39	〃	SS400	PL-6	430 x 3680	1	47.1	74.53
40	〃	BOLT	L-130x130x9	3680	2	17.9	131.74
41	〃	BOLT	L-130x130x9	600	2	17.9	21.48
42	〃	BOLT	L-65x65x6	1644	2	5.91	19.43
43	〃	BOLT	PL-6	200 x 100	16	47.1	15.07
44	〃	BOLT	PL-6	100 x 100	8	47.1	3.77
45	〃	SS400	L-50x50x6	60	16	4.43	4.25
46	〃	STK400	φ89.1x4.2	620	2	8.79	10.90
47	〃	STK400	φ89.1x4.2	1864	1	8.79	16.38
48	〃	SS400	L-65x65x6	310	2	5.91	3.66
49	〃	SS400	PL-12	250 x 200	2	94.2	9.42
50	〃	SS400	PL-6	100 x 70	4	47.1	1.32
51	〃	SS400	PL-3.2	φ 89.1	2	25.12	0.31
52	足場スラック	SS400	PL-6	65 x 140	4	47.1	1.71
53	〃	SS400	RB φ16	280	4	1.58	1.77
計							476.40

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
54	点検台1	SS400	L-50x50x6	5000	1	4.43	22.15
55	〃	SS400	FB-6x50	600	3	2.36	4.25
56	〃	SPHC	EX ² φ ¹⁶ XS-63	700 x 1800	1	10.4	13.10
57	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	46560	2	1.68	156.44
58	点検台2	SS400	L-50x50x6	6600	1	4.43	29.24
59	〃	SS400	FB-6x50	600	5	2.36	7.08
60	〃	SPHC	EX ² φ ¹⁶ XS-63	700 x 2600	1	10.4	18.93
61	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	9120	2	1.68	30.64
62	点検台3	SS400	L-50x50x6	6430	1	4.43	28.48
63	〃	SS400	FB-6x50	600	4	2.36	5.66
64	〃	SS400	FB-6x50	695	1	2.36	1.64
65	〃	SPHC	EX ² φ ¹⁶ XS-63	795 x 2420	1	10.4	20.01
66	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	6640	1	1.68	11.16
67	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	4120	1	1.68	6.92
68	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	2380	1	1.68	4.00
69	点検台4	SS400	L-50x50x6	9040	1	4.43	40.05
70	〃	SS400	FB-6x50	400	8	2.36	7.55
71	〃	SPHC	EX ² φ ¹⁶ XS-63	500 x 4020	1	10.4	20.90
72	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	14860	1	1.68	24.96
73	点検台5	SS400	FB-6x50	1309	2	2.36	6.18
74	〃	SS400	FB-6x50	482	4	2.36	4.55
75	〃	SPHC	EX ² φ ¹⁶ XS-63	582 x 1309	1	10.4	7.92
76	点検台6	SS400	FB-6x50	965	2	2.36	4.55
77	〃	SS400	FB-6x50	482	3	2.36	3.41
78	〃	SPHC	EX ² φ ¹⁶ XS-63	582 x 965	1	10.4	5.84
79	点検台7	SS400	FB-6x50	1186	2	2.36	5.60
80	〃	SS400	FB-6x50	482	4	2.36	4.55
81	〃	SPHC	EX ² φ ¹⁶ XS-63	582 x 1186	1	10.4	7.18
計							502.94

番号	名 称	材 質	材料規格	使 用 長 (mm)	数量	単位重量 Kg/m, Kg/m ²	重 量 Kg
82	梯子	SGP25A	φ34.0x3.2	5057	2	2.43	24.58
83	〃	SS400	RB φ16	500	12	1.58	9.48
84	〃	SS400	L-50x50x6	150	8	4.43	5.32
85	階段	SS400	L-50x50x6	1865	2	4.43	16.52
86	〃	SS400	PL-6	228 x 700	2	47.1	15.03
87	〃	SGP	SGP φ27.2x2.8	6751	2	1.68	22.68
88	〃	SS400	PL-4.5	280 x 688	6	35.325	40.83
89	〃	SS400	PL-9	50 x 150	12	70.65	6.36
計							140.80

計							7563.55
---	--	--	--	--	--	--	---------

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) J型情報板(東関東道)支柱詳細図(8)(参考図)			
図面の種類			
縮 尺	—	図面番号	情 - 118
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

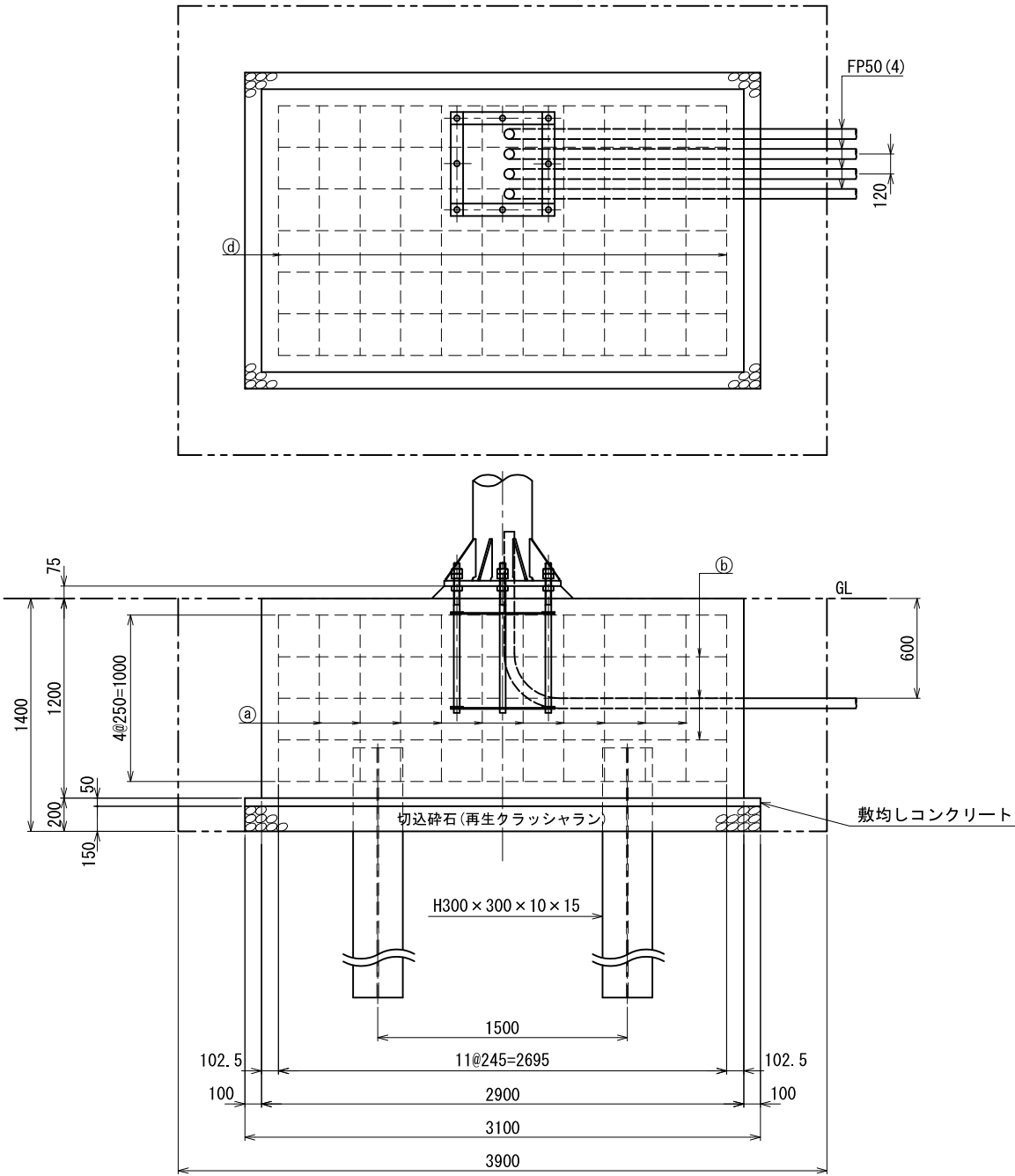
(可変式道路情報板設備)

A型情報板(偏心型タイプ1-1) 基礎図(参考図)

対象箇所

- ・外回り STA. 19+40
- ・内回り STA. 36+80

基礎詳細図 S=1:40



鉄筋数量表

記 号	種 別	直径 (mm)	長さ (m)	数量 (本)	延長 (m)	質量 (kg)
(a)		D13	5.00	10	50.0	49.75
(b)		D13	8.39	3	25.17	25.04
(c)		D13	7.39	7	51.73	51.47
(d)		D13	1.50	4	6.0	5.97
合 計						132.23

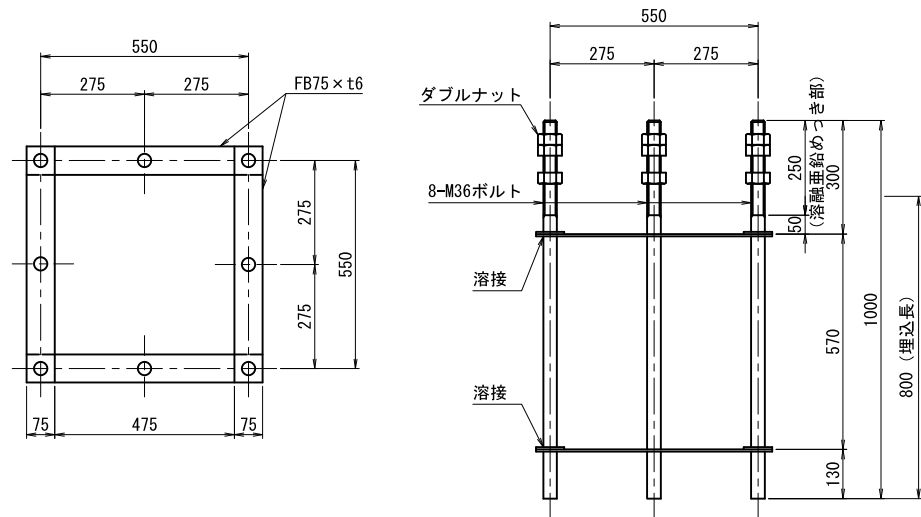
基礎数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
コンクリート	B2-1	m ³	5.916	
無収縮モルタル	セメント系	m ³	0.054	
敷均しコンクリート	D1-1	m ³	0.295	
再生クラッシャーラン 又は切込碎石	50-150	m ³	0.884	
型 枠	D	m ²	11.04	
型 枠(モルタル用)	D	m ²	0.255	
鉄 筋	D13	kg	132.23	
H型鋼	300×300×10×15	m	10.0	
アンカーボルト	36φ×1000L×8	組	1	
電線管	FP50(4)	m	2.0	
掘 削		m ³	14.742	
埋戻し		m ³	7.647	
残土処理		m ³	7.095	

アンカーボルト数量表

記 号	規格・寸法	長さ (m)	数量	単位質量	質量 (kg)
丸 鋼	SS400 RBφ36	1.0	8	7.99 kg/m	63.92
平 鋼	SS400 FB75×t6	0.625	8	3.53 kg/m	17.65
合 計					81.57

アンカーボルト詳細図 S=1:20



注1) コンクリート埋込配管は、平面図参照のこと。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ1-1) 基礎図(参考図)			
図面の種類	縮 尺	1:40, 20	図面番号 情 - 119
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

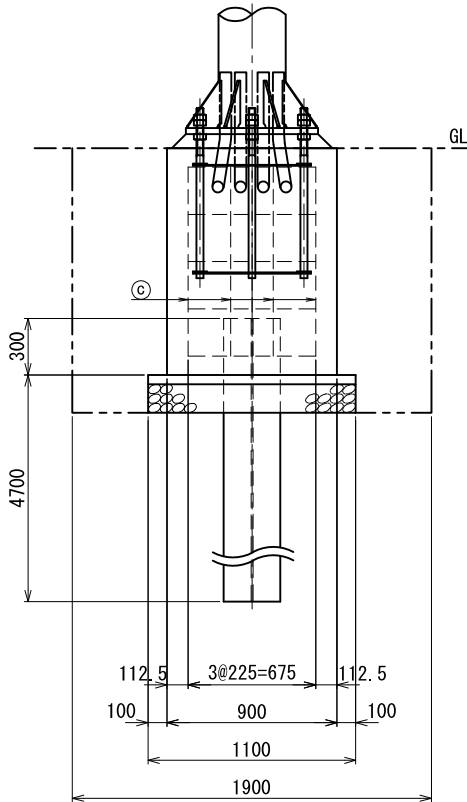
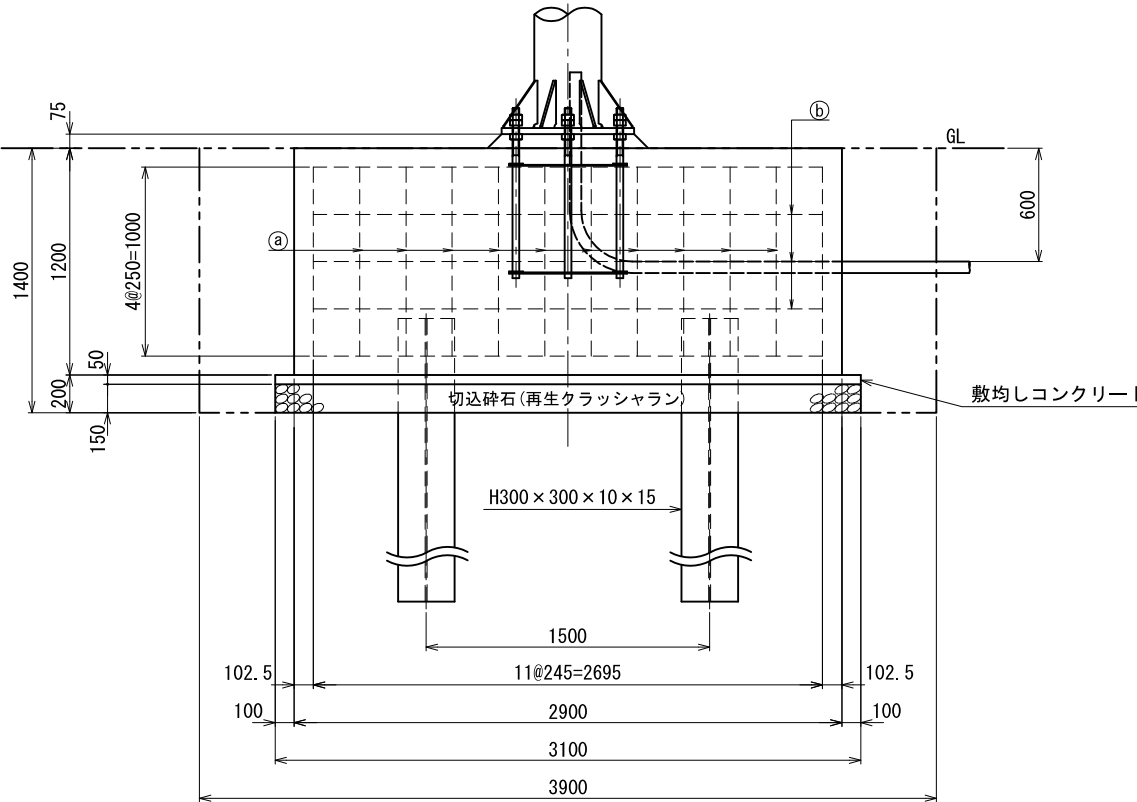
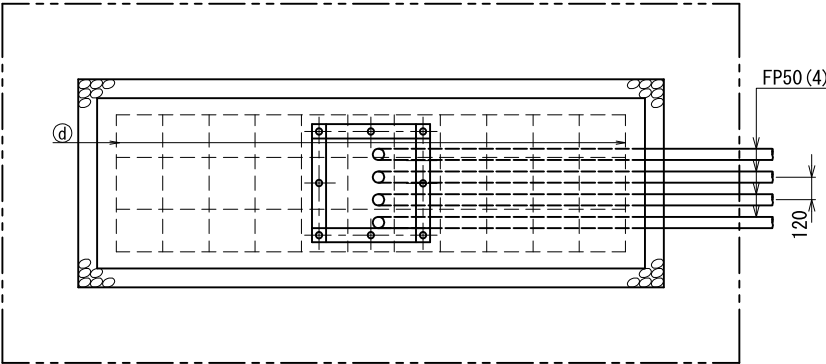
(可変式道路情報板設備)

A型情報板(偏心型タイプ1-2) 基礎図(参考図)

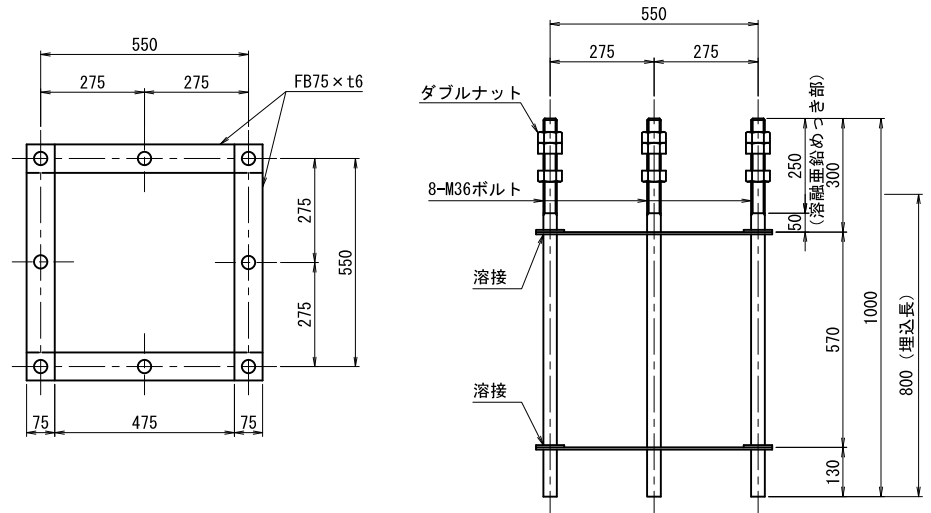
対象箇所

- ・ 外回り STA. 81+60
- ・ 内回り STA. 100+20

基礎詳細図 S=1:40



アンカーボルト詳細図 S=1:20



鉄筋数量表

記 号	種 別	直径 (mm)	長さ (m)	数量 (本)	延長 (m)	質量 (kg)
㊦		D13	5.00	10	33.5	33.33
㊧		D13	8.39	3	20.22	20.12
㊨		D13	7.39	7	29.56	29.41
㊩		D13	1.50	4	2.70	2.69
合 計						85.55

注1) コンクリート埋込配管は、平面図参照のこと。

<p>首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</p>			
図面の種類	<p>(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ1-2) 基礎図(参考図)</p>		
縮 尺	1:40.20	図面番号	情 - 120
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

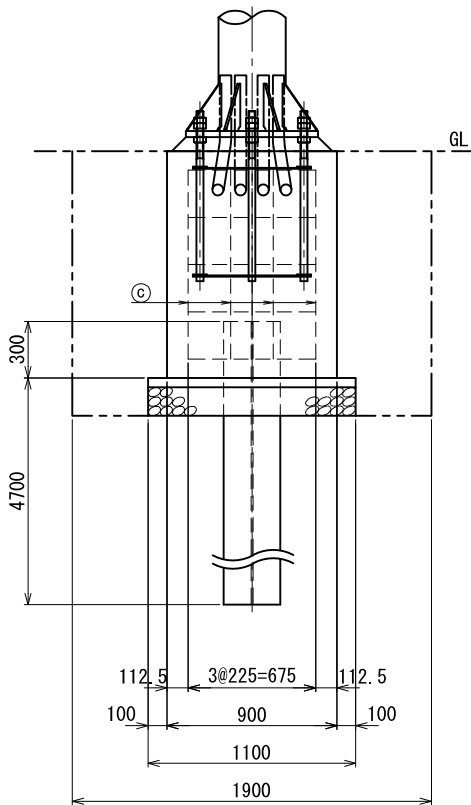
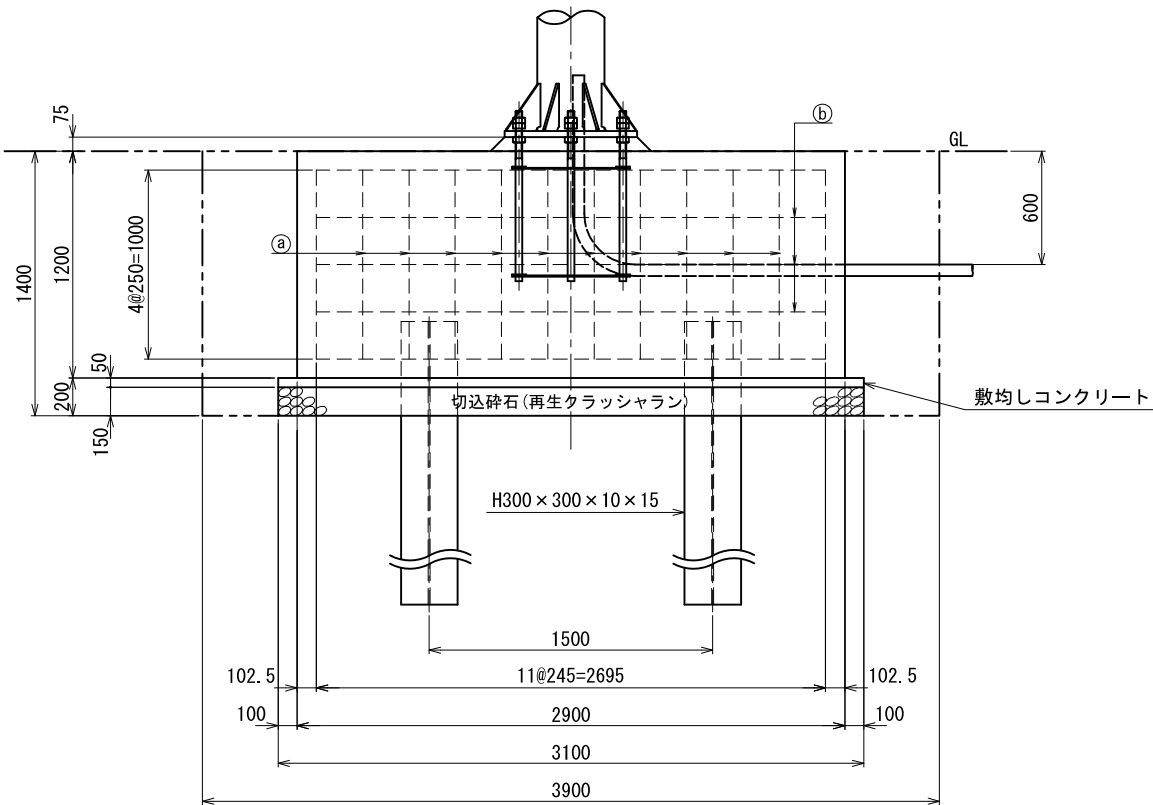
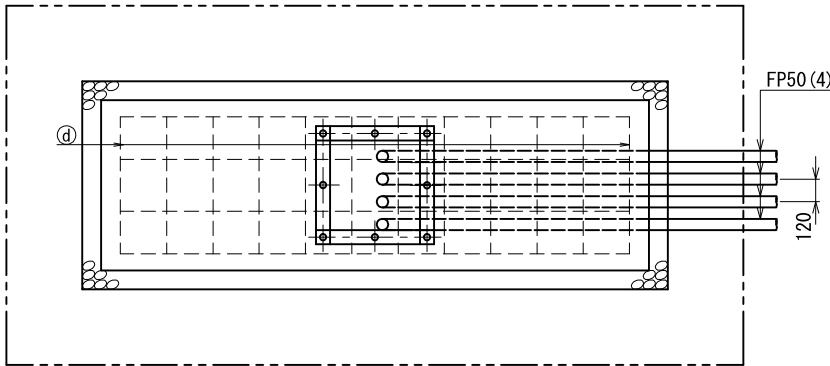
(可変式道路情報板設備)

A型情報板(偏心型タイプ2) 基礎図(参考図)

対象箇所

・外回り STA.179+30

基礎詳細図 S=1:40



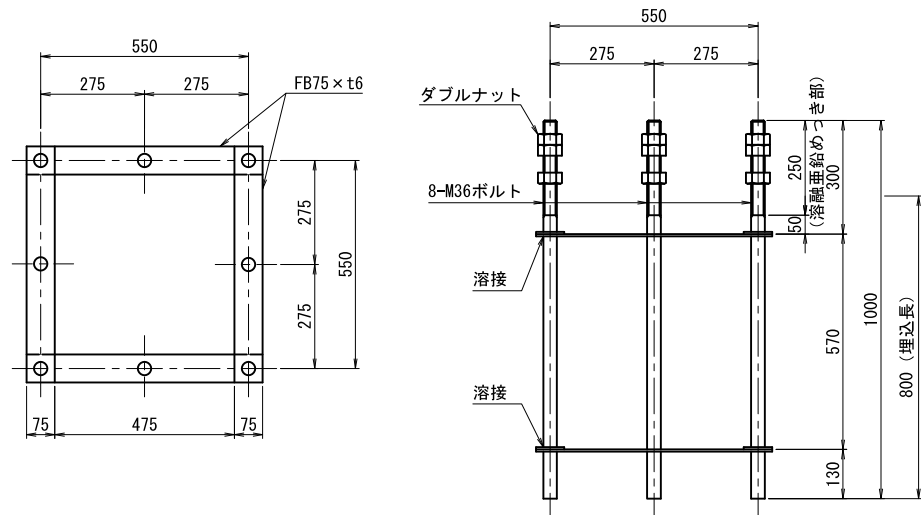
基礎数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
コンクリート	B2-1	m ³	3.132	
無収縮モルタル	セメント系	m ³	0.054	
敷均しコンクリート	D1-1	m ³	0.171	
再生クラッシャラン 又は切込碎石	50-150	m ³	0.512	
型 枠	D	m ²	9.12	
型 枠(モルタル用)	D	m ²	0.255	
鉄 筋	D13	kg	85.55	
H型鋼	300×300×10×15	m	10.0	
アンカーボルト	36φ×1000L×8	組	1	
電線管	FP50(4)	m	2.0	
掘 削		m ³	10.374	
埋戻し		m ³	6.559	
残土処理		m ³	3.815	

アンカーボルト数量表

記 号	規格・寸法	長さ (m)	数量	単位質量	質量 (kg)
丸 鋼	SS400 RBφ36	1.0	8	7.99 kg/m	63.92
平 鋼	SS400 FB75×t6	0.625	8	3.53 kg/m	17.65
合 計					81.57

アンカーボルト詳細図 S=1:20



鉄筋数量表

記 号	種 別	直径 (mm)	長さ (m)	数量 (本)	延長 (m)	質量 (kg)
(a)	□	D13	5.00	10	33.5	33.33
(b)	▬	D13	8.39	3	20.22	20.12
(c)	▬	D13	7.39	7	29.56	29.41
(d)	└┐	D13	1.50	4	2.70	2.69
合 計						85.55

注1) コンクリート埋込配管は、平面図参照のこと。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ2) 基礎図(参考図)		
	縮 尺	1:40, 20	図面番号 情 - 121
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の商標に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
展示することを厳禁とする。

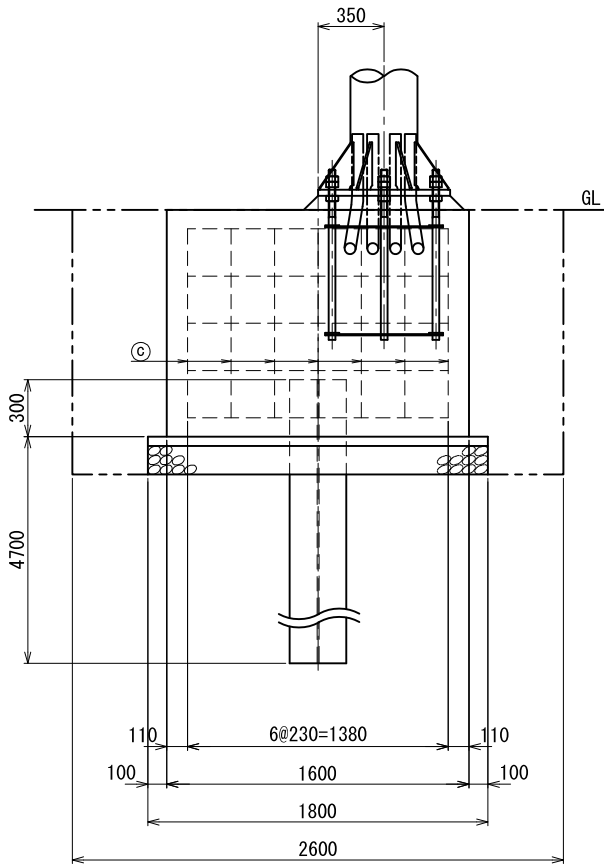
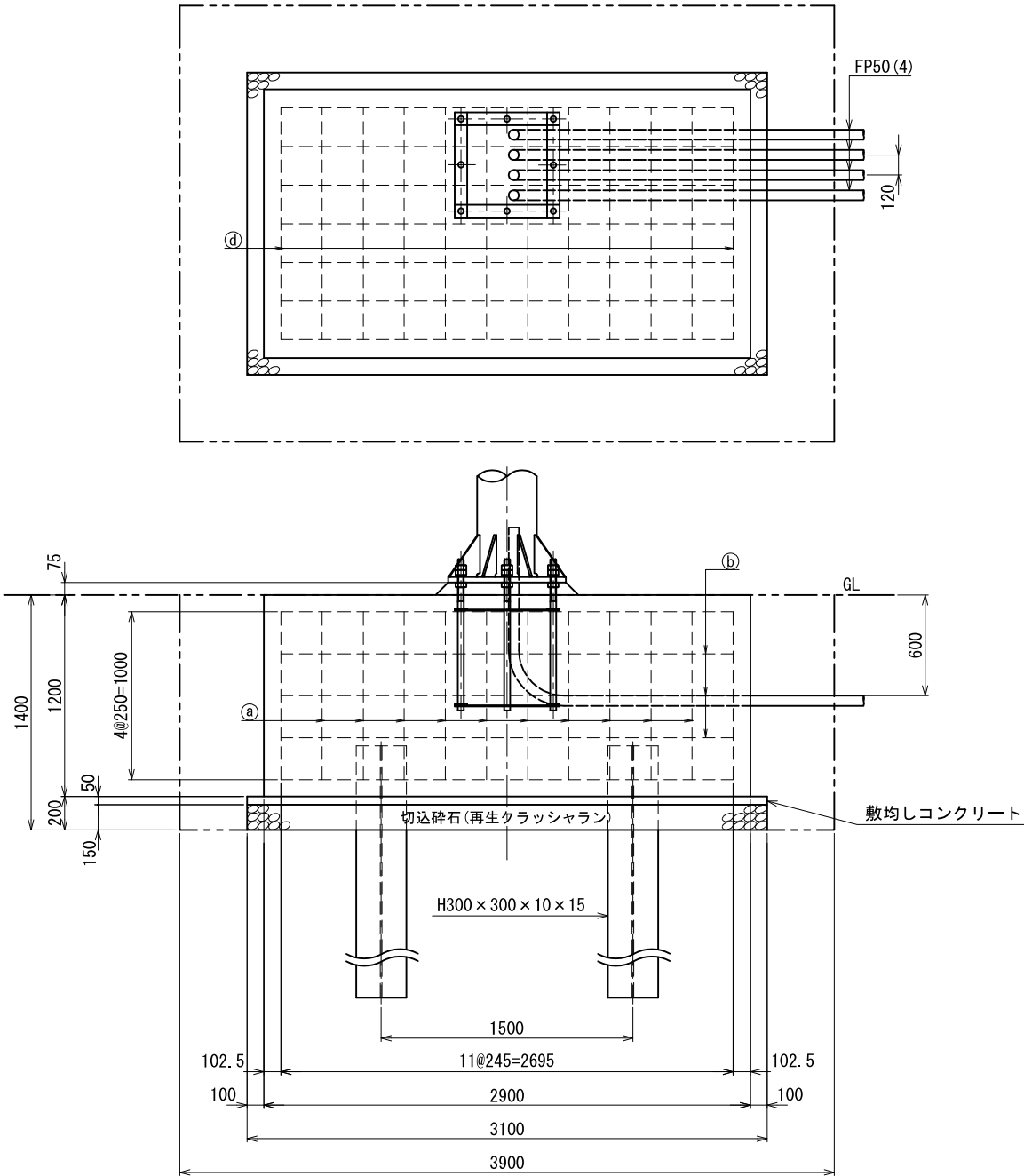
(可変式道路情報板設備)

対象箇所

・内回り STA. 196+64.5

A型情報板(偏心型タイプ3) 基礎図(参考図)

基礎詳細図 S=1:40



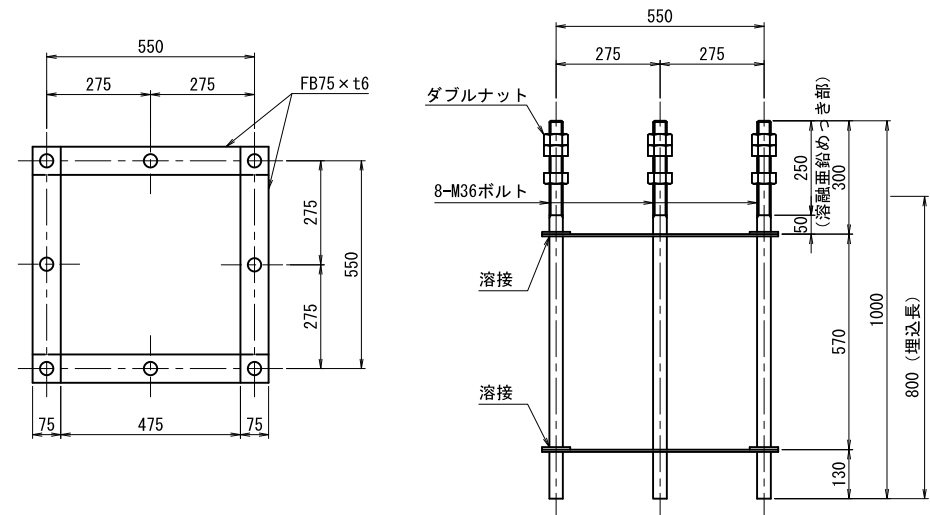
基礎数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
コンクリート	B2-1	m ³	5.568	
無収縮モルタル	セメント系	m ³	0.054	
敷均しコンクリート	D1-1	m ³	0.279	
再生クラッシャーラン 又は切込砕石	50-150	m ³	0.837	
型 枠	D	m ²	10.8	
型 枠(モルタル用)	D	m ²	0.49	
鉄 筋	D13	kg	128.65	
H型钢	300×300×10×15	m	10.0	
アンカーボルト	36φ×1000L×8	組	1	
電線管	FP50(4)	m	2.0	
掘 削		m ³	14.196	
埋戻し		m ³	7.512	
残土処理		m ³	6.684	

アンカーボルト数量表

記 号	規格・寸法	長さ (m)	数量	単位質量	質量 (kg)
丸 鋼	SS400 RBφ36	1.0	8	7.99 kg/m	63.92
平 鋼	SS400 FB75×t6	0.625	8	3.53 kg/m	17.65
合 計					81.57

アンカーボルト詳細図 S=1:20



鉄筋数量表

記 号	種 別	直径 (mm)	長さ (m)	数量 (本)	延長 (m)	質量 (kg)
(a)	□	D13	4.76	10	47.6	47.36
(b)	▭	D13	8.15	3	24.45	24.33
(c)	▭	D13	7.39	7	51.73	51.47
(d)	┌	D13	1.38	4	5.52	5.49
合 計						128.65

注1) コンクリート埋込配管は、平面図参照のこと。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ3) 基礎図(参考図)		
	縮 尺	1:40, 20	図面番号 情 - 122
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

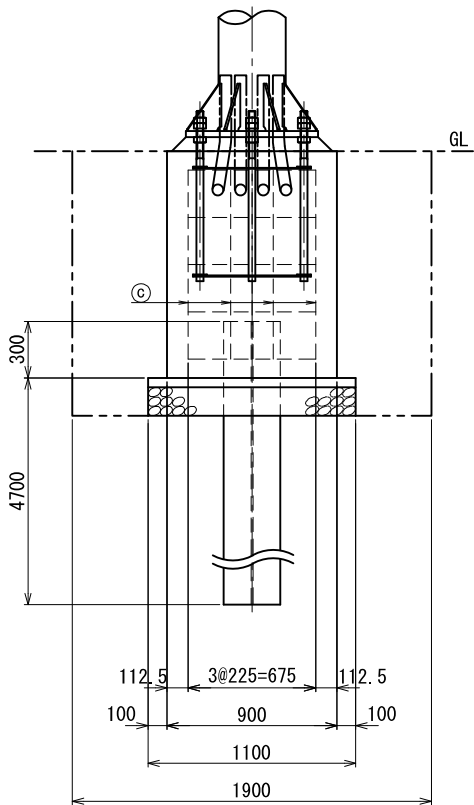
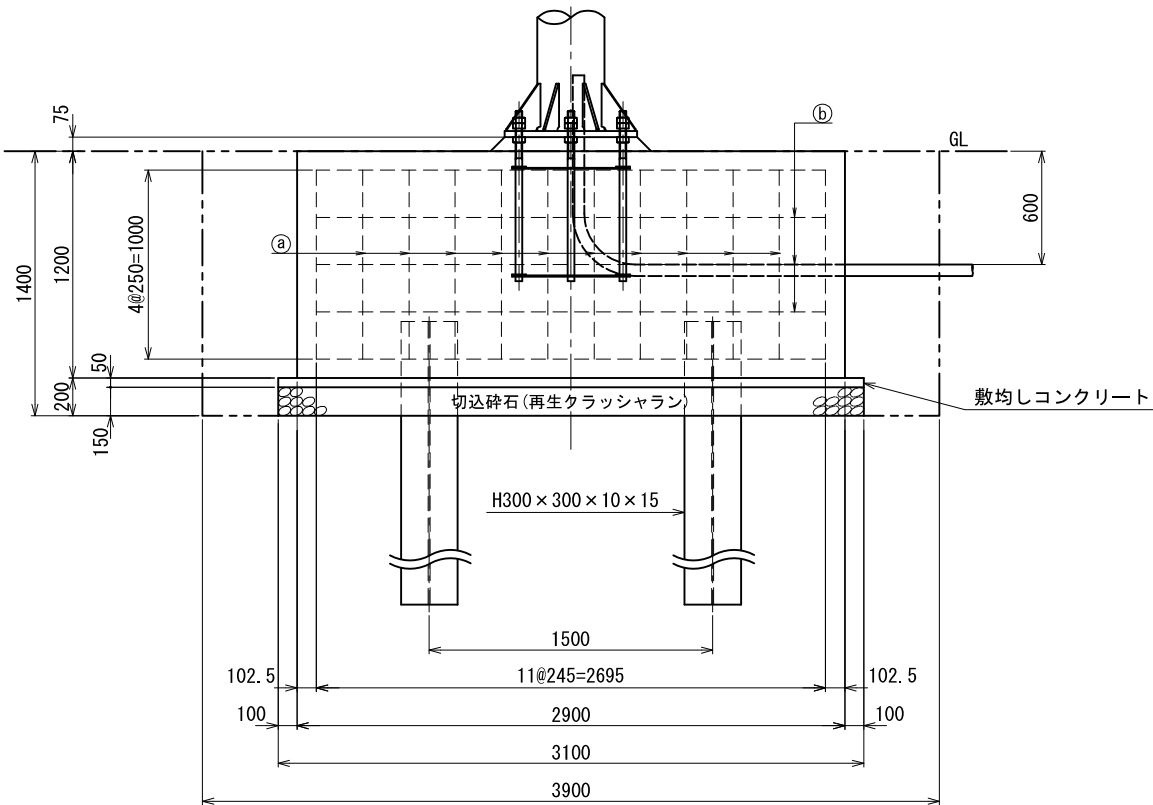
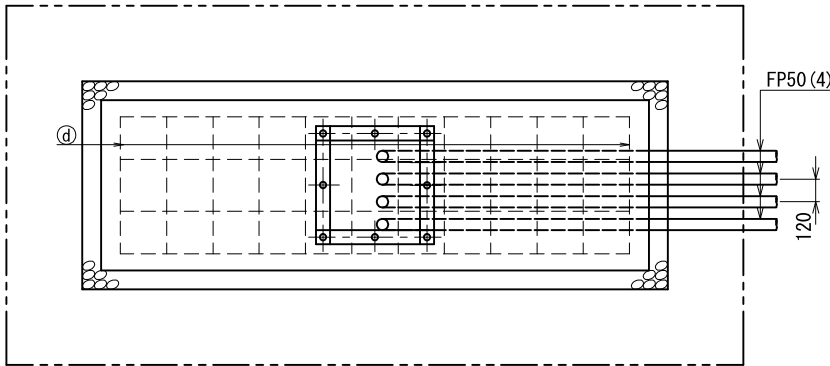
(可変式道路情報板設備)

D型情報板(偏心型) 基礎図(参考図)

対象箇所

- ・外回り STA. 123+01
- ・内回り STA. 133+60

基礎詳細図 S=1:40



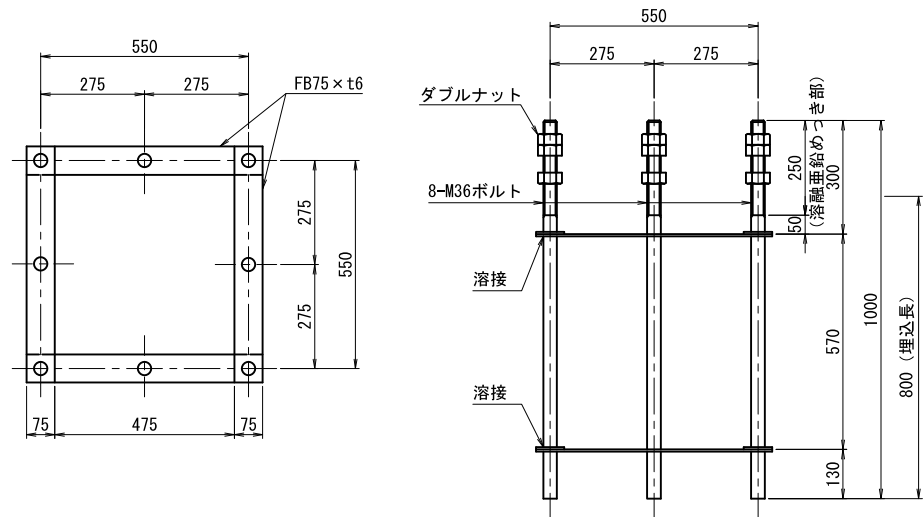
基礎数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
コンクリート	B2-1	m ³	3.132	
無収縮モルタル	セメント系	m ³	0.054	
敷均しコンクリート	D1-1	m ³	0.171	
再生クラッシャーラン 又は切込碎石	50-150	m ³	0.512	
型 枠	D	m ²	9.12	
型 枠(モルタル用)	D	m ²	0.255	
鉄 筋	D13	kg	85.55	
H型鋼	300×300×10×15	m	10.0	
アンカーボルト	36φ×1000L×8	組	1	
電線管	FP50(4)	m	2.0	
掘 削		m ³	10.374	
埋戻し		m ³	6.559	
残土処理		m ³	3.815	

アンカーボルト数量表

記 号	規格・寸法	長さ (m)	数量	単位質量	質量 (kg)
丸 鋼	SS400 RBφ36	1.0	8	7.99 kg/m	63.92
平 鋼	SS400 FB75×t6	0.625	8	3.53 kg/m	17.65
合 計					81.57

アンカーボルト詳細図 S=1:20



鉄筋数量表

記 号	種 別	直径 (mm)	長さ (m)	数量 (本)	延長 (m)	質量 (kg)
①	□	D13	5.00	10	33.5	33.33
②	▬	D13	8.39	3	20.22	20.12
③	▬	D13	7.39	7	29.56	29.41
④	└┐	D13	1.50	4	2.70	2.69
合 計						85.55

注1) コンクリート埋込配管は、平面図参照のこと。

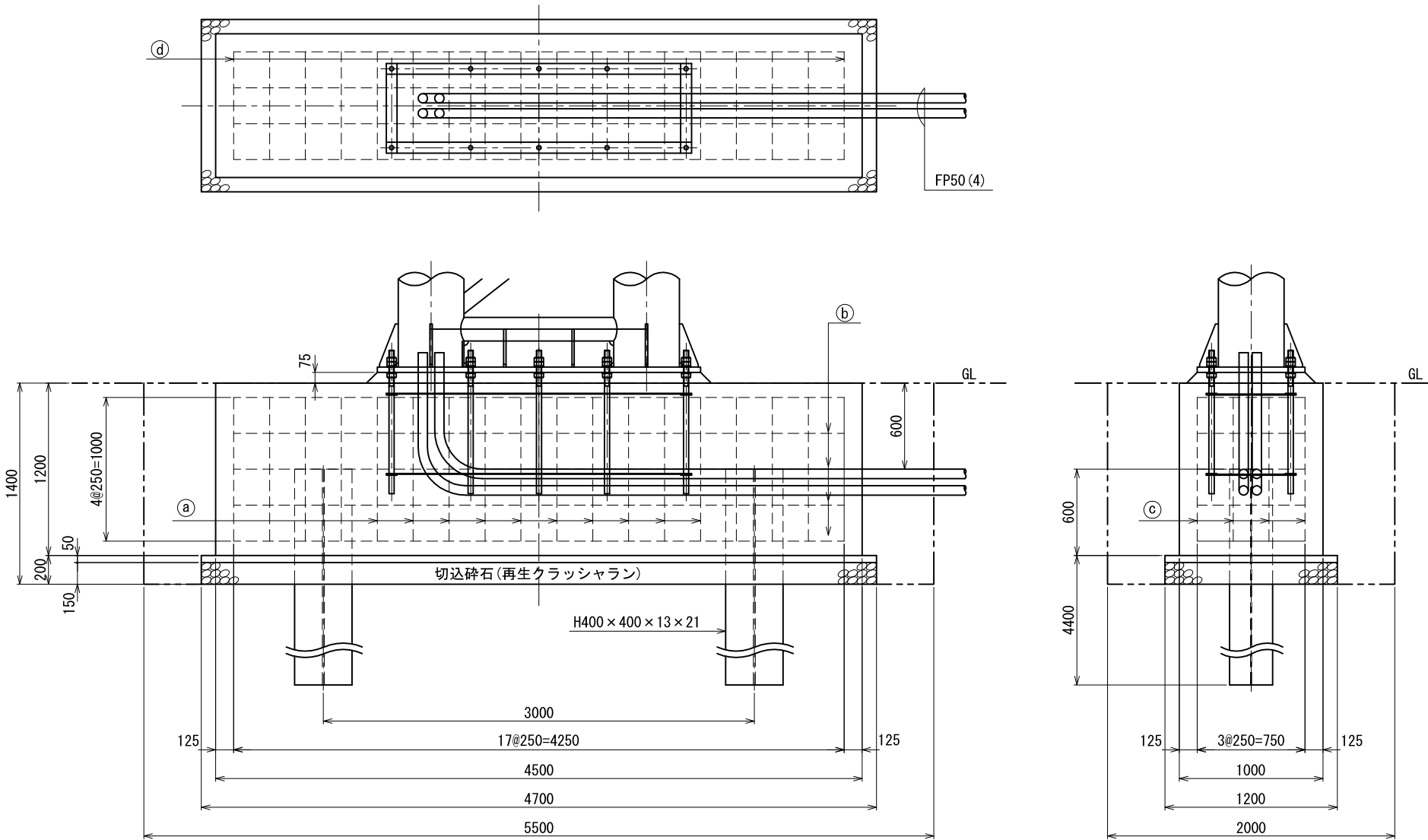
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) D型情報板(偏心型) 基礎図(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 123
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)
JS型情報板 基礎図(参考図)

対象箇所
・内回り STA. 11+20

基礎詳細図 S=1:40



基礎数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
コンクリート	B2-1	m ³	5.40	
無収縮モルタル	セメント系	m ³	0.063	
敷均しコンクリート	D1-1	m ³	0.282	
再生クラッシャーラン 又は切込碎石	50-150	m ³	0.846	
型 枠	D	m ²	13.20	
型 枠(モルタル用)	D	m ²	0.570	
鉄 筋	D13	kg	130.22	
アンカーボルト	36φ×1000L×10	組	1	
掘 削		m ³	15.40	
埋戻し		m ³	8.872	
残土処理		m ³	6.528	
H型鋼	400×400×13×21	m	10	
電線管	FP50 (4)	m	3.5	

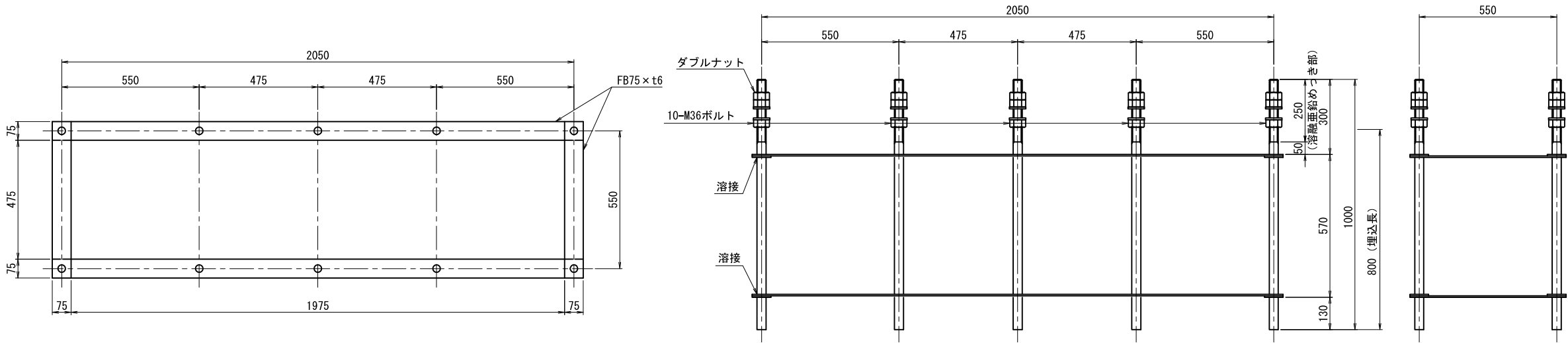
鉄筋数量表

記 号	種 別	直径 (mm)	長さ (m)	数量 (本)	延長 (m)	質量 (kg)
Ⓐ	□	D13	3.5	16	56.00	55.72
Ⓑ	▬	D13	10.0	3	30.00	29.85
Ⓒ	▬	D13	10.5	4	42.00	41.79
Ⓓ	┐	D13	0.75	4	3.00	2.99
合 計						130.22

アンカーボルト数量表

記 号	規格・寸法	長さ (m)	数量	単位質量	質量 (kg)
丸 鋼	SS400 RBφ36	1.0	10	7.99 kg/m	79.90
平 鋼	SS400 FB75×t6	2.125	4	3.53 kg/m	30.01
平 鋼	SS400 FB75×t6	0.625	4	3.53 kg/m	8.83
合 計					118.74

アンカーボルト詳細図 S=1:20



注1) コンクリート埋込配管は、平面図参照のこと。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) JS型情報板 基礎図(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 124
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)

K型情報板・A型情報板 基礎図(参考図)

対象箇所

・ STA. 81+60

基礎詳細図 S=1:40

基礎数量表

項目	規格	単位	数量	備考
コンクリート	B2-1	m ³	5.40	
無収縮モルタル	セメント系	m ³	0.063	
敷均しコンクリート	D1-1	m ³	0.282	
再生クラッシャラン 又は切込砕石	50-150	m ³	0.846	
型 枠	D	m ²	13.20	
型 枠(モルタル用)	D	m ²	0.570	
鉄 筋	D13	kg	130.22	
アンカーボルト	36φ×1000L×10	組	1	
掘 削		m ³	15.40	
埋戻し		m ³	8.872	
残土処理		m ³	6.528	
H型鋼	400×400×13×21	m	10	
電線管	FP50(4)	m	3.5	

鉄筋数量表

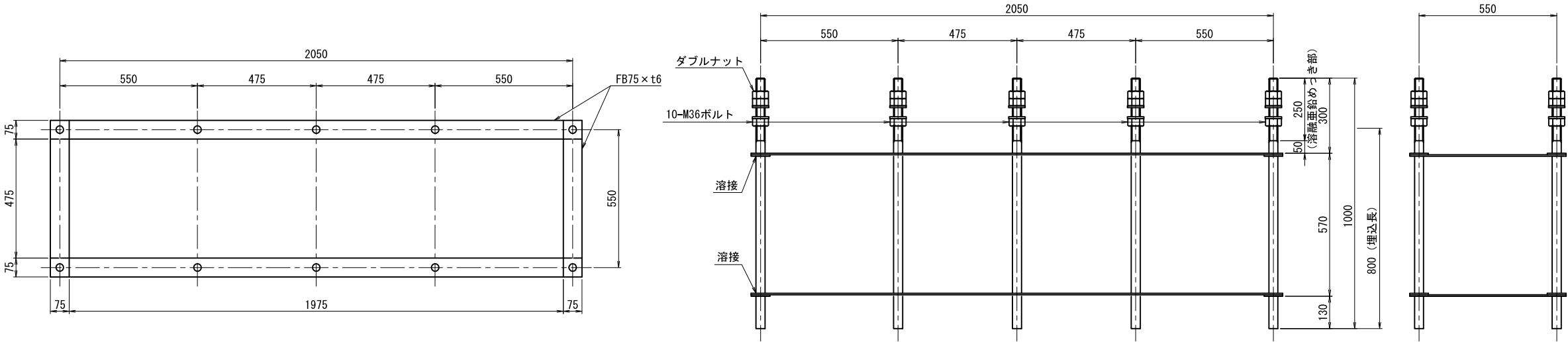
記 号	種 別	直径 (mm)	長さ (m)	数量 (本)	延長 (m)	質量 (kg)
①	□	D13	3.5	16	56.00	55.72
②	▬	D13	10.0	3	30.00	29.85
③	▬	D13	10.5	4	42.00	41.79
④	┐	D13	0.75	4	3.00	2.99
合 計						130.22

アンカーボルト数量表

記 号	規格・寸法	長さ (m)	数量	単位質量	質量 (kg)
丸 鋼	SS400 RBφ36	1.0	10	7.99 kg/m	79.90
平 鋼	SS400 FB75×t6	2.125	4	3.53 kg/m	30.01
平 鋼	SS400 FB75×t6	0.625	4	3.53 kg/m	8.83
合 計					118.74

アンカーボルト詳細図 S=1:20

注1) コンクリート埋込配管は、平面図参照のこと。



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) K型情報板・A型情報板 基礎図(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 125
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

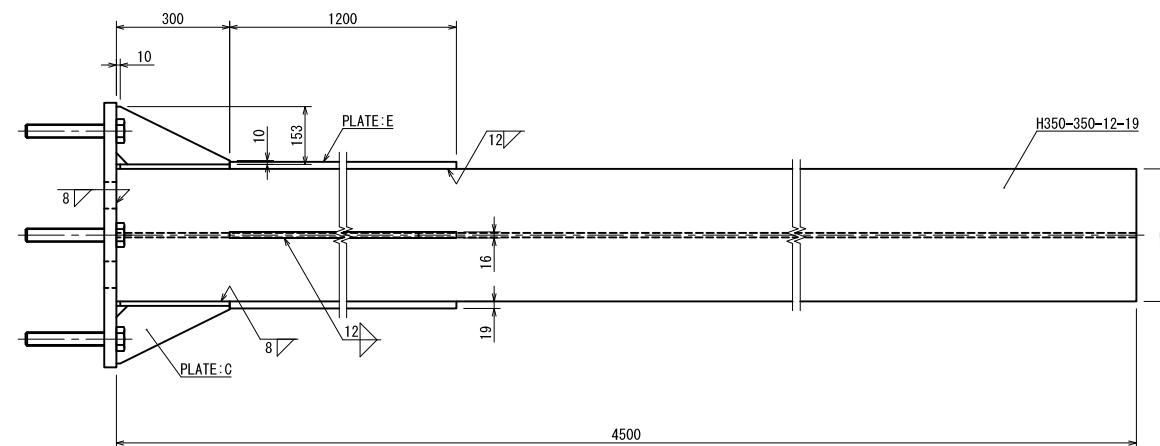
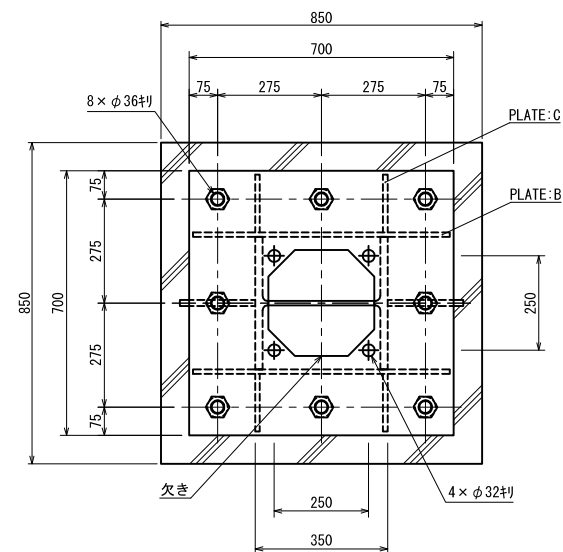
本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(可變式道路情報板設備)

B型情報板 鋼製杭基礎図(参考図) S=1:20

対象箇所

- 成田小見川鹿島港線IC No. 1
- 成田小見川鹿島港線IC No. 2
- 国道296号IC No. 1
- 国道296号IC No. 2

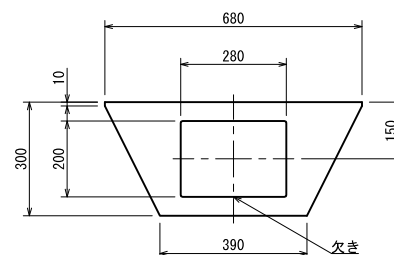
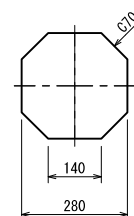
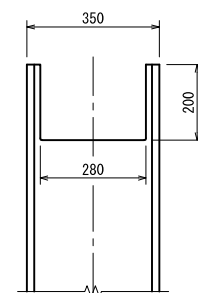
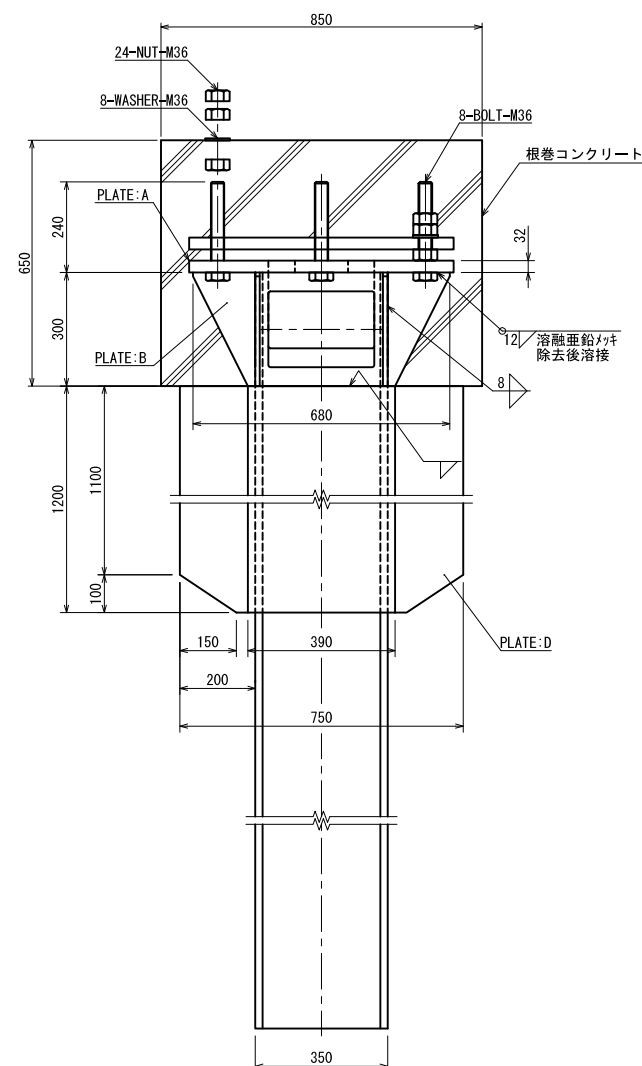


種別	規格・材質	寸法・強度区分	単質 (kg)	数量	質量 (kg)
BOLT	JIS B 1180 全ねじ六角ボルト	M36×L240 -4.6 (溶融亜鉛メッキ)	1.92	8	15.4
NUT	JIS B 1181 六角ナット	M36 -4 (溶融亜鉛メッキ)	-	24	-
WASHER	JIS B 1256 並丸	M36 (溶融亜鉛メッキ)	-	8	-
PLATE:A	JIS G 3101 SS400	32×700×700	123.09	1	123.1
PLATE:B	JIS G 3101 SS400	12×300×680	19.22	2	38.4
PLATE:C	JIS G 3101 SS400	12×153×300×1/2	2.16	4	8.6
PLATE:D	JIS G 3101 SS400	16×200×1200	30.14	2	60.3
PLATE:E	JIS G 3101 SS400	19×390×1200	69.80	2	139.6
H	注1)	350×350×12×19 L=4500	607.50	1	607.5
TOTAL					992.9

注1) JIS G 3101 SS400、JIS G 3136 SN400A 又は、これと同等以上の材質とする。

注2) 溶接部のスラップ^{*}はC30 又は、R30とする。

注3) ボルトは、強度区分4.6と同等以上とする。



根巻コンクリート数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
コンクリート	B2-I	m ³	0.47	
型 枠	D	m ²	2.21	
掘 削		m ³	2.22	
埋戻し		m ³	1.75	
残土処理		m ³	0.47	

<p>首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</p>			
図面の種類	<p>(可変式道路情報板設備) B型情報板 鋼製杭基礎図(参考図)</p>		
縮 尺	1:20	図面番号	情 - 126
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	<p>東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所</p>		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)

J型情報板(圏央道) 基礎図(参考図)

基礎詳細図 S=1:40

対象箇所

- ・外回り KP 196.764
- ・内回り STA. 12+80

基礎数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
コンクリート	B2-1	m ³	6.75	
無収縮モルタル	セメント系	m ³	0.113	
敷均しコンクリート	D1-1	m ³	0.282	
再生クラッシャラン 又は切込砕石	50-150	m ³	0.846	
型 枠	D	m ²	16.5	
型 枠(モルタル用)	D	m ²	0.428	
鉄 筋	D13	kg	165.37	
アンカーボルト	42φ×1100L×14	組	1	
掘 削		m ³	15.4	
埋戻し		m ³	8.647	
残土処理		m ³	6.753	
H型鋼	350×350×12×19	m	18	
電線管	FP50(4)	m	3.5	

鉄筋数量表

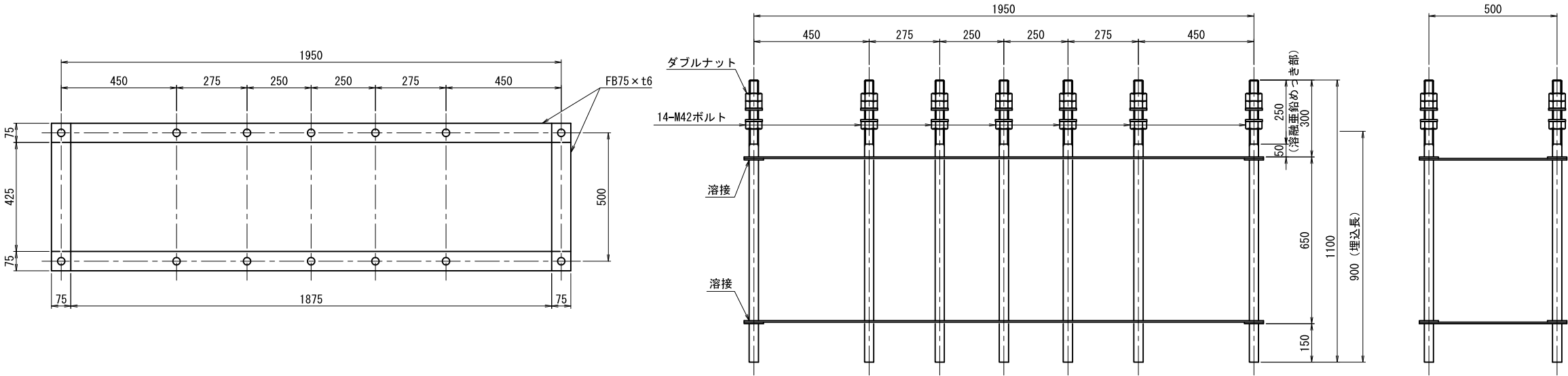
記 号	種 別	直径 (mm)	長さ (m)	数量 (本)	延長 (m)	質量 (kg)
①	□	D13	4.26	16	68.16	67.82
②	▭	D13	10.0	5	50.00	49.75
③	▭	D13	11.26	4	45.04	44.81
④	└┐	D13	0.75	4	3.00	2.99
合 計						165.37

アンカーボルト数量表

記 号	規格・寸法	長さ (m)	数量	単位質量	質量 (kg)
丸 鋼	SS400 RBφ42	1.1	14	10.9 kg/m	167.86
平 鋼	SS400 FB75×t6	2.025	4	3.53 kg/m	28.59
平 鋼	SS400 FB75×t6	0.575	4	3.53 kg/m	8.12
合 計					204.57

アンカーボルト詳細図 S=1:20

注1) コンクリート埋込配管は、平面図参照のこと。



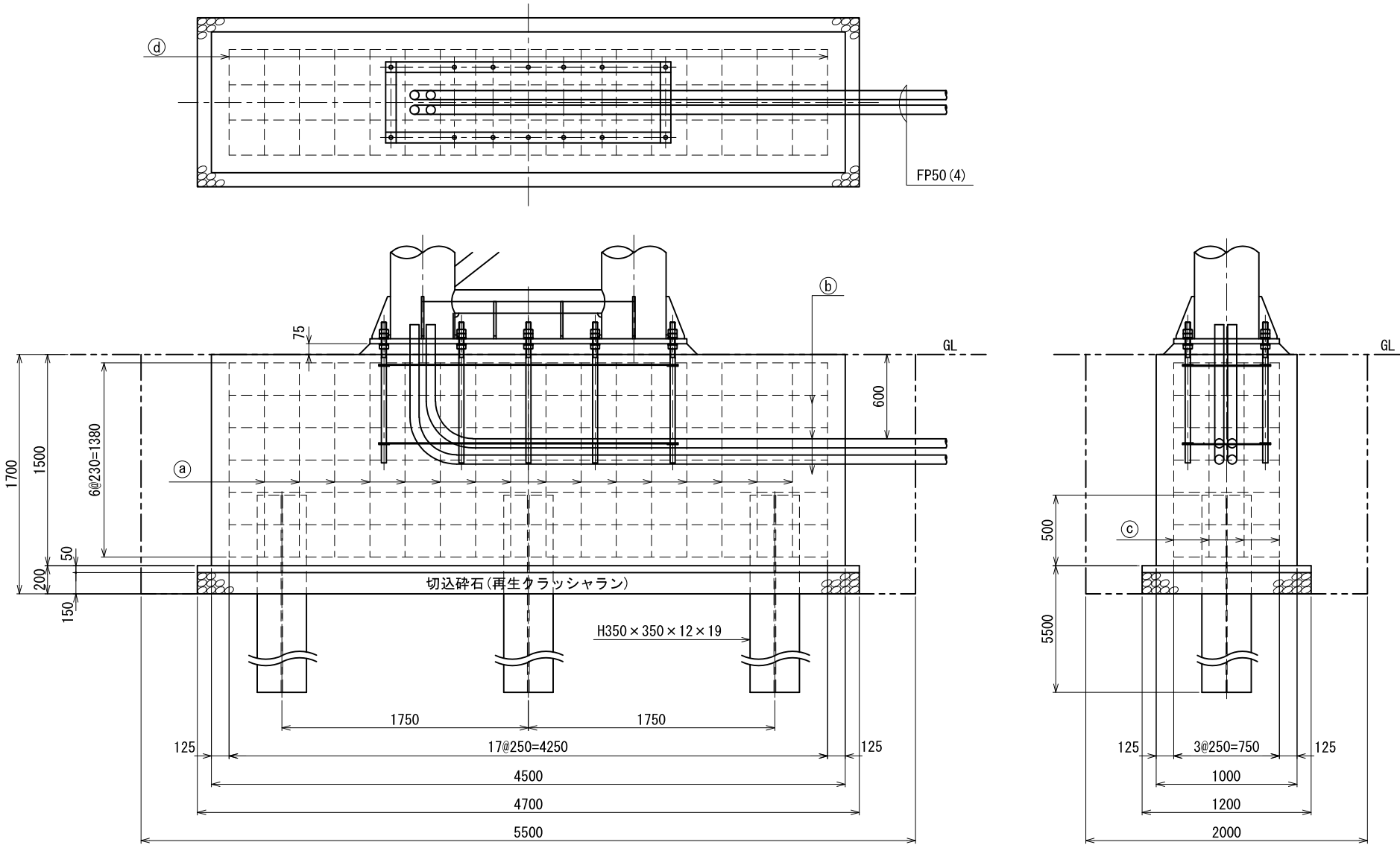
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) J型情報板(圏央道) 基礎図(参考図)		
	縮 尺	1:40, 20	図面番号 情 - 127
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

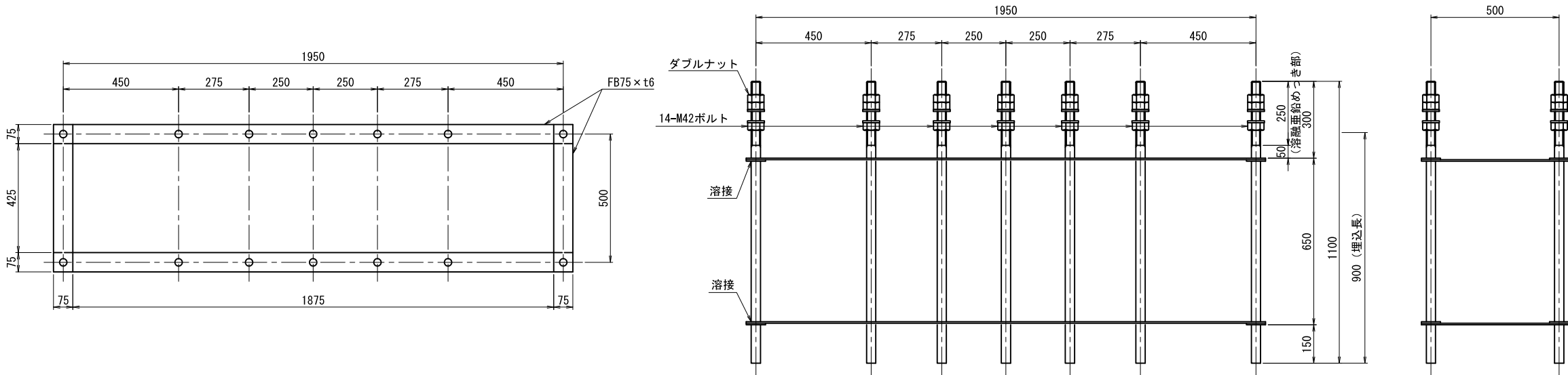
(可変式道路情報板設備)

J型情報板(東関東道) 基礎図(参考図)

基礎詳細図 S=1:40



アンカーボルト詳細図 S=1:20



対象箇所

- 東関東道 上り KP 52.719
- 東関東道 下り KP 47.44

基礎数量表

項目	規格	単位	数量	備考
コンクリート	B2-1	m ³	6.75	
無収縮モルタル	セメント系	m ³	0.113	
敷均しコンクリート	D1-1	m ³	0.282	
再生クラッシャラン 又は切込砕石	50-150	m ³	0.846	
型 枠	D	m ²	16.5	
型 枠(モルタル用)	D	m ²	0.428	
鉄 筋	D13	kg	165.37	
アンカーボルト	42φ×1100L×14	組	1	
掘 削		m ³	18.70	
埋戻し		m ³	10.822	
残土処理		m ³	7.878	
H型鋼	350×350×12×19	m	18	
電線管	FP50(4)	m	3.5	

鉄筋数量表

記 号	種 別	直径 (mm)	長さ (m)	数量 (本)	延長 (m)	質量 (kg)
①	□	D13	4.26	16	68.16	67.82
②	□	D13	10.0	5	50.00	49.75
③	□	D13	11.26	4	45.04	44.81
④	□	D13	0.75	4	3.00	2.99
合 計						165.37

アンカーボルト数量表

記 号	規格・寸法	長さ (m)	数量	単位質量	質量 (kg)
丸 鋼	SS400 RBφ42	1.1	14	10.9 kg/m	167.86
平 鋼	SS400 FB75×t6	2.025	4	3.53 kg/m	28.59
平 鋼	SS400 FB75×t6	0.575	4	3.53 kg/m	8.12
合 計					204.57

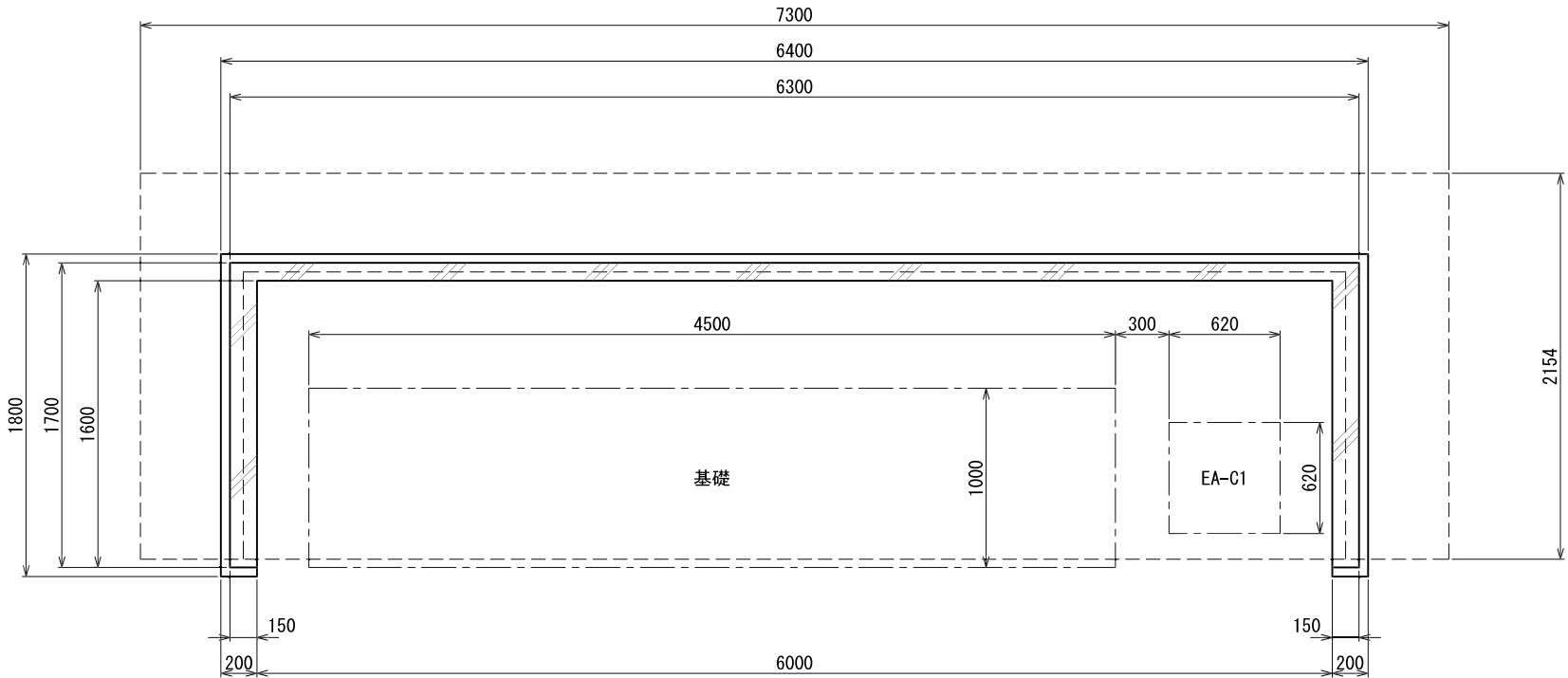
注1) コンクリート埋込配管は、平面図参照のこと。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) J型情報板(東関東道) 基礎図(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 128
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

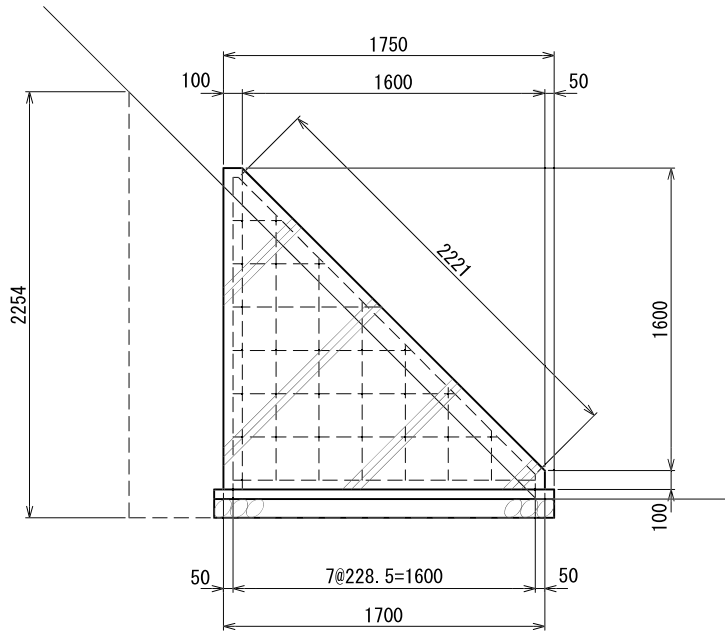
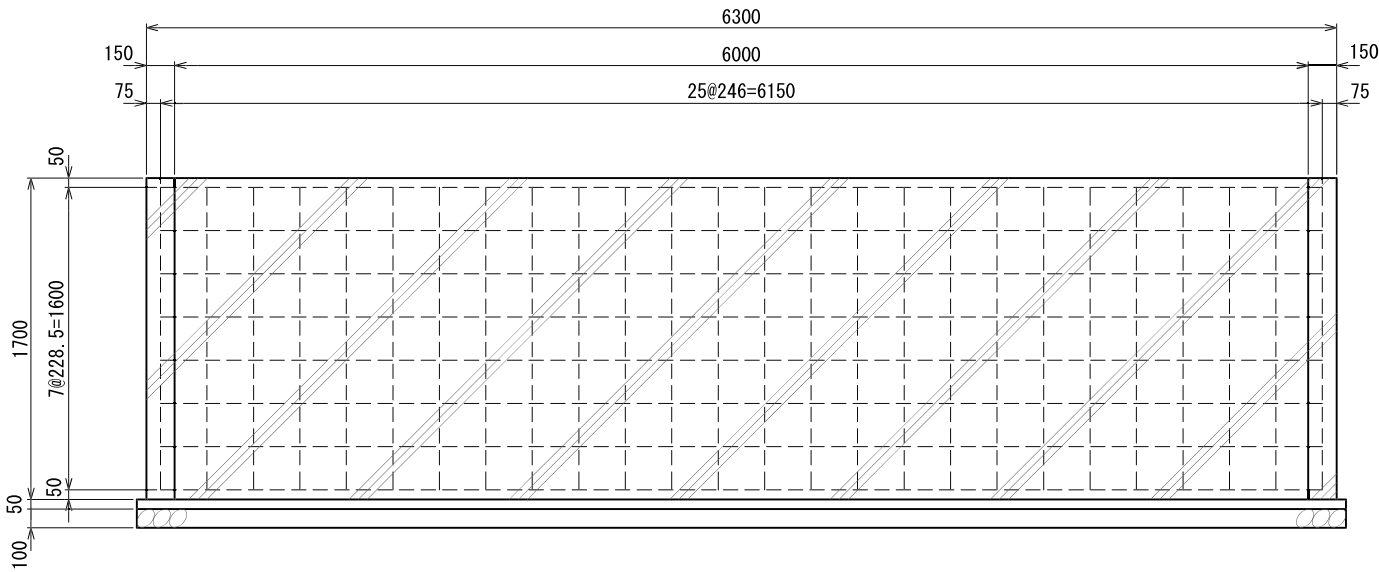
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)
土留壁詳細図(参考図) S=1:40

対象箇所
・東関東道 上り KP 52.719
・東関東道 下り KP 47.44



項目	規格	単位	数量
コンクリート	B1-1	m3	1.503
型枠	D	m2	27.706
基礎砕石	RC-40	m3	0.162
均しコンクリート	D1-1	m3	0.081
鉄筋	D13	kg	104.190
掘削		m3	17.721
埋め戻し		m3	16.191
残土処理		m3	1.530

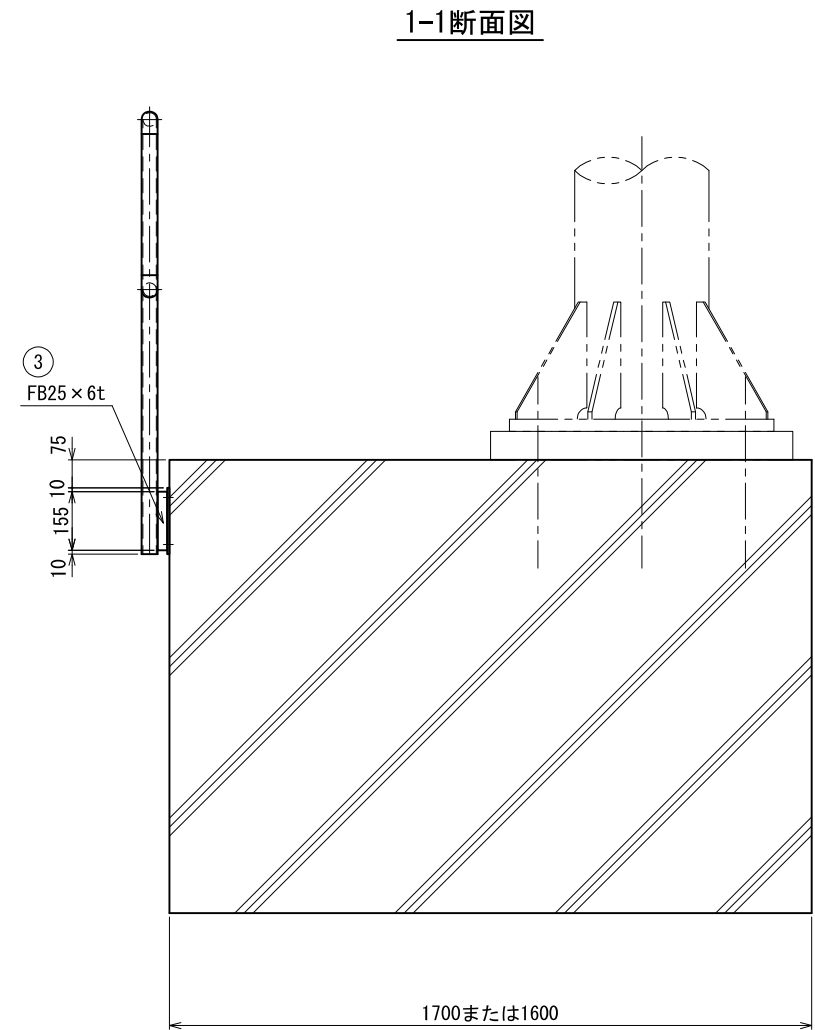
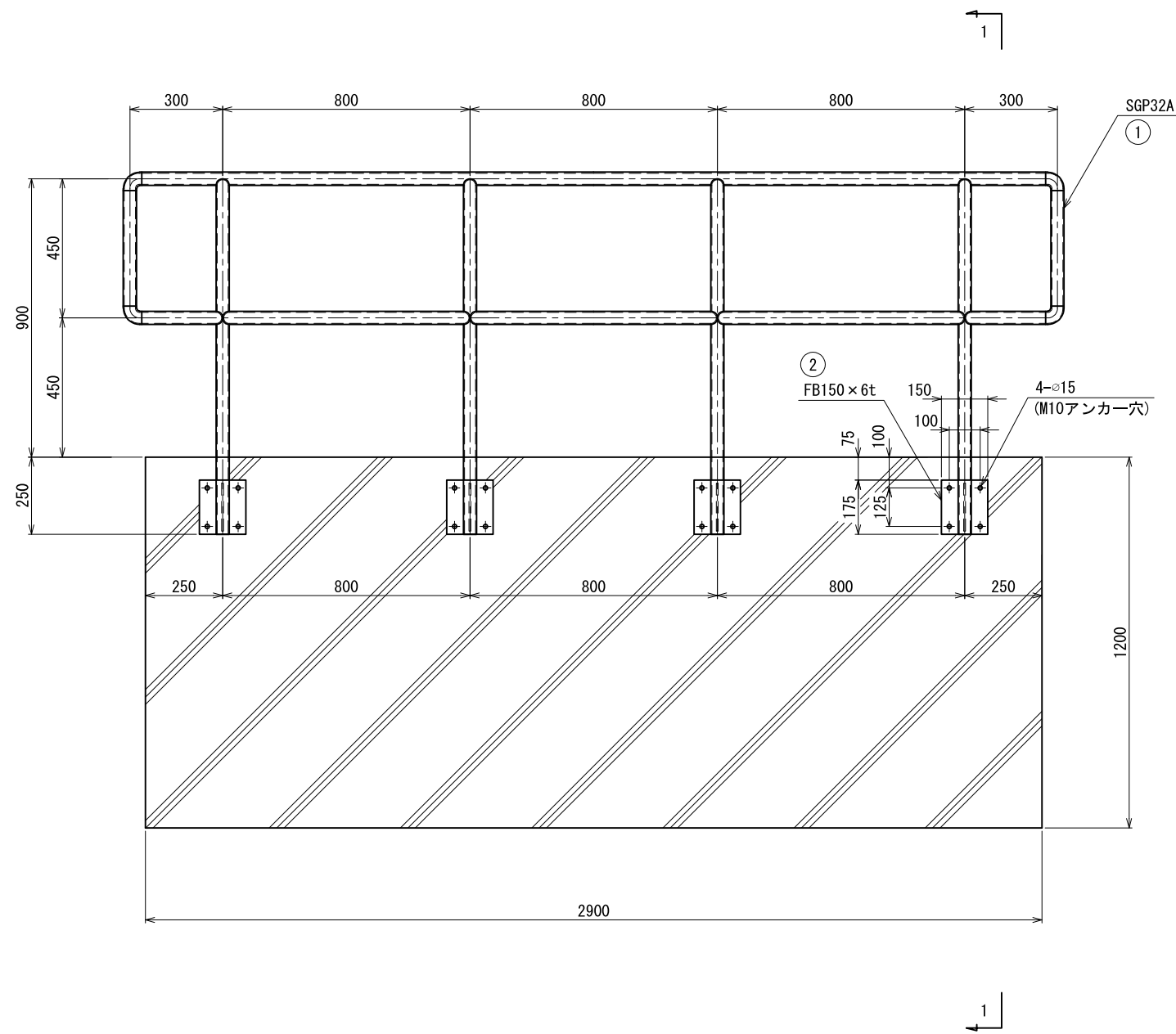


首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 土留壁詳細図(参考図)		
縮 尺	1:40	図面番号	情 - 129
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の商標に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
展示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)
基礎取付手摺(参考図) S=1:20

- 対象箇所
- ・外回り STA. 19+40
 - ・内回り STA. 36+80
 - ・内回り STA. 196+64.5



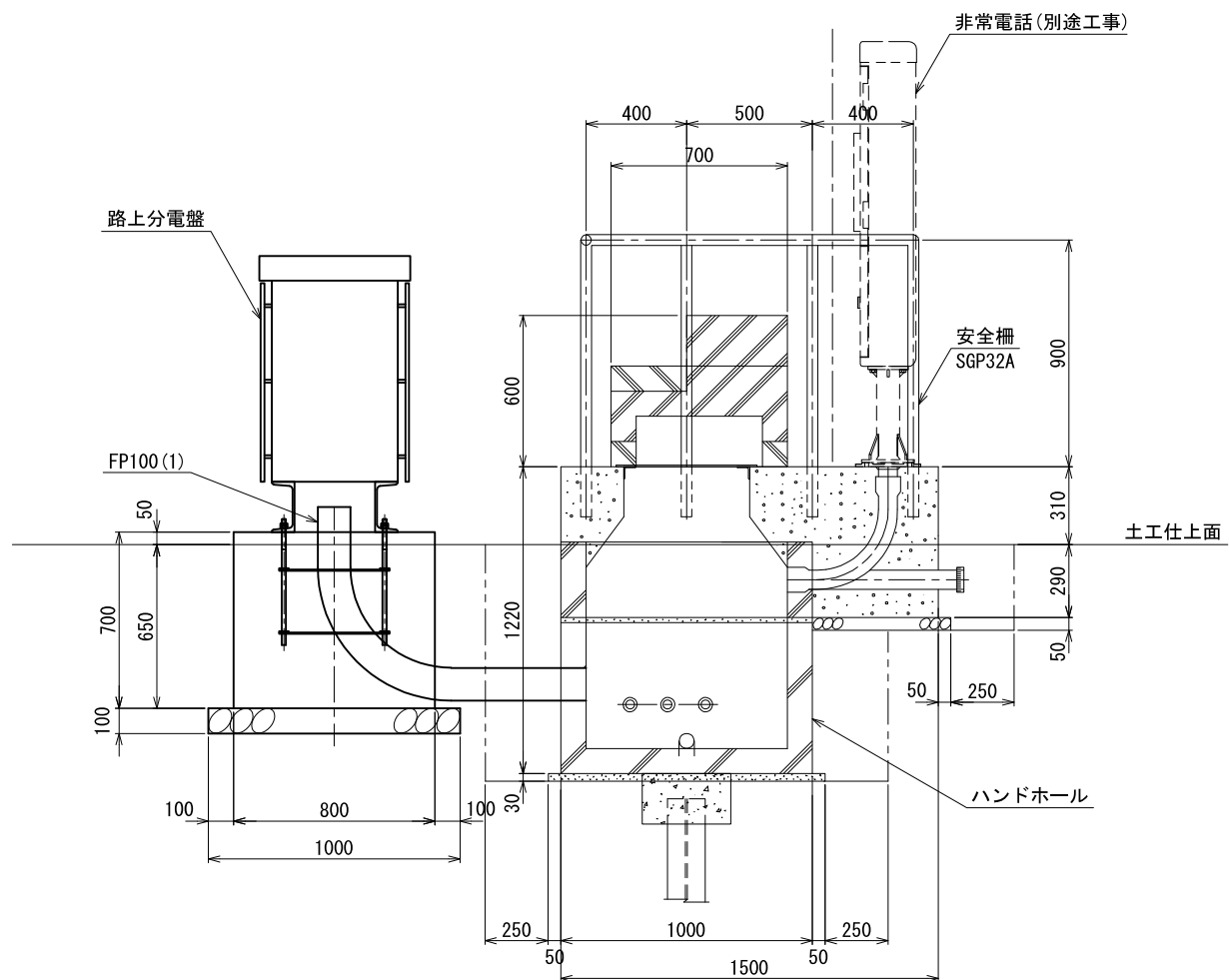
土留壁取付手摺数量表

記号	材料	寸法		単位重量	個数	重量(kg)
①	SGP	32A	-11300	3.38 kg/m	1	38.194
②	SS400	FB150×6t	-175	7.06 kg/m	4	4.942
③	SS400	FB25×6t	-155	1.18 kg/m	4	0.732

合計 43.868kg

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 基礎取付手摺(参考図)		
	縮 尺	1:20	図面番号 情 - 130
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



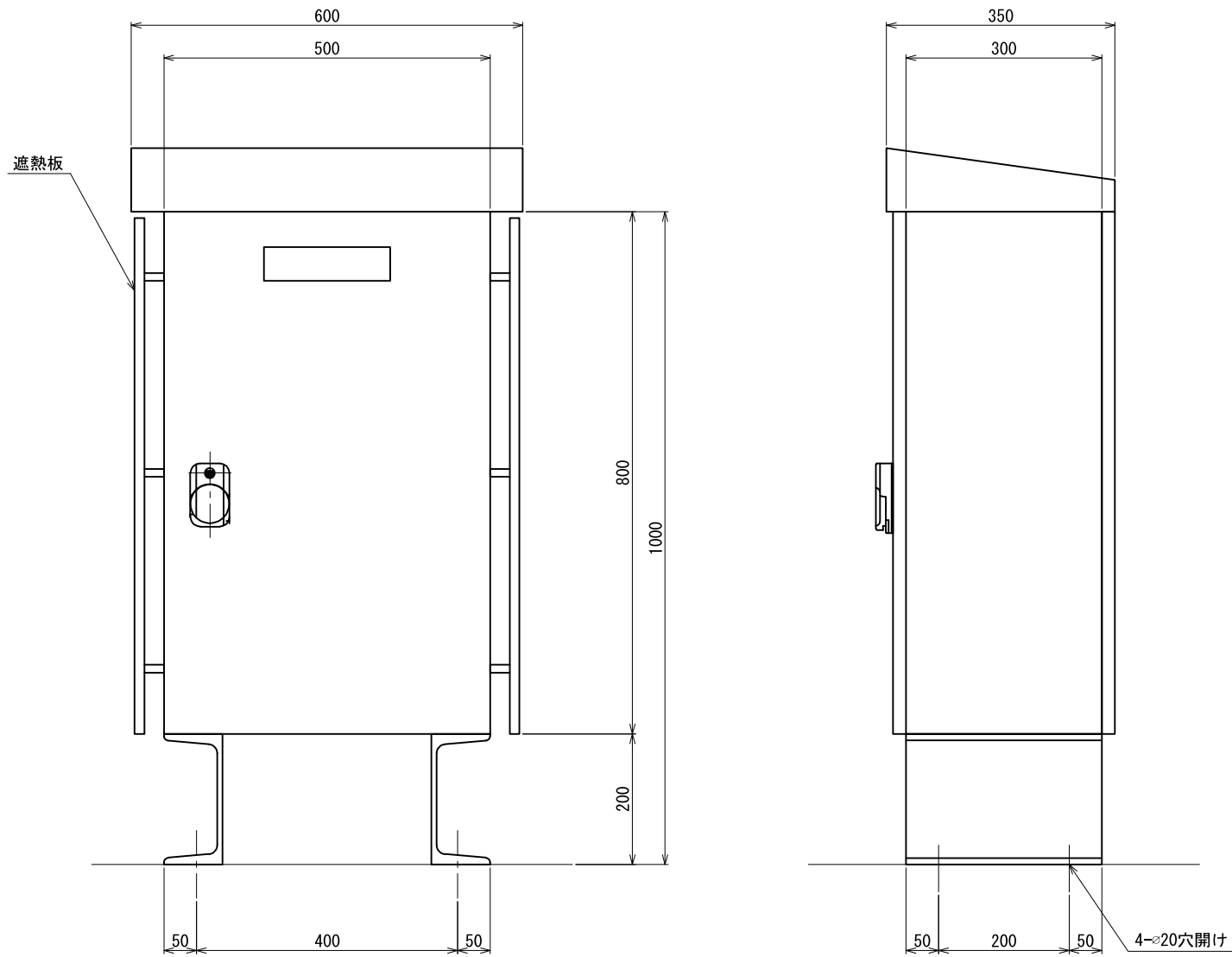
首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 路上分電盤 設置図(参考図)		
縮 尺	1:30	図面番号	情 - 131
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大柴JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 路上分電盤 基礎図(参考図)		
縮 尺	1:30,20	図面番号	情 - 132
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
機器姿図(1)1/4(参考図) S=1:10
(路上分電盤姿図)

本資料には東日本高速道路株式会社の技術に関する事項が含まれている。
無断で複製、転載、または第三者に公開することを厳禁とする。



仕様

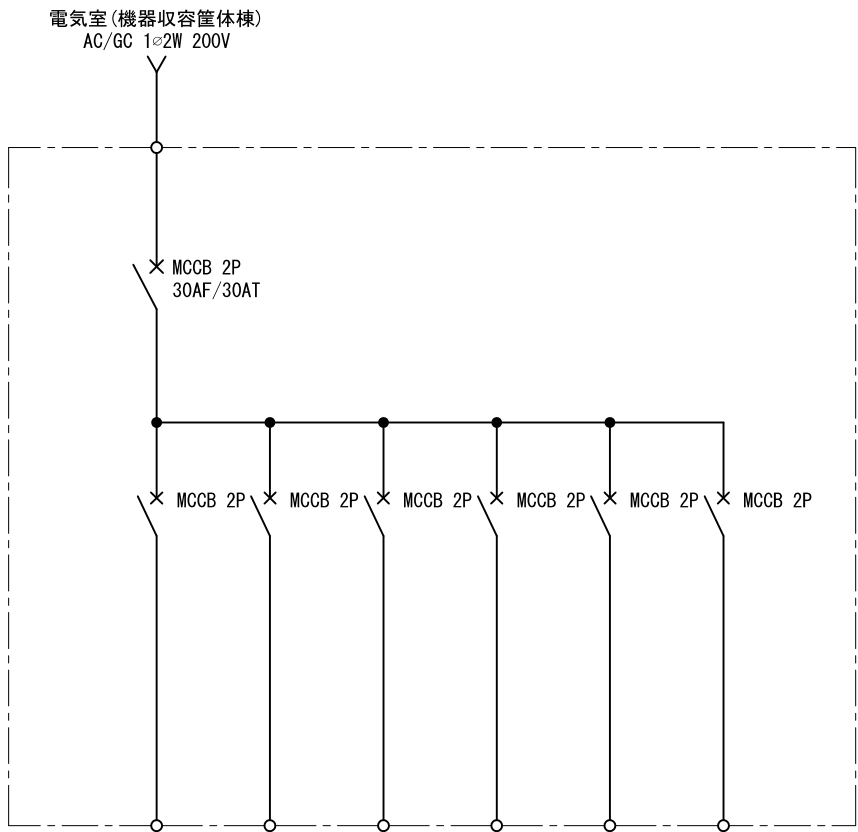
- 1.構造 : 屋外自立型(防水)
- 2.板厚 : 本体, 扉 3.2t (SS400)
- 3.施錠 : ハンドルはタキゲン A-372-3、キー No. 200
- 4.塗装 : 溶融亜鉛めっき後、指定色仕上げとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 機器姿図(1)1/4(参考図) (路上分電盤姿図)		
	縮 尺	1:10	図面番号 情 - 133
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
機器姿図(1) 2/4(参考図)
(路上分電盤単線結線図(1))

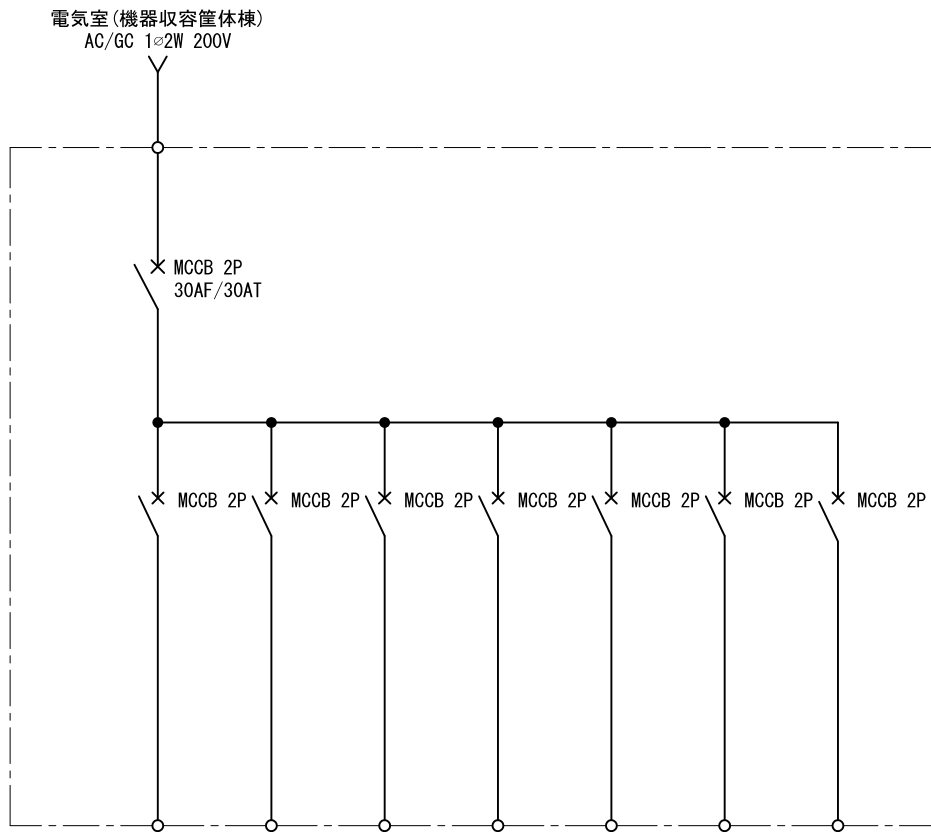
本資料には東日本高速道路板の概要に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

成田小見川鹿島港線(北側) IC



電気方式	1φ2W 200V					
	AC	AC	AC	AC	AC	AC
回路番号	101	102	103	104	105	106
名 称	非常電話(内回り)	CCTV設備(内回り)	非常電話(外回り)	交通量計測設備(外回り)	速度規制標識(中間)(外回り)	予備
MCCB定格 [AF/AT]	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/20
容量 (kVA)	0.18	0.5	0.18	0.2	0.085	—
設備容量合計 (kVA)	1.145					

成田小見川鹿島港線(南側) IC



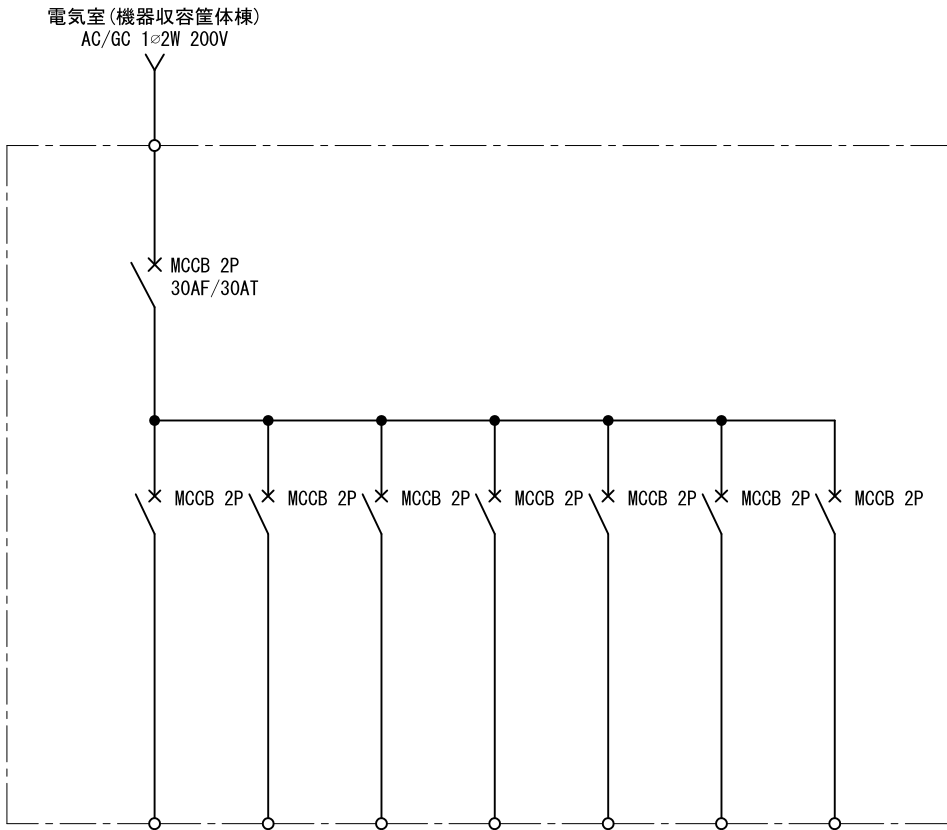
電気方式	1φ2W 200V						
	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
回路番号	101	102	103	104	105	106	107
名 称	非常電話(内回り)	速度規制標識(中間)(内回り)	交通量計測設備(内回り)	非常電話(外回り)	CCTV設備(外回り)	速度規制標識(境界)(内回り)	予備
MCCB定格 [AF/AT]	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/20
容量 (kVA)	0.18	0.085	0.2	0.18	0.5	0.1	—
設備容量合計 (kVA)	1.245						

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 機器姿図(1) 2/4(参考図) (路上分電盤単線結線図(1))		
縮 尺	—	図面番号	情 - 134
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
機器姿図(1)3/4(参考図)
(路上分電盤単線結線図(2))

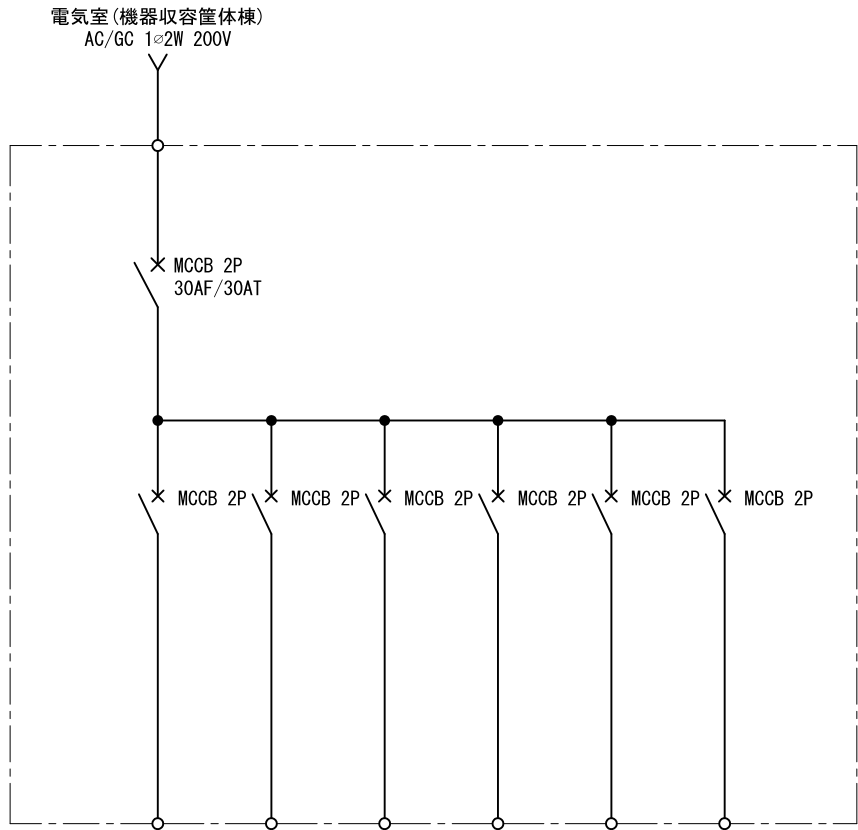
本資料には東日本高速道路板の概要に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

国道296号(北側) IC



電気方式	1φ2W 200V						
	AC	AC	AC	AC	AC	AC	AC
回路番号	101	102	103	104	105	106	107
名称	非常電話 (内回り)	速度規制標識 (境界) (内回り)	非常電話 (外回り)	CCTV設備 (外回り)	交通量計測設備 (外回り)	速度規制標識 (中間) (外回り)	予備
MCCB定格 [AF/AT]	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/20
容量 (kVA)	0.18	0.1	0.18	0.5	0.2	0.085	—
設備容量合計 (kVA)	1.245						

国道296号(南側) IC



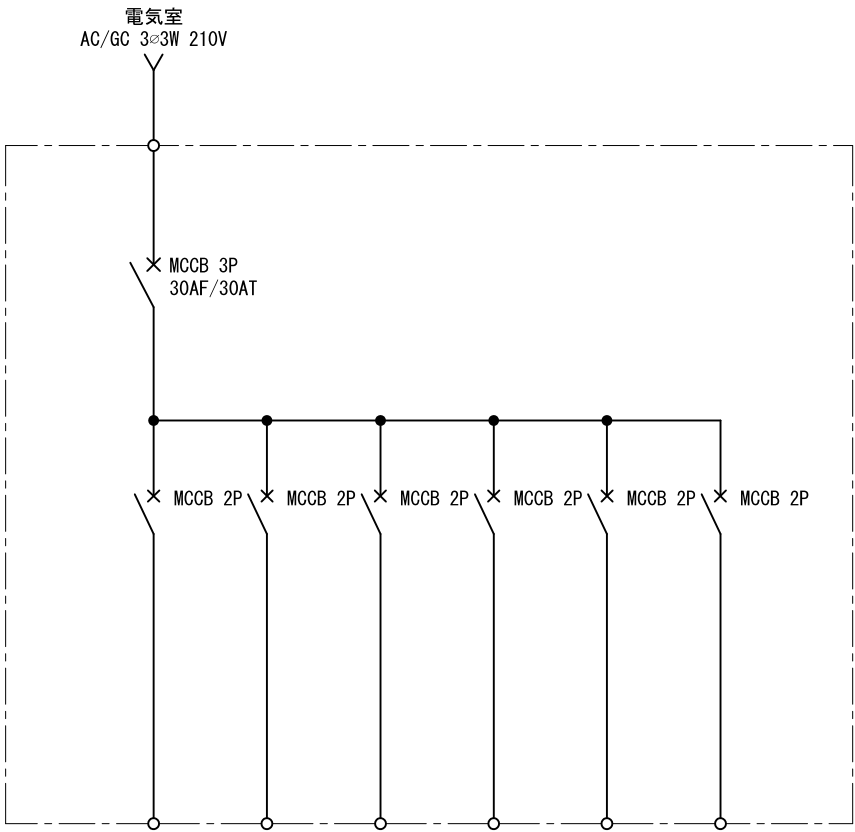
電気方式	1φ2W 200V					
	AC	AC	AC	AC	AC	AC
回路番号	101	102	103	104	105	106
名称	非常電話 (内回り)	交通量計測設備 (内回り)	速度規制標識 (中間) (内回り)	非常電話 (外回り)	CCTV設備 (外回り)	予備
MCCB定格 [AF/AT]	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/20
容量 (kVA)	0.18	0.2	0.085	0.18	0.5	—
設備容量合計 (kVA)	1.145					

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 機器姿図(1)3/4(参考図) (路上分電盤単線結線図(2))		
縮 尺	—	図面番号	情 - 135
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
機器姿図(1) 4/4 (参考図)
(路上分電盤単線結線図(3))

本資料には東日本高速道路板の概要に関する事項が含まれている。
録社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

松尾横芝IC

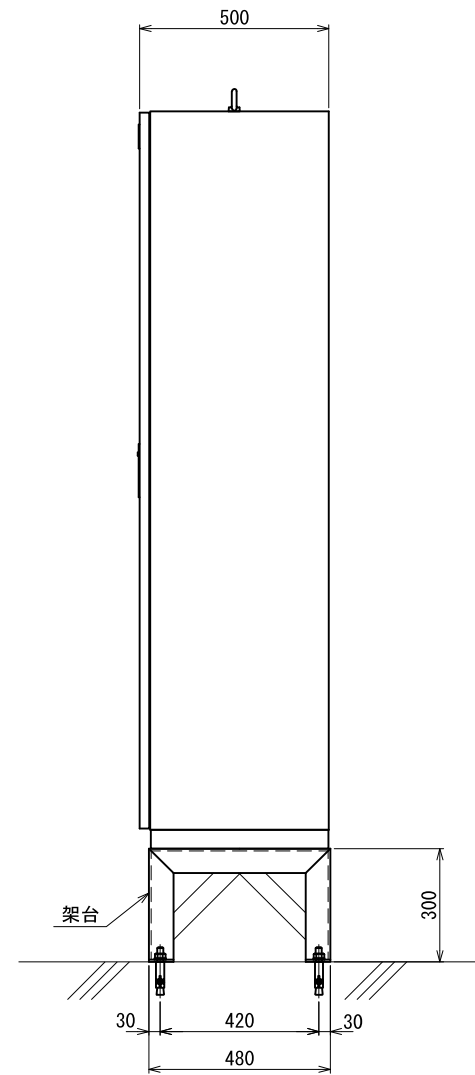


電気方式	1φ2W 200V					
	AC	AC	AC	AC	AC	AC
回路番号	101	102	103	104	105	106
名 称	非常電話（内回り）	速度規制標識（境界）（内回り）	非常電話（外回り）	交通量計測設備（外回り）	CCTV設備（外回り）	予備
	RS	ST	RS	ST	TR	
MCCB定格 [AF/AT]	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/10	2P 20/20
容量 (kVA)	0.18	0.1	0.18	0.2	0.5	—
設備容量合計 (kVA)	1.160					

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 機器姿図(1) 4/4 (参考図) (路上分電盤単線結線図(3))		
	縮 尺	—	図面番号 情 - 136
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

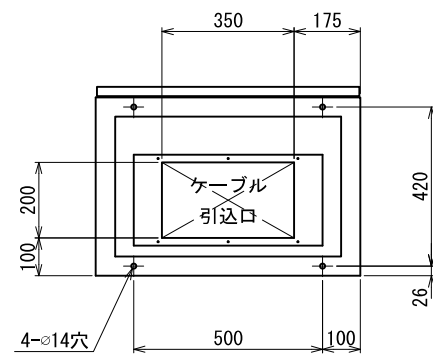
本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

側面図



材料	寸法	単位重量	個数	重量(kg)
L65×65×6	0.7 m	5.91 kg	2	8.27
L65×65×6	0.48 m	5.91 kg	2	5.67
L65×65×6	0.3 m	5.91 kg	4	7.09
FB50×6	0.23 m	2.36 kg	8	4.34
PL6t	0.004 m2	47.1 kg	4	0.75
合計				26.12
コンクリートアンカー	M16×125L			4本

監視制御盤Ⅲ

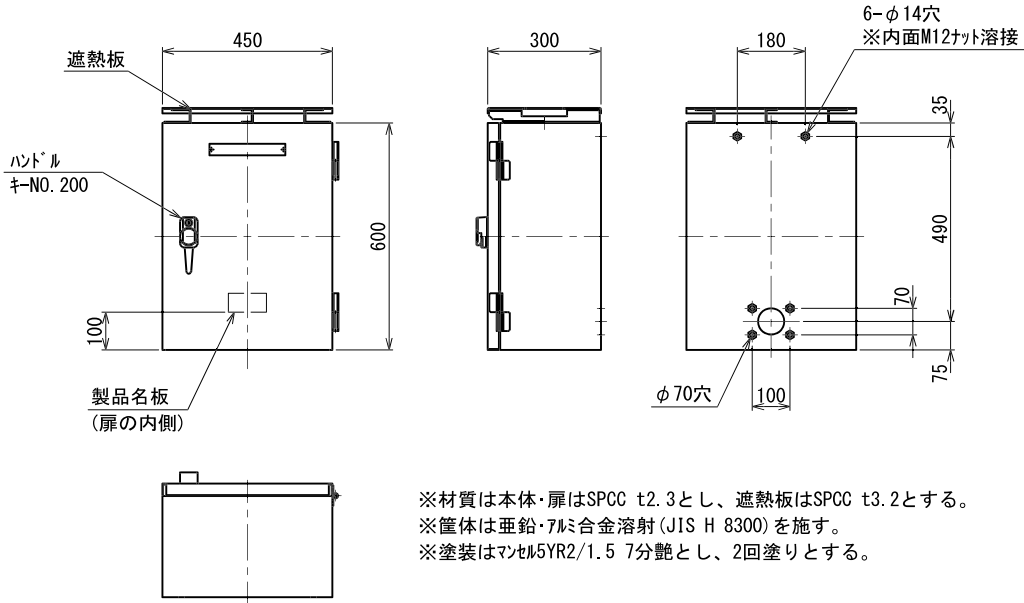


注2) 架台の仕上げは、錆止め塗装とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栗JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 機器姿図(2)(参考図)		
縮 尺	1:20	図面番号	情 - 137
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルティング		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

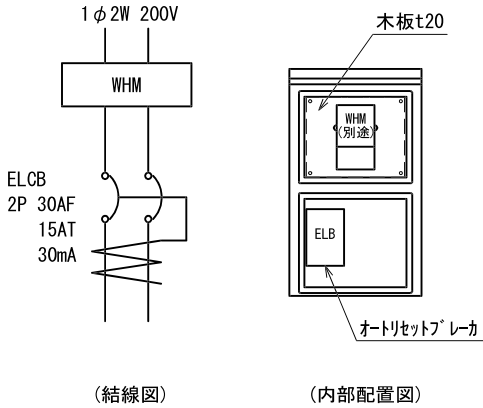
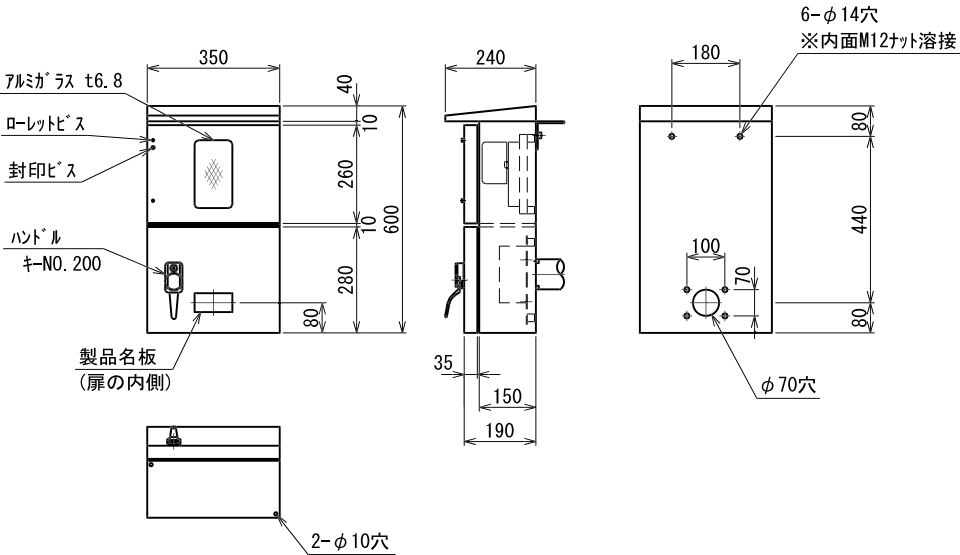
(可変式道路情報板設備)
機器姿図(3)(参考図) S=1:20

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

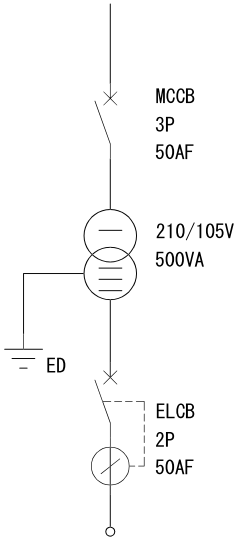


入力電圧	出力電圧	TR容量	備 考
3φ3W 200V	1φ2W 100V	500VA	

外部電源盤



引込開閉器盤

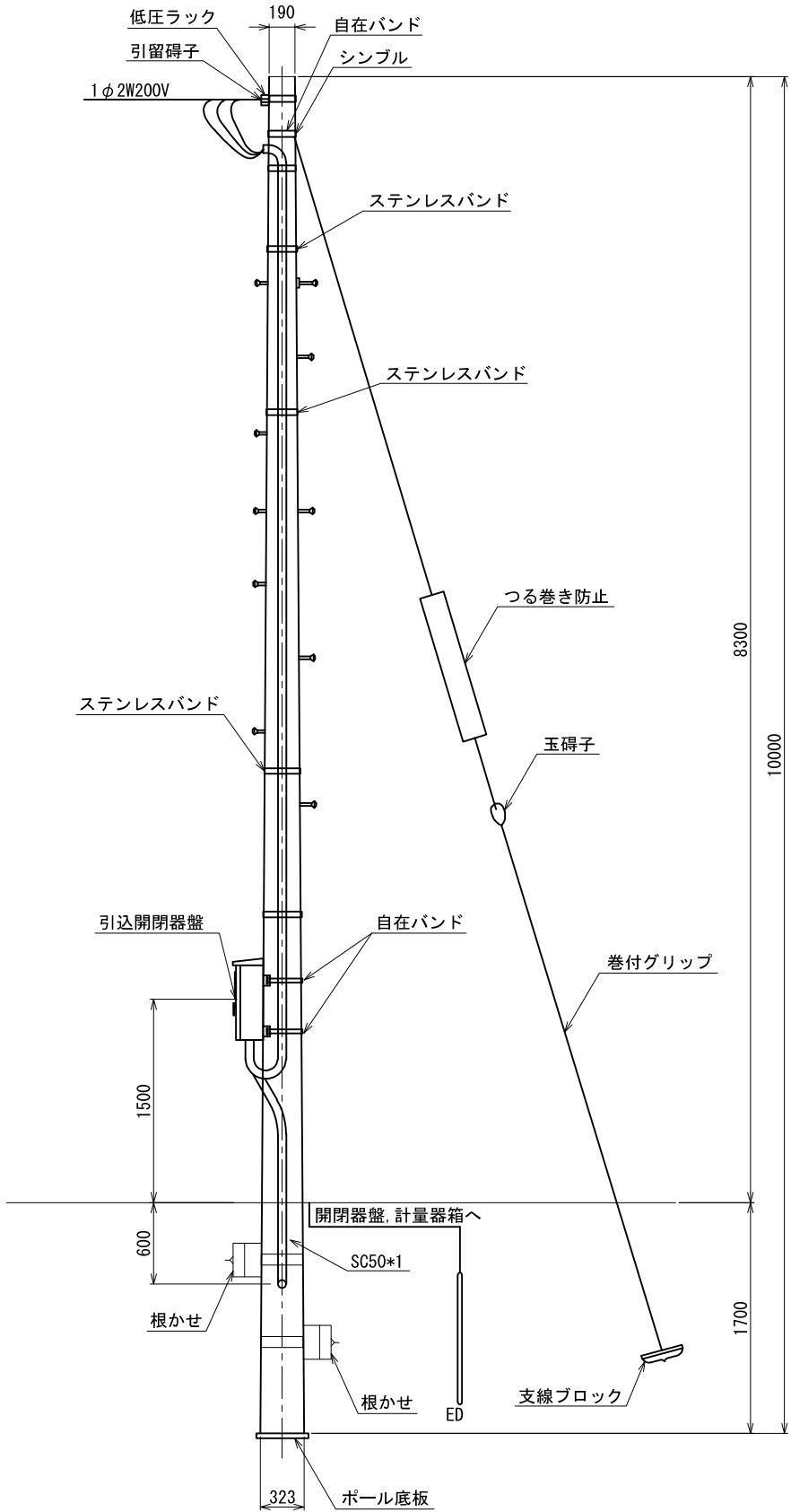


結線図

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 機器姿図(3)(参考図)		
縮 尺	1:20	図面番号	情 - 138
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
 低压引込柱図 S=1:50
 (KP47.44付近)

本資料には東日本高速道路株式会社の営業秘密に関する事項が含まれている。
 弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
 開示することを厳禁とする。



数量表			
項目	形状寸法	単位	数量
コンクリートポール	10m-19cm-3.5kN	本	1
ポール底板	丸型 No. 1	枚	1
根かせ	1000*170*140 (Uボルト付)	組	2
低圧用ラック	RL-0 (ボルト付)	組	2
低圧引留碍子	DV 線用	個	2
自在バンド	IBT-208	本	2
自在バンド	3BD-HD-17	個	1
ステンレスバンド	SFT-212	本	4
足場ボルト	4BF (CP用)	本	10
シンプル	支線用	個	1
支線	φ3.2/7本、垂鉛めっき	kg	4.01
支線ブロック	600*300 (ロッド付)	組	1
玉碍子		個	1
開閉器箱	防水型 NFB 2P, 3P収容	面	1
自在バンド	IBT-212	本	6
保護パイプ	SC50*1	m	5
低圧端末処理	屋外用	箇所	1
D種接地工事	開閉器箱、組合計量器箱用	箇所	1
接地埋設標	コンクリート製E3	個	1
巻付グリップ	シンプル、玉碍子用 55sq	個	各2
つる巻き防止		個	1

注記

1. 低圧端末処理はレジン注入工法とする。
 2. 引込開閉器盤には配線用しゃ断器 (2P) を取り付けるものとする。
 2. 引込開閉器盤はコンクリート柱に自在バンドで取付けるものとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 低压引込柱図 (KP47.44付近)		
縮尺	1:50	図面番号	情 - 139
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		